



TOUT NOUVEAU FOURGON UTILITAIRE RAM PROMASTER CITY 2015

CHARGE UTILE LA PLUS ÉLEVÉE DE LA CATÉGORIE¹

854 KG (1 883 LB)

PUISSANCE ET COUPLE

178 CH ET 174 LB-PI

VOLUME UTILE

3 729 L (131,7 pi³)

ESPACE ENTRE LES ROUES
LE PLUS LARGE DE LA CATÉGORIE¹

1 229 mm (48,4 po)

EMPATTEMENT LE PLUS ÉLEVÉ DE LA CATÉGORIE¹

3 109 mm (122,4 po)



POTENTIEL HORS DU COMMUN

- Le potentiel du ProMaster City surpasse celui du Ford Transit Connect, du Nissan NV200 et du Chevrolet City Express, notamment grâce à des caractéristiques inégalées dans la catégorie¹ comme celles-ci :
 - Charge utile
 - Puissance et couple
 - Volume utile
 - Largeur entre les passages de roue
 - Capacité de remorquage

FIABILITÉ ÉPROUVÉE

- Dérivé du Fiat^{MD} Doblò, ayant connu un franc succès, comme en témoigne son double titre de « fourgon international de l'année »
- Véhicule actuellement à sa 3e génération s'étant écoulé à plus de 1,3 million d'unités partout dans le monde, le Fiat Doblò est un des véhicules à vocation commerciale les plus prisés sur les marchés internationaux

DESIGN FACILITANT LE TRAVAIL DES CARROSSIERS

- Des parois presque verticales facilitant les modifications
- Espace entre les passages de roues le plus large de la catégorie, volume utile exceptionnel : vous avez tout l'espace qu'il faut pour en transporter
- Espace utile suffisamment grand pour y transporter des matériaux de construction et des palettes, et en faciliter le chargement et le déchargement
- Portes arrière à battants 60-40 pouvant s'ouvrir sur 180°, soit une plus grande ouverture vers l'extérieur

Fourgon utilitaire Ram ProMaster City 2015



ST - PDSF de 27 995\$†

SLT - PDSF de 28 995\$†

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE PARTIEL

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur 4 cyl. en ligne Tigershark^{MC} MultiAir^{MD} de 2,4 L avec transmission automatique 9 vitesses

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES

- Sièges baquets avant en tissu
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 3.0 avec quatre haut-parleurs
- Revêtement de plancher en vinyle noir
- Espace de rangement au pavillon avant
- Climatiseur
- Deux prises de courant auxiliaires de 12 V
- Boîte à gants verrouillable
- Verrouillage des portes à commande électrique
- Glaces avant à commande électrique à ouverture et à fermeture monotouche
- Lampe de lecture, éclairage d'accueil et éclairage de l'espace utilitaire
- Centre multimédia avec port USB et prise audio auxiliaire
- Volant inclinable et télescopique

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 16 po en acier
- Portes arrière à charnières 60-40 s'ouvrant sur 180°
- Portes gauche et droite coulissantes sans glace
- Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement
- Boucliers avant et arrière noirs
- Portes, rétroviseurs et moulures latérales noirs
- Pneus toutes saisons 215/55R16XL à FN

SÉCURITÉ

- Système électronique d'antidérapage² avec assistance au départ en pente, assistance au freinage, différentiel freiné, antipatinage toutes vitesses, dispositif antilouvoiement de la remorque et dispositif électronique antiroulis
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues
- Sept sacs gonflables³ : sacs gonflables avant multimodes évolués, sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant, rideaux gonflables latéraux avant et arrière et protège-genoux gonflable pour le conducteur
- Télédéverrouillage
- Système de surveillance de la pression des pneus avec témoin

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Alternateur de 160 A
- Batterie de 700 A
- Réservoir de carburant de 60,6 L
- Chauffe-bloc
- Suspension avec stabilisation renforcée
- Barres antiroulis avant et arrière

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE ST

- Roues de 16 po en acier noir
- Sièges baquets en tissu de catégorie supérieure
- Siège du conducteur réglable en hauteur
- Siège du conducteur à réglage lombaire manuel
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique et repliables manuellement
- Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie
- Bouclier couleur carrosserie
- Régulateur de vitesse
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 5.0
- Communication mains libres⁴ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
- Commandes audio montées sur le volant
- Volant gainé de cuir



ÉQUIPEMENT OPTIONNEL PARTIEL	ST	SLT
Ensemble cloison avec glace	•	•
Ensemble cloison sans glace		
Ensemble attelage de remorque	•	•
Essuie-glace, lave-glace et dégivreur de lunette	•	•
Ensemble caméra de recul livrable ⁵	•	•
Ensemble système de rangement de toit	•	•
Glace à écran solaire de teinte foncée	•	•
Portes arrière à charnières avec glace teintée	•	•
Portes gauche et droite coulissantes avec glace teintée	•	•
Régulateur de vitesse	•	
Centre multimédia Uconnect 5.0	•	
Radio satellite SiriusXM ⁶ avec abonnement d'un an	•	•
Navigation ⁷	•	•
Ensemble éclairage et rangement		
Roues de 16 po en acier noir	•	



1. Selon les petits fourgons utilitaires de classe 1. 2. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin situé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. 3. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux nouvelles normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 4. La distraction du conducteur peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'utilisation des téléphones cellulaires et autres appareils mobiles, même au moyen de la commande vocale, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 5. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 6. Exige un abonnement au service de la radio SiriusXM. L'abonnement au service est régi par les modalités de SIRIUS disponibles sur siriusxm.ca. 7. Ne jamais programmer le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS peut ne pas être détaillée dans toutes les régions ou ne pas correspondre au Code de la route en vigueur. † Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 695 \$), taxe sur l'air climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'enregistrement, d'immatriculation, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Visitez le site chrysler.ca/fr pour obtenir tous les détails.



