

Chrysler 300 2016 APERÇU

FCA Canada : La Chrysler 300 2016, l'imposante et audacieuse berline nord-américaine, affiche fièrement son élégance, son savoir-faire et sa technologie de calibre mondial

La Chrysler 300 2016 met en relief plus de six décennies de l'ambitieuse ingéniosité nord-américaine et propose son design représentatif inspiré des modèles historiques de 1955 et de 2005 – qualité, matériaux et raffinement de calibre mondial, meilleure économie de carburant sur route dans la catégorie des V6 et innovations exclusives dans son segment

- La nouvelle Chrysler 300 2016 édition 90^e anniversaire offre encore plus de valeur avec le modèle 300 Touring muni de sièges à dessus en cuir Nappa de série, du système Uconnect^{MD} 8.4 NAV, en plus du toit ouvrant panoramique à double panneau et de caractéristiques commémoratives uniques.
- L'ensemble SafetyTec 2 procure une protection à 360 degrés. Il comprend l'alerte de collision avant avec freinage actif, un régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt, l'alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie, l'assistance au freinage évolué et plus encore.
- Une nouvelle suspension à réglage de performances avec flexibilité augmentée, une direction axée sur les performances ainsi que des bagues et des barres antiroulis plus grandes (avec le moteur V8) sont désormais livrables sur la Chrysler 300S.
- Une tenue de route améliorée grâce à la suspension grand tourisme maintenant offerte de série sur la Chrysler 300 Touring 2016.
- En 2016, la couche nacrée vert Forêt-Noire sera livrable sur les Chrysler 300 Touring, 300C et 300C Platinum.
- La Chrysler 300 Touring est bien équipée avec un moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L à VVT et une transmission automatique à huit vitesses TorqueFlite^{MD}, le centre Uconnect 8.4 avec système de communication mains libres et le plus grand écran tactile de 8,4 pouces du segment, la radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an, un écran couleur configurable de 7 pouces au groupe d'instruments, une garantie de cinq ans ou 100 000 km avec assistance routière et plus encore.

- D'allure jeune et dynamique, la Chrysler 300S propose des garnitures noires exclusives, de grandes roues de 20 pouces au fini hyper noir, un moteur V6 Pentastar plus puissant qui développe 300 chevaux et fournit un couple de 264 lb-pi, des bas de caisse sculptés et un becquet sur couvercle de coffre exclusif (sur les modèles V8). Elle offre de plus le mode sport et les palettes de changement de vitesse au volant permettant des passages extrêmement rapides (250 millisecondes).
- Au sommet de la gamme Chrysler, nous retrouvons la 300C Platinum qui propose, à un prix abordable, du cuir capitonné Nappa, du bois sablé à la main, des détails extérieurs en chrome platine, un système audio Harman/Kardon^{MD} avec 19 haut-parleurs de 900 watts, des phares adaptatifs à décharge à haute intensité (DHI) et des roues de 20 pouces en aluminium poli.
- La transmission automatique à huit vitesses TorqueFlite, exclusive dans sa catégorie, est offerte de série sur tous les modèles. Elle permet de jumeler performance et économie de carburant avec une consommation de 7,7 L/100 km (37 mi/gal), la meilleure du segment :
 - Meilleure économie de carburant sur route de la catégorie des moteurs V6 grâce au moteur Pentastar de 3,6 L.
 - Meilleure économie de carburant parmi les voitures à transmission intégrale.
 - Meilleure autonomie de la catégorie des V6 et des V8.
 - Économie de carburant insurpassée dans la catégorie des moteurs V6.

Célébrant 90 ans d'ingéniosité nord-américaine, la gamme Chrysler 300 2016, construite à Brampton (Ontario), tient la promesse de la marque en matière de style, de raffinement, de qualité de calibre mondial et de technologie, tout cela à un prix abordable. Grâce à son style emblématique proposant des matériaux inspirants, à des innovations exclusives dans sa catégorie, notamment une transmission automatique à huit vitesses TorqueFlite^{MD} de série qui est à la fine pointe et qui permet de réaliser la meilleure économie de carburant sur route dans la catégorie – 7,7 L/100 km (37 mi/gal) – et en proposant le système de transmission intégrale le plus évolué du segment et les systèmes Uconnect^{MD} primés livrables, la Chrysler 300 est fière de se positionner comme la berline nord-américaine la plus imposante et la plus audacieuse.

