

CHRYSLER 200 2016

DES QUALITÉS QUI SE DÉMARQUENT DE LA MEUTE

- Magnifique habitacle primé tendu de matériaux doux et de grande qualité
- Sélecteur de vitesse rotatif électronique qui dégage de l'espace sur la console centrale pour fournir de multiples espaces de rangement
- Le plus grand nombre d'espaces de rangement de la catégorie¹
- Design à l'image d'un coupé
- Phares, feux arrière et antibrouillards à DEL*

TECHNOLOGIES ÉVOLUÉES

- De série et en exclusivité dans la catégorie¹, transmission automatique 9 vitesses avec sélecteur rotatif électronique
- Puissance livrable la plus élevée de la catégorie¹ (295 ch)*
- Le système TI le plus évolué de la catégorie¹; l'essieu se désaccouple de façon tout à fait imperceptible*
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 8.4A avec écran tactile de 8,4 po, le plus grand écran tactile de la catégorie²

PLUS DE CARACTÉRISTIQUES ÉVOLUÉES QUE LES CONCURRENTES¹

- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise³
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie³
- Alerte de collision avant avec freinage actif³
- Système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire³
- Nommée Meilleur choix - Sécurité+ par l'IIHS, lorsqu'elle est équipée de l'ensemble SafetyTec^{MC}



CHRYSLER 200 2016



LX - 22 895 \$ PDSF†

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

- GROUPE MOTOPROPULSEUR**.....
- 4 cylindres en ligne MultiAir^{MD} 2,4 L et transmission automatique 9 vitesses

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES.....

- Banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables avec panneau d'accès au coffre
- Climatiseur avec filtre micronique
- Éclairage d'ambiance à DEL dans l'habitacle
- Prise d'entrée auxiliaire, deux prises de courant 12 volts, port USB à distance
- Boîte à gants éclairée et verrouillable
- Groupe d'instruments avec centre d'information électronique de 3 1/2 po
- Verrouillage électrique des portes, glaces à commande électrique avec commande monotonoue à l'ouverture côté conducteur
- Sièges en tissu de catégorie supérieure
- Accoudoir avec porte-gobelets et rangement sur banquette arrière
- Sélecteur de vitesses rotatif et électronique
- Siège du conducteur et du passager avant à 6 réglages manuels
- Commandes audio et du régulateur de vitesse au volant
- Pare-soleil avec miroir
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 3.0 avec quatre haut-parleurs
- Console centrale exclusive avec accoudoir, porte-gobelets coulissant et rangement ouvert des deux côtés

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES.....

- Roues de 17 po avec enjoliveurs, pneus de tourisme toutes saisons P215/55R17 à FN
- Calandre avec volets actifs et carénage aérodynamique sous la carrosserie
- Phares projecteurs bifonctionnels, à halogène et automatiques
- Rétroviseurs à commande électrique, bouclier et poignées de porte couleur carrosserie
- Calandre supérieure, moulures de ceinture de caisse et enjoliveurs de phares chromés
- Feux arrière à DEL
- Suspension tourisme

SÉCURITÉ.....

- 8 sacs gonflables⁴ : sacs gonflables multimodes évolués à l'avant, protège-genoux pour le conducteur et le passager avant, sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant et rideaux gonflables latéraux
- Appuie-têtes actifs sur les sièges avant⁵
- Alarme de sécurité et antidémarrage Sentry Key
- Frein de stationnement électronique avec serrage de sûreté
- Système électronique d'antidérapage⁶ avec antipatinage
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues
- Entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec entrée passive (porte conducteur et coffre)
- Surveillance de la pression des pneus avec témoin
- Trousse de réparation de pneus

LIMITED - 26 295 \$ PDSF†

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE LX.....

- Roues de 17 po en aluminium argent tech
- Rétroviseurs chauffants, à commande électrique et couleur carrosserie
- Siège du conducteur à 12 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages
- Communication mains libres avec diffusion audio en continu Bluetooth^{MD2}
- Sièges avant chauffants

LIMITED (suite)

- Feux de jour cerclés d'un cordon de lumière à DEL
- Volant gainé de cuir
- Calandre inférieure ornée d'un enjoliveur chromé
- Glaces avant à commande électrique et commande monotonoue à l'ouverture et la fermeture
- Projecteurs antibrouillard
- Bouclier arrière orné de garnitures chromées
- Rétroviseur intérieur avec microphone
- Centre multimédia Uconnect 5.0 avec écran tactile de 5 pouces
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an⁷
- Six haut-parleurs
- Pare-soleil avec miroirs éclairés

200S - TA 28 295 \$ PDSF† - TI 32 795 \$ PDSF† (moteur 3,6 L)