TOUT NOUVEAU

MINIBUS RAM PROMASTER CITY 2015

CHARGE UTILE LA PLUS ÉLEVÉE DE LA CATÉGORIE¹

771 KG (1700 LB)

**PUISSANCE ET COUPLE LES PLUS ÉLEVÉS
DE LA CATÉGORIE¹**

178 CH ET 174 LB-PI

**MEILLEURE CAPACITÉ DE REMORQUAGE
DE LA CATÉGORIE¹**

907 KG (2 000 LB)

**ESPACE ENTRE LES ROUES
LE PLUS LARGE DE LA CATÉGORIE¹**

1 229 mm (48,4 po)

EMPATTEMENT LE PLUS ÉLEVÉ DE LA CATÉGORIE¹

3 109 mm (122,4 po)



FIABILITÉ ÉPROUVÉE

- Dérivé du Fiat Doblò, ayant connu un franc succès, comme en témoigne son double titre de « fourgon international de l'année »
- Véhicule actuellement à sa 3e génération s'étant écoulé à plus de 1,3 million d'unités partout dans le monde, le Fiat Doblò est un des véhicules à vocation commerciale les plus prisés sur les marchés internationaux

TRANSPORTEZ VOTRE ÉQUIPE ET VOTRE ÉQUIPEMENT

- Cinq places, dont une banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables
- Glaces de 2e rangée à commande électrique (livrables)
- Plus de 1 200 mm (4 pi) d'espace utilitaire derrière la 2e rangée de sièges et près de 1 820 mm (6 pi) d'espace utilitaire avec les sièges de 2e rangée rabattus
- Quatre anneaux d'arrimage, plancher recouvert de moquette et revêtement de pavillon pleine longueur

Minibus Ram ProMaster City 2015



ST - PDSF de 28 995\$[†]

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur 4 cyl. en ligne Tigershark^{MC} MultiAir^{MD} de 2,4 L avec transmission automatique 9 vitesses

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES

- Sièges en tissu
- Cinq places
- Banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables
- Moquette au plancher
- Espace de rangement au pavillon avant
- Poignées de maintien pour passagers arrière
- Climatisation
- Deux prises de courant auxiliaires de 12 V
- Boîte à gants verrouillable
- Verrouillage électrique des portes
- Glaces avant à commande électrique à ouverture et à fermeture monotouche
- Lampe de lecture, éclairage d'accueil et éclairage de l'espace utilitaire
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 3.0 avec quatre haut-parleurs
- Centre multimédia avec port USB et prise audio auxiliaire
- Colonne de direction inclinable et télescopique

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 16 po en acier
- Portes à charnière s'ouvrant sur 180° avec glace teintée
- Portes gauche et droite coulissantes avec glace pivotante teintée
- Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement
- Boucliers avant et arrière noirs
- Portes, rétroviseurs et moulures latérales noirs
- Pneus toutes saisons 215/55R16XL à FN

SÉCURITÉ

- Système électronique d'antidérapage² avec assistance au départ en pente, assistance au freinage, différentiel freiné, antipatinage toutes vitesses, dispositif antilouvoiement de la remorque et dispositif électronique antiroulis
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues
- Sept sacs gonflables³ : sacs gonflables avant multimodes évolués, sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant, rideaux gonflables latéraux avant et arrière et protège-genoux gonflable pour le conducteur
- Télédévrouillage
- Système de surveillance de la pression des pneus avec témoin

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Alternateur de 160 A
- Batterie de 700 A
- Réservoir de carburant de 60,6 L
- Chauffe-bloc
- Suspension renforcée
- Barres antiroulis avant et arrière

SLT - PDSF de 29 995\$[†]

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE ST

- Roues de 16 po en acier noir
- Sièges en tissu de catégorie supérieure
- Siège du conducteur réglable en hauteur
- Siège du conducteur à réglage lombaire manuel
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique et repliables manuellement
- Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie
- Boucliers couleur carrosserie
- Régulateur de vitesse
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 5.0
- Communication mains libres⁴ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
- Commandes audio montées sur le volant
- Volant gainé de cuir
- Glaces à écran solaire



ÉQUIPEMENT OPTIONNEL PARTIEL

	ST	SLT
Ensemble attelage de remorque	●	●
Ensemble essuie-glace, lave-glace et dégivreur de lunette	●	●
Ensemble caméra de recul ⁵	●	●
Ensemble système de rangement de toit	●	●
Tapis protecteurs avant (et arrière dans le modèle minibus)	●	●
Régulateur de vitesse	●	
Centre multimédia Uconnect 5.0	●	
Radio satellite SiriusXM ⁶ avec abonnement d'un an	●	●
Navigation ⁷	●	●
Roues de 16 po en acier noir	●	
Ensemble équipement populaire		●
Ensemble éclairage et rangement		●



1. Selon le segment des minibus faisant partie des petits fourgons utilitaires de classe 1. 2. Aucun système ne peut vaincre la loi de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin situé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. 3. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux nouvelles normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 4. La distraction du conducteur peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'utilisation des téléphones cellulaires et autres appareils mobiles, même au moyen de la commande vocale, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 5. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 6. Exige un abonnement au service de la radio SiriusXM. L'abonnement au service est régi par les modalités de SIRIUS disponibles sur siriusxm.ca. 7. Ne jamais programmer le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS peut ne pas être détaillée dans toutes les régions ou ne pas correspondre au Code de la route en vigueur. † Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 695 \$), taxe sur l'air climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'enregistrement, d'immatriculation, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre. Visitez le site chrysler.ca/fr pour obtenir tous les détails.