Nouveau en 2016 : Chrysler 300 édition 90^e anniversaire

Forte de racines remontant à 1925, la marque Chrysler est fière de célébrer cet anniversaire avec le modèle Chrysler 300 édition 90^e anniversaire. Pour s'arrimer à la vision de notre fondateur qui voulait offrir style, raffinement, qualité et excellence technique à un prix accessible, la Chrysler 300 édition 90^e anniversaire offre la longue liste d'équipement de série du modèle 300 Touring. Cette berline d'édition limitée propose en outre le novateur système Uconnect 8.4 NAV muni du plus grand écran tactile du segment de 8,4 pouces et de la navigation GPS 3D, de sièges à dessus en cuir Nappa,

d'un vaste toit ouvrant panoramique à deux panneaux et de roues uniques de 18 pouces en aluminium poli. L'ensemble comprend aussi des antibrouillards à DEL, un démarreur à distance et un ouvre-porte de garage universel. Par ailleurs, pour garantir son caractère unique, cette Chrysler 300 vous propose des caractéristiques propres à l'édition commémorative du 90^e anniversaire, notamment un logo d'écran de démarrage et des tapis protecteurs de catégorie supérieure avec logo brodé.

Une conception nord-américaine audacieuse qui domine le segment depuis plus de six décennies

Une allure confiante, des matériaux expressifs et une qualité d'exécution de calibre mondial démarquent la Chrysler 300 2016 de la concurrence.

À l'avant, un bouclier de surface sculpté accueille fièrement la calandre proéminente de la Chrysler 300 avec une texture dimensionnelle et un enjoliveur de calandre chromé uniques. La calandre loge l'emblème ailé de Chrysler qui semble flotter dans la superbe texture de la calandre, tout en mettant en vedette la nouvelle « image de Chrysler ». Sous la calandre supérieure, on retrouve un élégant ruban de Mobius chromé qui souligne l'ouverture de la calandre inférieure et qui se déploie vers l'extérieur pour entourer les antibrouillards à DEL livrables. Ce détail donne encore plus de force au design de la marque Chrysler et procure à la Chrysler 300 une présence visuelle encore plus marquée. Des phares bifonctionnels au xénon à décharge à haute intensité (DHI) sont livrables avec les phares autodirectionnels et à nivellement automatique qui permettent de mieux éclairer les courbes qui se présentent, alors que les feux de jour à DEL intégrés adoptent une forme en « C » exclusive qui établit clairement la notoriété de la marque.

Sur le côté, des flancs à la fois galbés et subtils rendent hommage à l'héritage de la série 300 de Chrysler et définissent la corrélation entre les passages de roue avant et arrière. Une ceinture de caisse élevée respecte les proportions propres à la berline Chrysler 300, alors que les moulures de glaces latérales chromées personnalisées avec élégance et les rétroviseurs en chrome livrables donnent un avant-goût du luxe de l'habitacle. Huit styles de roues, allant de 17 pouces à 20 pouces, donnent à la Chrysler 300 une allure qui tient la route.

L'arrière de la berline Chrysler 300 présente une allure puissante avec son feu arrière à DEL sculpté accompagné d'un halo lumineux distinctif. Comme le bouclier avant, le bouclier arrière présente une surface fluide et une garniture de bouclier chromée faite sur mesure. Une jupe noire accentue visuellement la largeur de la berline tout en épurant son allure. Enfin, deux élégants embouts d'échappement polis donnent à la Chrysler 300 une allure sportive haut de gamme. Ces importants éléments de design témoignent de la marque Chrysler tout en préservant le caractère unique de chaque modèle.

Primée deux fois au palmarès de Ward's des 10 meilleurs habitacles : Un style fortement nord-américain combiné avec des matériaux, un savoir-faire et une technologie de calibre mondial

À l'intérieur de la Chrysler 300 2016, les occupants sont enveloppés par une combinaison raffinée de formes fluides sculptées à la main, de matériaux innovateurs de grande qualité inspirés par les villes nord-américaines, d'un savoir-faire de précision, d'une technologie de pointe et de caractéristiques judicieuses. Durant la conception de la Chrysler 300, l'équipe a intégré des éléments de design uniques et a utilisé des matériaux authentiques pour créer un habitacle à la fois confortable et superbe.