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE LIMITED

- Roues de 18 po en aluminium charbon lustré
- Pneus toutes saisons P235/45R18 à FN
- Pare-brise et glaces de porte avant en verre insonorisant
- Garnitures intérieures chrome noir et bleu ambassadeur
- Deux embouts d'échappement intégrés
- Calandre supérieure, enjoliveurs de phares et garniture sur bouclier arrière noir brillant
- Calandre inférieure à grillage avec enjoliveur noir brillant
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique et repliables manuellement
- Sélecteur de vitesse rotatif et électronique avec mode sport
- Sièges en tissu sport avec supports latéraux en cuir
- Suspension sport
- Palettes de changement de vitesse au volant

200C - TA 29 295 \$ PDSF† - TI 33 795 \$ PDSF† (moteur 3,6 L)

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE LIMITED

- Écran configurable de 7 pouces au groupe d'instruments
- Roues de 17 po en aluminium argenté lustré
- Pneus toutes saisons P215/55R17 à FN
- Pare-brise et glaces de porte avant en verre insonorisant
- Éclairage d'ambiance à DEL dans l'habitacle (espace pour les jambes, poignée de porte, pochette, panneau d'accès)
- Rétroviseur intérieur autoatténuant avec microphone
- Calandre supérieure, enjoliveurs de phares et poignées de portes chromés
- Commande automatique de la température bizona
- Rétroviseurs extérieurs clignotants et repliables manuellement
- Bouches d'air avant et arrière avec capteur d'humidité
- Volant chauffant
- L'entrée et le démarrage sans clé Enter 'n Go comprend en plus l'entrée passive côté passager
- Calandre inférieure à grillage
- Sièges à dessus en cuir Nappa; siège du passager à 6 réglages électriques
- Caméra de recul ParkView^{MD3}
- Démarrage à distance
- Suspension et direction fermes
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Centre multimédia Uconnect 8.4A avec écran tactile de 8,4 po²
- Ouvrir-porte de garage universel⁸

TRANSMISSION INTÉGRALE (200S et 200C)

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT
- Freins de performance, à disque et antiblocage aux quatre roues
- TI et suspension sport (200S)
- TI et suspension ferme (200C)
- Échappement double intégré (200C)
- Roues de 18 po en aluminium poli (200C)
- Palettes de changement de vitesse au volant (200C)

ÉQUIPEMENT EN OPTION	LX	Limited	200S	200C
Moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT		●	●	●
Transmission intégrale			●	●
Toit ouvrant à ouverture et fermeture rapides		●		
Sièges sport à dessus en cuir, chauffants et ventilés à l'avant*			●	
Centre multimédia Uconnect 5.0	●			
Centre multimédia Uconnect 8.4A		●	●	
Système Uconnect 8.4AN avec navigation 3D ⁹			●	●
Radio satellite SiriusXM ⁷ avec abonnement de un an	●			
Surveillance des angles morts et détection d'obstacle transversal à l'arrière ³		●	●	
Ensemble confort		●	●	
Ensemble toit ouvrant et audio (toit ouvrant à deux panneaux)			●	●
Ensemble éclairage de catégorie supérieure			●	●
Ensemble SafetyTec ^{MC}				●
Ensemble de catégorie supérieure				●
Roues 18 po en aluminium argenté lustré		●		
Roues de 19 po en aluminium hyper noir			●	
Roues de 19 po en aluminium poli avec creux peints				●
Pneu de secours compact	●			

*Livrable ultérieurement

Consommation Basée sur les cotes de consommation 2015 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.

	Ville L/100 km (mi/gal)	Route L/100 km (mi/gal)
4 cyl. MultiAir 2,4 L	10,2 (28)	6,4 (44)
V6 Pentastar 3,6 L (TA)	12,4 (23)	7,5 (38)
V6 Pentastar 3,6 L (TI)	12,8 (22)	8,1 (35)

1. Selon le segment des berlines intermédiaires d'entrée de gamme de Ward's de 2015. 2. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou d'un autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 3. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 4. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture de sécurité. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 5. Adoptez toujours une position assise convenable qui peut être compromise par l'usage de l'appuie-tête. 6. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible. 7. L'abonnement à la radio satellite SiriusXM peut être interrompu à tout moment. 8. Non compatible avec certains ouvre-porte de garage. 9. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS pourrait ne pas être détaillée dans toutes les régions ou ne pas correspondre aux règles en vigueur. La navigation 3D peut ne pas être disponible dans toutes les régions.

† Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 745 \$), taxe sur l'air détaxé (100 \$), primes d'assurance, frais d'enregistrement et d'immatriculation et d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs (Québec) et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre.