

**RAM****ProMaster City**
FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Ram ProMaster City 2015

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Types de carrosserie	Fourgon utilitaire ProMaster City Wagonnette ProMaster City
Empattement	2 855 (122,4)
Usine de montage	Bursa, Turquie, dans l'usine TOFAS de Fiat Le fourgon utilitaire et le minibus seront importés à l'Autoport d'Halifax, en Nouvelle-Écosse

MOTEUR : 4 CYL. EN LIGNE DE 2,4 LITRES À DACT À 24 SOUPAPES

Description	Quatre cylindres en ligne MultiAir2 à 16 soupapes et injection multipoint
Cylindrée	2 360 cm ³ (144 po ³)
Alésage et course	88 mm x 97 mm
Distribution	SACT, 4 soupapes par cylindre (16 au total)
Injection	Multipoint séquentielle, électronique et sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes, culasses en alliage d'aluminium
Rapport de compression	10 à 1
Puissance	178 ch à 6 400 tr/min
Couple	174 lb-pi à 3 900 tr/min
Régime moteur maximum	6 500 tr/min (limité électroniquement)
Essence recommandée	Ordinaire sans plomb à indice d'octane 87
Capacité d'huile	5,2 litres (5,5 ptes)
Contenance de liquide de refroidissement, L (ptes)	6,7 litres (7,1 ptes)
Système antipollution	Convertisseur catalytique simple, sonde d'oxygène chauffante pré-catalyseur à bande large et sonde d'oxygène chauffante mi-catalyseur



RAM

ProMaster City

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

TRANSMISSION : 948TE AUTOMATIQUE NEUF VITESSES

Description	Planétaire, configuration transversale
Disponibilité	De série sur tous les modèles
Écartement des rapports	9,79
Rapports d'engrenages	
1 ^{er}	4,70
2 ^e	2,84
3 ^e	1,90
4 ^e	1,38
5 ^e	1,00
6 ^e	0,80
7 ^e	0,69
8 ^e	0,58
9 ^e	0,47
Essieu	3,73

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 ampères
Batterie	95 ampères avec 700 ampères de démarrage à froid

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur transversal à l'avant
Construction	Monocoque

