

CHRYSLER 300

2016

ÉLÉGANCE ET FINITION TRÈS SOIGNÉE

- Silhouette expressive et sculptée, calandres racées et boucliers avant et arrière raffinés
- Habitacle élégant figurant au palmarès de *WardsAuto* des 10 meilleurs intérieurs en 2012 et 2015
- De série et en exclusivité dans la catégorie¹, sélecteur rotatif électronique qui dégage de l'espace sur la console centrale pour fournir de multiples espaces de rangement
- Éclairage à DEL propre au modèle, notamment feux de jour à DEL, feux arrière à DEL et antibrouillards à DEL*

TECHNOLOGIES ÉVOLUÉES

- De série et en exclusivité dans la catégorie¹, transmission automatique TorqueFlite^{MD} à 8 vitesses
- De série, centre multimédia Uconnect^{MD} 8,4 avec écran tactile de 8,4 pouces, le plus grand de la catégorie¹
- De série, écran couleur configurable de 7 po au groupe d'instruments
- Transmission intégrale la plus évoluée de la catégorie, en option sur tous les modèles V6¹
- En option, système audio harman/kardon^{MD} à 19 haut-parleurs

PLUS DE 70 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ DE SÉRIE ET EN OPTION

- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt²
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie²
- Alerte de collision avant avec freinage actif²
- Caméra de recul ParkView^{MD}*2 avec lignes repères dynamiques
- Aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD}*2

*En option



CHRYSLER 300 2016



TOURING PA - 38 495 \$ PDSF†
TOURING TI - 40 695 \$ PDSF†

300S PA - 41 195 \$ PDSF†
300S TI - 43 395 \$ PDSF†

300C PLATINUM PA - 44 195 \$ PDSF†
300C PLATINUM TI - 46 395 \$ PDSF†

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

GRUPE MOTOPROPULSEUR.....

- Moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L à distribution variable (VVT) et transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD}

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES.....

- Sièges-baquets à dossier haut en tissu de catégorie supérieure
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et du régulateur de vitesse
- Écran couleur configurable de 7 pouces au groupe d'instruments
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 8.4 avec écran tactile de 8,4 pouces
- Système de communication mains libres avec diffusion audio en continu Bluetooth^{MD3}
- 6 haut-parleurs
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an⁴
- Pôle multimédia avec lecteur de carte SD, port USB et prise audio auxiliaire
- Prise de courant 12 V dans la console centrale
- Climatiseur avec commande automatique de température bizona avec capteur d'humidité
- Console au plancher pleine longueur avec porte-gobelets avant lumineux
- Siège du conducteur à 12 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages électriques
- Banquette arrière rabattable 60-40
- Glaces à commande électrique avec commandes d'ouverture et de fermeture monotouches à l'avant
- Sélecteur rotatif électronique
- Direction à assistance électrique
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Banquette arrière avec accoudoir doté d'un porte-gobelet
- Poignées de maintien lumineuses à l'arrière
- Rétroviseur intérieur autoatténuant avec microphone
- Pare-brise et glaces de portes avant en verre insonorisant; glaces avant et arrière à filtre UV
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Montre analogique

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES.....

- Roues de 17 pouces en aluminium argent tech
- Pneus à faible résistance au roulement P215/65R17
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène et automatiques, enjoliveurs chromés
- Calandre noire avec enjoliveur chromé
- Poignées de porte couleur carrosserie
- Tuyau d'échappement à deux embouts chromés
- Feux arrière à DEL et ornés de chrome
- Rétroviseurs couleur carrosserie, chauffants, à commande électrique et repliables manuellement
- Suspension de tourisme

SÉCURITÉ.....

- 7 sacs gonflables⁵, notamment sacs multimodes évolués (avant), sacs latéraux montés dans les sièges avant, rideaux latéraux et protège-genoux pour le conducteur
- Système électronique d'antidérapage⁶ avec assistance au départ en pente, dispositif électronique antiroulis, dispositif antilouvoiement de la remorque et antipatinage toutes vitesses
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues avec assistance au freinage, assèchement automatique des freins et freinage d'urgence anticipé
- Appuie-têtes réactifs sur les sièges avant⁷
- Système d'entrée et de démarrage sans clé Enter[®] In Go^{MC} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Alarme de sécurité et antidémarrage Sentry Key^{MD}
- Surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Pneu de secours compact

