

Chrysler 200 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Style de carrosserie	Berline 4 portes
Usine de montage	Sterling Heights, Michigan, États-Unis
Catégorie de véhicules selon ÉnerGuide	Berline intermédiaire
Date de lancement	Printemps 2014

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant transversal, traction avant (TA) ou transmission intégrale (TI)
Construction	Monocoque en acier

MOTEUR : 4 CYLINDRES EN LIGNE TIGERSHARK MULTIAIR2 2,4 L À ESSENCE

Disponibilité	De série — tous les modèles
Type et description	4 cylindres en ligne MultiAir2, 16 soupapes, injection multipoint
Cylindrée	2 360 cm ³ (144 po ³)
Alésage x course	88 x 97 (3,46 x 3,82)
Système de distribution	SACT, 16 soupapes (4 soupapes par cylindre)
Injection	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium moulé sous haute pression, chemises sèches en fonte, culasse en aluminium, châssis en échelle en aluminium et vilebrequin en acier forgé
Compression	10 à 1
Puissance	184 ch à 6 250 tr/min (préliminaire)
Couple	173 lb-pi à 4 600 tr/min (préliminaire)
Régime moteur maximal	6 500 tr/min (limité électroniquement)
Essence recommandée	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87
Contenance, huile	5,2 L (5,5 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	7,1 L (7,5 pte)
Système antipollution	Système de gestion du moteur GPEC3 avec convertisseur catalytique attenant au moteur; sonde d'oxygène à large bande (a)
Usine de montage du moteur	Dundee, Michigan (É.-U.)
Consommation estimée selon ÉnerGuide L/100 km (mi/gal) en ville/sur route	10,2 (28) / 6,4 (44)

MOTEUR : V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L

Disponibilité	Livable — modèles Limited, 200S et 200C
Type et description	Angle de 60 degrés, refroidi à l'eau, tubulure d'admission triple plénum, clapet de dosage électronique et clapets de branche courte
Cylindrée	3 605 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraînés par chaînes, 24 soupapes (4 soupapes par cylindre), culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité, distribution variable à l'admission et à l'échappement
Injection	Séquentielle, multipoint, électronique
Construction	Bloc en aluminium moulé sous haute pression A380 avec chemises en fer et culasses en aluminium coulé au moule semi-permanent A319
Taux de compression	10,2 à 1
Puissance	295 ch à 6 350 tr/min
Couple	262 lb-pi à 4 250 tr/min
Régime moteur maximal	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Essence recommandée	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	5,7 L (6 pte) avec filtre sec SAE 5W30
Contenance, liquide de refroidissement	8,12 L (8,58 pte)
Système antipollution	Collecteurs d'échappement intégrés en fonte d'aluminium; recyclage des gaz de carter (RGC); variateurs d'admission et d'échappement avec recirculation interne des gaz d'échappement (aucun RGÉ/AIR requis); recyclage des vapeurs de carburant
Consommation estimée selon ÉnerGuide L/100 km (mi/gal) en ville/sur route	TA 12,4 (23) / 7,5 (38) TI 12,8 (22) / 8,1 (35)
Usine de montage du moteur	Trenton, Michigan (É.-U.)

TRANSMISSION : 948TE/9HP48, AUTOMATIQUE À 9 VITESSES

Disponibilité	De série — tous les modèles
Description	transmission automatique à 9 vitesses pour TA/TI, entièrement électronique, avec surmultipliée et embrayage de convertisseur de couple Architecture embrayage-embrayage, avec module de commande électrohydraulique intégré
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,71
2 ^e	2,84
3 ^e	1,91
4 ^e	1,38
5 ^e	1
6 ^e	0,81

7 ^e	0,70
8 ^e	0,58
9 ^e	0,48
Marche arrière	3,81
Écart	9,81
Rapport total de transmission – 948TE	3,73 avec moteur 2,4 L
Rapport total de transmission – 9HP48	4,08 avec moteur 3,6 L

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A
Batterie	600 A, sans entretien (LX, Limited) 730 A (200S, 200C)

SUSPENSION

Avant	Jambes MacPherson, amortisseurs bitubes à double action
Arrière	Indépendante, multibras, amortisseurs bitubes à double action

DIRECTION

Type	Crémaillère à assistance électrique
Rapport de direction	15 à 2 (TA et TI)
Diamètre de braquage	TA/TI 12,13 m (39,8 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,67