La Jolla, Californie – Bleu indigo/lin

- En tant que véhicule vedette de la gamme Chrysler, le modèle 300 Platinum offre un habitacle deux tons indigo/lin exclusif qui est inspiré des panoramas océaniques de La Jolla délimités par des étendues sablonneuses et des anses inattendues. L'habitacle de cette berline renferme des sièges avant et arrière à dessus en cuir Nappa capitonné et perforé. Notons comme point d'orgue du savoir-faire et du confort de calibre mondial de cette berline des panneaux de porte en cuir Nappa de catégorie supérieure avec empiècements capitonnés exclusifs. Un volant gainé de cuir deux tons indigo/lin cousu à la main est muni de palettes de changement de vitesse moulées et d'un unique anneau chromé qui souligne le volant chauffant sur 360 degrés. Un bois à pores naturels poncé main, spécialement sélectionné et teint en fini moka mat, rehausse l'allure et complète l'habitacle.
- Auparavant réservé aux berlines exotiques coûtant des dizaines de milliers de dollars de plus, l'ensemble aménagement intérieur fait passer l'habitacle du modèle 300C Platinum à un autre niveau grâce à un cuir Foligno incomparable, créé par l'expert italien Poltrona Frau, qui couvre le tableau de bord et les côtés de la console centrale dans un modèle souligné par des piqûres anglaises.
- Modèle : Chrysler 300C Platinum

Manhattan, New York – Noir

- Le côté haute couture et rock and roll de la Cinquième Avenue à New York constitue la muse des habitacles en cuir noir livrables dans tous les modèles Chrysler 300. Des garnitures chromées – chrome étincelant et chrome lustré – soulignent l'environnement de cuir noir. Certains modèles utilisent des garnitures hydrographiques et des coutures : anthracite métallique avec coutures noires (300 Touring); carbone mat avec coutures argent (300S); bois de frêne veiné noir et olive avec coutures bronze de série sur les modèles 300C. Pour offrir une allure sur mesure, un bois spécialement sélectionné à pores naturels poncé à la main est teint en fini moka mat et jumelé à des coutures contrastantes noires.
- Modèles : Chrysler 300 Touring, 300S, 300C et 300C Platinum

Détroit, Michigan – Noir/bleu ambassadeur

- L'esprit de ténacité de Détroit a inspiré le noir exclusif de l'habitacle du modèle 300S avec cuir Nappa bleu ambassadeur rehaussé de coutures contrastantes argent industriel. Afin d'ajouter une touche supplémentaire, l'accoudoir de la console centrale et les accoudoirs de porte, munis de piqûres anglaises argentées, sont de couleur appariée aux sièges sport uniques de ce modèle. Le noir piano exclusif de la console centrale, du tableau de bord, du volant, du groupe d'instruments et des éléments des panneaux de porte procure une allure laquée unique très détaillée. Des garnitures hydrographiques carbone mat et des palettes de changement de vitesse moulées sont également comprises.
- Modèle : Chrysler 300S

Sausalito, Californie – Noir/lin

- Une ville qui projette une union intime avec son environnement, Sausalito en Californie, a inspiré l'habitacle deux tons lin et noir. Ce choix de couleurs donne à l'habitacle un environnement très zen. Des garnitures chromées – chrome étincelant et chrome lustré – soulignent cet environnement, alors que des garnitures hydrographiques anthracite métallique avec coutures noires ou bois de frêne veiné noir et olive avec coutures bronze témoignent du niveau élevé de savoir-faire passé aux modèles 300 Touring et 300C.
- Modèles : Chrysler 300 Touring et 300C

L'intérieur de la Chrysler 300 propose un écran couleur configurable de 7 pouces intégré au groupe d'instruments et un sélecteur de vitesse rotatif électronique exclusif dans sa catégorie, en plus du volant à trois branches propre à la marque Chrysler doté de plus grandes commandes et de palettes de changement de vitesse moulées livrables. En outre, les plus récents systèmes Uconnect munis du plus grand écran tactile de 8,4 pouces du segment ont été ajoutés.

La transmission automatique à huit vitesses TorqueFlite exclusive dans sa catégorie jumelle la performance et la meilleure économie de carburant sur route du segment – 7,7 L/100 km (37 mi/gal).

Autrefois réservée aux berlines coûtant le double du prix, la transmission automatique à huit vitesses TorqueFlite est maintenant offerte de série sur chacun des modèles Chrysler 300.