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT À LA 300 TOURING

- Sièges-baquets sport à dessus en cuir Nappa
- Roues de 20 pouces en aluminium hyper noir
- Pneus de performance toutes saisons 245/45R20 à FN
- Puissance de 300 chevaux (3,6 L)
- Sièges avant chauffants
- Sièges conducteur et passager avant à commande électrique, support lombaire à 4 réglages électriques
- Banquette arrière avec accoudoir doté d'un rangement et d'un porte-gobelet lumineux
- Système audio de catégorie supérieure BeatsAudioTM avec 10 haut-parleurs, un caisson d'extrêmes graves et un amplificateur de 552 watts
- Mode Sport
- Palettes de changement de vitesse au volant
- Calandre 300S avec enjoliveur chrome noir
- Enjoliveurs de phares noirs
- Antibrouillards à DEL
- Feux arrière à DEL avec enjoliveurs noirs
- Contour de pare-brise noir brillant
- Emblème ailé chromé avec incrustation noire
- Caméra de recul ParkView^{MD2}
- Démarrateur à distance
- Suspension de performances
- Ouvre-porte de garage universel⁸
- Alternateur de 180 ampères
- Emblème 300S

300C PA - 42 195 \$ PDSF†
300C TI - 44 395 \$ PDSF†

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT À LA 300 TOURING ..

- Roues de 18 pouces en aluminium poli
- Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés
- Sièges avant ventilés
- Sièges avant et arrière chauffants
- Sièges conducteur et passager avant à commande électrique, support lombaire à 4 réglages électriques
- Rétroviseur extérieur gauche autoatténuant
- Rétroviseurs extérieurs chromés, chauffants, à commande électrique et repliables manuellement
- Pare-soleil de lunette à commande électrique
- Éclairage à DEL aux pieds du conducteur et du passager avant et sur les pochettes de portes avant et arrière
- Antibrouillards à DEL
- Rétroviseurs extérieurs, siège du conducteur et radio reliés au système à mémoire
- Rétroviseurs extérieurs à fonction d'inclinaison automatique en marche arrière
- Calandre cristal granit avec enjoliveur chromé
- Poignées de porte chromées
- 6 haut-parleurs de catégorie supérieure avec amplificateur de 276 watts
- Volant garni de cuir/bois et chauffant
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Pneus de tourisme P225/60R18 à FN
- Démarrateur à distance
- Caméra de recul ParkView^{MD2}
- Ouvre-porte de garage universel⁸
- Protège-seuils
- Alternateur de 180 ampères
- Suspension confort
- Emblème 300C

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT À LA 300C.....

- Roues de 20 pouces en aluminium poli
- Phares adaptatifs à décharge à haute intensité bixénon à pointage automatique
- Calandre noire avec enjoliveur platine
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Ensemble audio harman/kardon^{MD} : 19 haut-parleurs et amplificateur harman/kardon GreenEdgeTM (supprime le pare-soleil de lunette à commande électrique)
- Porte-gobelets chauffants et réfrigérants dans la console avant
- Volant de luxe, tapis protecteurs de luxe (avant et arrière)
- Pneus de performance toutes saisons 245/45R20 à FN
- Emblème 300C Platinum
- Poignées de porte et rétroviseurs extérieurs chrome platine
- Sièges à dessus en cuir capitonné Nappa de catégorie supérieure avec empiècements perforés
- Mode sport avec palettes de changement de vitesse au volant
- Suspension de tourisme

ÉQUIPEMENT EN OPTION	300 Touring	300S	300C	300C Platinum
Moteur V8 HEMI ^{MD} 5,7 L à VVT (PA)		●	●	●
Transmission intégrale (comprend roues de 19 pouces)	●	●	●	●
Ensemble BeatsAudio	●			
SafetyTec ^{MC} 1	●	●	●	●
SafetyTec 2		●	●	●
Toit ouvrant panoramique à deux panneaux	●	●	●	●
Système Uconnect 8.4NAV avec navigation ⁹	●	●	●	●
Ensemble Limited	●			
Ensemble éclairage		●	●	
Ensemble de luxe		●		
Toit peint noir		●		
Ensemble audio harman/kardon ^{MD}			●	
Roues de 20 pouces en aluminium poli			●	
Garnissage intérieur en cuir de catégorie supérieure				●

Consommation Selon les cotes de consommation 2015 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.

	Ville L/100 km (mi/gal)	ROUTE L/100 km (mi/gal)
V6 Pentastar 3,6 L à VVT (PA)	12,4 (23)	7,7 (37)
V6 Pentastar 3,6 L à VVT (TI)	12,8 (22)	8,6 (33)
V8 HEMI 5,7 L à VVT (PA)	14,8 (19)	9,3 (30)

† Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 745 \$), taxe sur l'air climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'enregistrement, immatriculation, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs (au Québec) et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre.

1. Basé sur le segment des grandes voitures régulières de VadeAuto. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 2. Ce système est axé sur la commodité et ne remplace pas la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 3. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 4. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les modalités de SIRIUS figurant à siriusxm.ca. 5. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture de sécurité. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 6. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace et d'autres éléments. Lorsque le témoin d'alerte, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. 7. Adoptez toujours une position assise convenable en prenant soin de régler correctement la hauteur de l'appuie-tête. 8. Non compatible avec certains ouvre-porte de garage. 9. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS pourrait ne pas être détaillée dans toutes les régions ou ne pas correspondre aux règles en vigueur. La navigation 3D peut ne pas être disponible dans toutes les régions.