FREINS

mm (po) sauf indication contraire

Type d'assistance	À dépression
Disponibilité	De série sur les modèles Touring et Limited
Avant	
Dimensions et type	2,4 litre : Disques (305 x 28) pincés par des étriers flottants à un piston (60) 3,6 litre : Disques (330 x 28) pincés par des étriers flottants à un piston (60)
Surface balayée (totale, avant)	2,4 litre : 820,08 cm ² (127,11 po ²) 3,6 litre : 901,76 cm ² (139,77 po ²)
Arrière	
Dimensions et type	Disques (278 x 12) pincés par des étriers en aluminium à un piston (38)
Surface balayée (totale, arrière)	638,6 cm ² (98,98 po ²)
Type de frein de stationnement	Frein de stationnement électronique

Freins antiblocage (ABS)	Standard
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Antipatinage	De série
Assistance au freinage	De série

DIMENSIONS ET CONTENANCES mm (po) sauf indication contraire

Empattement	2 742 (108)
Voie, avant	1 578 (62,1)
Voie, arrière	1 576 (62)
Longueur hors tout	4 885 (192,3)
Largeur hors tout	1 871 (73,6)
Hauteur hors tout	1 491 (58,7)
Porte-à-faux avant	1 039 (40,9)
Porte-à-faux arrière	1 103 (43,4)
Angle d'attaque (degrés)	13,5
Angle de surplomb (degrés)	17,8
Garde au sol	3,6 L TA avec pneus de 17 pouces (plus basse livrable) : 147 mm
Aéro	
Cx	0,27
Contenance, réservoir d'essence	TA et TI : 59,8 L (13,1 gal)
Capacité de remorquage, ALÉNA kg (lb)	Remorquage non recommandé
Poids à vide, modèle de base	1 575 kg (3 473 lb)
PNBV (modèle de base)	2 092 kg (4 612 lb)

HABITACLE mm (po) sauf indication contraire

Nombre de places - Av/Ar	2/3
Volume total pour les occupants	2 871 L (101,4 pi ³)
Avant	
Dégagement à la tête	983 (38,7)
Dégagement aux jambes	1 071 (42,2)
Dégagement aux épaules	1 485 (58,5)
Dégagement aux hanches	1 384 (54,5)

Course des sièges	210 (8,3)
Volume à l'avant	1 566 L (55,3 pi ³)
Arrière	
Dégagement à la tête	950 (37,4)
Dégagement aux jambes	956 (37,6)
Dégagement aux épaules	1 441 (56,7)
Dégagement aux hanches	1 338 (52,7)
Dégagement aux genoux	71,3 (2,8)
Volume arrière	1 305 L (46,1 pi ³)
Coffre	
Hauteur du seuil	726 (28,6 pi ³)
Volume du coffre	453 L (16 pi ³)
Volume intérieur	3 324 L (117,4 pi ³)
Volume, espace réservé aux occupants	2 871 L (101,4 pi ³)

ROUES (po)

Disponibilité	200 LX
Type et matériau	Acier avec enjoliveur
Dimensions	17 x 7 po
200 Limited	
Disponibilité	200 Limited
Type et matériau	Fonte d'aluminium, peinture argent tech Fonte d'aluminium, peinture argent lustré
Dimensions	17 x 7,5 po 18 x 8 po
200S	
Disponibilité	200S
Type et matériau	Fonte d'aluminium, peinture charbon lustré Fonte d'aluminium peinture hyper noir
Dimensions	18 x 8 po 19 x 8 po
200C	
Disponibilité	200C
Type et matériau	Fonte d'aluminium, peinture argent lustré Fonte d'aluminium polie, satinée Fonte d'aluminium, face exposée polie avec creux peints
Dimensions	17 x 7,5 po 18 x 8 po 19 x 8 po

PNEUS

Disponibilité	200 LX
Dimensions et type (tours par km)	Bridgestone 215/55R17 (489)
	Nexen 215/55R17 (493)
	Goodyear 215/55R17 (491)
Disponibilité	200 Limited
Dimensions et type (tours par km)	Bridgestone 215/55R17 (489)
	Nexen 215/55R17 (493)
	Goodyear 215/55R17 (491)
	Nexen 235/45R18 (492)
Disponibilité	200S
Dimensions et type (tours par km)	Bridgestone 235/45R18 (495)
	Nexen 235/40R19 (490)
Disponibilité	200C
Dimensions et type (tours par km)	Bridgestone 215/55R17 (489)
	Goodyear 215/55R17 (491)
	Bridgestone 235/45R18 (495)
	Nexen 235/40R19 (490)