Les modèles Chrysler 300S, 300C et 300C Platinum dotés du V8 HEMI^{MD} de 5,7 L proposent une transmission automatique de pointe à huit vitesses TorqueFlite offerte de série. Cette transmission offre des changements de vitesse de grande qualité, du raffinement, une économie de carburant et le mode sport avec changement de vitesse manuel sans embrayage à l'aide des palettes de changement de

vitesse au volant. Cette puissante combinaison de groupe motopropulseur offre 363 chevaux, un couple de 394 lb-pi et des performances qui placent les modèles en tête de catégorie grâce à une accélération de 0 à 100 km/h en moins de 6 secondes et à un impressionnant rendement écoénergétique sur route de 9,3 L/100 km (30 mi/gal).

Les modèles Chrysler 300 à propulsion ou à transmission intégrale dotés du moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L à VVT de 292 chevaux (300 chevaux sur le modèle 300S) sont en outre couplés à la transmission à huit vitesses TorqueFlite de série afin d'offrir la meilleure économie de carburant dans sa catégorie :

- Meilleure économie de carburant sur route dans la catégorie des moteurs V6 à 7,7 L/100 km (37 mi/gal) (basé sur les cotes de consommation 2015 d'ÉnerGuide).
- Meilleure économie de carburant parmi les véhicules à transmission intégrale à 12,8 L/100 km (22 mi/gal) en ville et à 8,6 L/100 km (33 mi/gal) sur route.
- Meilleure autonomie de la catégorie des V6; jusqu'à 909 km.
- Économie de carburant insurpassée parmi les V6 à 10,3 L/100 km (27 mi/gal).

Chrysler 300S : performance supérieure et style sportif

Le modèle Chrysler 300S s'avère plus dynamique, plus efficace, plus sportif et mieux centré que jamais sur le conducteur.

Le mode sport transforme instantanément la performance et la personnalité du modèle Chrysler 300S. En activant le mode Sport, le conducteur peut réduire la durée des changements de vitesse de 400 à 250 millisecondes (approximation) et ainsi augmenter la réactivité du moteur et du papillon des gaz. La prise sur la direction à assistance électrique devient en outre plus ferme. Pour optimiser la performance du V6, le modèle Chrysler 300S augmente la puissance du moteur V6 Pentastar de 3,6 L de série à 300 ch et à un couple de 264 lb-pi, puis ajoute un système d'échappement double à réglage sport unique qui produit un son plus distinctif.

Afin de garantir que la puissance et la précision supérieures améliorent la maîtrise du conducteur, le châssis du modèle Chrysler 300S comprend une suspension calibrée sport offrant un amortissement supérieur. Une nouvelle suspension à réglage de performances avec flexibilité augmentée, une direction axée sur les performances ainsi que des bagues et des barres antiroulis plus grandes (avec le moteur V8) sont désormais livrables sur la Chrysler 300S 2016 à propulsion pour un conducteur qui souhaite améliorer la tenue de route.

À l'extérieur, la Chrysler 300S remplace les garnitures extérieures chromées par des détails à fond noir et de couleur carrosserie, puis ajoute des roues de 20 pouces en aluminium au fini hyper noir (19 pouces avec la transmission intégrale). De plus, pour le conducteur qui désire une performance

supérieure, la Chrysler 300S est livrable avec un moteur V8 HEMI de 5,7 L développant 363 ch, une transmission à huit vitesses à palettes de changement de vitesse avec mode sport, des bas de caisse sculptés uniques et un becquet sur couvercle de coffre.

Le véhicule le plus technologiquement avancé dans sa catégorie grâce à des caractéristiques technologiques conviviales de pointe

Que ce soit les systèmes Uconnect primés, modernisés et dotés de fonctions livrables évoluées, notamment la réponse vocale aux textos, la lecture audio en transit Bluetooth^{MD}, le système de navigation 3D et les systèmes audio haut de gamme BeatsAudio^{MD} exclusifs dans le segment ou les systèmes audio Harman/Kardon de catégorie supérieure, la Chrysler 300 regorge de fonctions haute technologie qui proposent une expérience de conduite luxueuse dotée d'un excellent rapport qualité-prix.

Le système de navigation livrable permet d'entrer en une seule étape une destination par commande vocale, puis la cartographie améliorée de la navigation 3D simplifie le repérage de la position actuelle et de la destination voulue.

La Chrysler 300 offre aussi deux systèmes audio de catégorie supérieure conçus pour plonger les occupants au cœur d'une expérience sonore incomparable, y compris le système BeatsAudio haute définition exclusif dans le segment et le système audio Harman/Kardon de catégorie supérieure avec 18 haut-parleurs, caisson d'extrêmes graves de 203 mm (8 po) et amplificateur de 900 watts. Nouveauté en 2016, le système Harman/Kardon est désormais offert de série sur les modèles Chrysler 300C Platinum.

La Chrysler 300 offre plus de 70 caractéristiques de sécurité – de série ou livrables – qui fournissent des fonctionnalités d'aide à la conduite qui sont à la fine pointe

En plus de miser sur sa mention « Meilleur choix – Sécurité » de l'Insurance Institute for Highway Safety (IIHS), la Chrysler 300 offre plus de 70 caractéristiques de sécurité de série et livrables comme l'alerte de collision avant avec freinage actif qui procure un freinage autonome et qui, dans certaines circonstances, ralentit le véhicule ou l'immobilise lorsqu'une collision frontale semble imminente.

Le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt permet au conducteur d'établir et de garder une distance sécuritaire entre son véhicule et celui qui le précède. Dans certaines conditions de circulation, le système peut même immobiliser la Chrysler 300 sans intervention de la part du conducteur. L'alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie intervient de manière subtile sur le volant pour avertir le conducteur qu'il quitte involontairement la voie et peut en outre contribuer à rectifier la situation.

L'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} de série active l'éclairage intérieur et l'entrée passive dans l'habitacle et le coffre au moyen du porte-clés personnalisé du conducteur. La Chrysler 300 comprend aussi un système de sécurité à ultrasons de série avec fonction d'alerte en cas d'inclinaison qui émet une alarme si le véhicule est remorqué ou soulevé sur un cric.

Architecture de la propulsion inspirée par les amoureux de l'automobile avec solutions technologiques évoluées

Le châssis de la Chrysler 300 2016 est conçu, dessiné et précisément réglé pour offrir une performance et une efficacité de calibre mondial grâce à ses solutions technologiques évoluées, notamment :

- **Direction à assistance électrique**
 - La direction à assistance électrique est réglée pour améliorer la réactivité durant la conduite sportive. Elle augmente l'efficacité, la facilité de conduite à bas régime et lors des manœuvres de stationnement.
- **Carters de pont légers pour les modèles à propulsion et à transmission intégrale**
 - Les carters de pont sont faits en fonte d'aluminium. Ils sont plus légers et contribuent à réduire le frottement passif.
- **Mode sport (modèles 300S, 300C avec V8 et 300C Platinum)**
 - Le mode sport pour les amoureux de l'automobile transforme instantanément la performance et la personnalité de la berline :
 - En position « S », le sélecteur de vitesse active le moteur sport et l'étalonnage de la transmission, améliore la sensibilité de l'accélérateur et active le mode permanent des palettes de changement de vitesse.
 - En plus du moteur sport et de l'étalonnage de la transmission, le bouton « Sport » active l'étalonnage de la direction au réglage sport et le mode temporaire des palettes de changement de vitesse, puis il améliore la sensibilité de l'étalonnage de l'accélérateur. Les modèles Chrysler 300S à transmission intégrale et 300C Platinum à transmission intégrale activent en outre la transmission intégrale (si elle est désactivée) et activent le couple arrière pour améliorer la dynamique.
 - Le sélecteur de vitesse « S » et le bouton « Sport » permettent des changements de vitesse en un clin d'œil, réduisant de 37 % (250 millisecondes plutôt que 400 millisecondes) la durée nécessaire. Ils permettent en outre de conserver le rapport voulu sans passage automatique, même à la ligne rouge.

Usine de production

La Chrysler 300 2016 est construite à l'usine FCA US LLC de Brampton en Ontario.

À propos de FCA Canada :

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc. est basée à Windsor, en Ontario, et célèbre son 90e anniversaire en 2015. FCA Canada Inc. est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. Famille d'entreprises (FCA). FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et commercialise les marques Chrysler, Jeep, Dodge, Ram et FIAT, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les modèles Alfa Romeo 4C et les produits Mopar. En plus de ses usines de montage où sont assemblées la Chrysler Town & Country, la Dodge Grand Caravan (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et de développement à Windsor, des bureaux de vente et des centres de distribution des pièces partout au pays.

FCA, le septième constructeur automobile au monde en termes de ventes annuelles totales de véhicules, est un groupe automobile international. FCA est coté à la bourse de New York sous le symbole « FCAU » et au Mercato Telematico Azionario sous le symbole « FCA ».

