

Chrysler 300 2016 FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Type de véhicule	Berline du segment E, à propulsion (PA), à transmission intégrale (TI)
Usine de montage	Brampton, Ontario
Catégorie de véhicules selon ÉnerGuide	Grosse voiture

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant longitudinal, propulsion
Construction	Carrosserie monocoque en acier et capot en aluminium

MOTEUR : V6 Pentastar^{MC} 3,6 L, DACT, 24 soupapes

Disponibilité	De série – 300 Touring (PA/TI), 300S (PA/TI), 300C (PA/TI) et 300C Platinum (PA/TI)
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité
Injection	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes avec culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,2 à 1
Puissance	292 ch à 350 tr/min (81,1 ch/litre) 300 ch à 350 tr/min (83,3 ch/litre) – 300S seulement
Couple	260 lb-pi à 4 800 tr/min 264 lb-pi à 4 800 tr/min – 300S seulement
Régime moteur maximal	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Essence recommandée	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	5,7 L (6 pte) avec filtre sec
Contenance, liquide de refroidissement	13,25 L (14 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Poids brut de la remorque (remorque sans frein)	454 kg (1 000 lb)

Consommation selon ÉnerGuide 2015, L/100 km (mi/gal) en ville/sur route	12,4 (23)/7,7 (37) (PA avec transmission automatique à 8 vitesses 845RE) 12,8 (22)/8,6 (33) (TI avec transmission automatique à 8 vitesses 845RE)
Usine de montage du moteur	Saltillo (Mexique)

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} 5,7 L, SYSTÈME À CYLINDRÉE VARIABLE ÉCOÉNERGÉTIQUE (NEUTRALISATION DE 4 CYLINDRES)

Disponibilité	En option – 300S, 300C et 300C Platinum (PA)
Type et description	En V à 90 degrés, refroidi à l'eau et à distribution variable (VCT)
Cylindrée	5 654 cm ³ (345 po ³)
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs avec culbuteurs à galet, 8 poussoirs de désactivation, 8 poussoirs hydrauliques classiques
Injection	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance	363 ch à 5 200 tr/min (63,7 ch/litre)
Couple	394 lb-pi à 4 200 tr/min
Régime moteur maximal	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Essence recommandée	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R+M)/2 – recommandée Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable
Contenance, huile	6,6 L (7 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	13,9 L (14,7 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenant au moteur, 4 sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Poids brut de la remorque	454 kg (1,000 lb)
Consommation selon ÉnerGuide 2015 L/100 km (mi/gal) (en ville/sur route)	14,8 (19) / 9,3 (30) (PA avec transmission automatique à 8 vitesses 8HP70)

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 845RE

Disponibilité	Couplée au moteur V6 Pentastar 3,6 L sur les 300 Touring, 300S, 300C et 300C Platinum Les 300S et 300C Platinum sont dotées du mode Sport et de palettes de changement de vitesse moulées
Description	Commande électronique adaptative, mode Sport ou palettes de changement de vitesse (commande manuelle interactive) Design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé Pompe décentrée, huile de faible viscosité pour réduire les pertes en rotation Verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime entre la 1 ^{re} et la 8 ^e

Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,71
2 ^e	3,14
3 ^e	2,10
4 ^e	1,67
5 ^e	1,29
6 ^e	1
7 ^e	0,84
8 ^e	0,67
Marche arrière	3,30
Rapport total de transmission	2,62 (PA) 3,07 (TI)
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	1,75 (PA) 2,05 (TI)

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP70 AVEC AUTO/STICK

Disponibilité	En option sur les 300S, 300C et 300C Platinum
Description	Les modèles 300S, 300C (avec moteur V8 HEMI 5,7 L) et 300C Platinum sont dotés du mode Sport et de palettes de changement de vitesse moulées
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,70
2 ^e	3,13
3 ^e	2,10
4 ^e	1,67
5 ^e	1,28
6 ^e	1
7 ^e	0,84
8 ^e	0,67
Marche arrière	3,53
Rapport total de transmission	Différentiel autobloquant électronique 2,62
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	1,75

BOÎTE DE TRANSFERT

Disponibilité	De série sur les 300 Touring à TI, 300S à TI, 300C à TI et 300C Platinum à TI
Type	Boîte de transfert à répartition active du couple, entièrement variable avec désaccouplement de l'essieu avant
Différentiel central	Planétaire
Répartition du couple, avant/arrière	Entièrement variable

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A – de série sur la 300 Touring
	180 A – de série sur les 300S, 300C et 300C Platinum
Batterie	Boîtier H7, 730 ADF, sans entretien

SUSPENSION

Avant	indépendante à bras inégaux avec bras de suspension supérieurs triangulés, amortisseurs monotubes surmontés de ressorts hélicoïdaux et barre antiroulis Bielles inférieures latérales et diagonales, fusées à doubles rotules
	Bras inférieurs de suspension monopieces – compris avec la transmission intégrale
Arrière	Indépendante à 5 bras avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs monotubes à gaz, barre antiroulis et berceau isolé
Suspension confort	De série sur la 300C (PA)
Suspension grand tourisme	De série sur les 300 Touring et 300C Platinum (PA)
	Livrable sur la 300C (PA) avec roues de 20 pouces
Suspension grand tourisme (TI)	De série sur les 300 Touring, 300S, 300C et 300C Platinum (TI)
Suspension à réglage sport	Incluse sur la 300S (P)
Suspension à réglage de performances	En option sur la 300S (PA)

DIRECTION

Type	À crémaillère avec servodirection hydraulique
Rapport de direction	V6 (à propulsion) – 15,5 à 1
	V6 (à TI) – 16,5 à 1
	V8 (à propulsion) – 15,5 à 1
Nombre de tours du volant (butée à butée)	V6 (PA) – 2,8
	V6 (TI) – 3,1
	V8 (PA) – 2,8

FREINS mm (po) sauf indication contraire

Ensemble freins grand tourisme	De série sur les 300 Touring, 300S, 300C et 300C Platinum (PA)
Avant	
Taille et type des disques	320 x 28 (12,6 x 1,1) ventilés
Taille et type des étriers	60 (2,36) coulissants à un piston avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 358 cm ² (210 po ²)
Arrière	
Taille et type des disques	320 x 10 (12,6 x 0,4) non ventilés
Taille et type des étriers	42 (1,65) coulissants à un piston avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 703 cm ² (264 po ²)
Ensemble freins sport	
	De série sur les 300 Touring, 300S, 300C et 300C Platinum (TI)
	Inclus avec le moteur V8 HEMI 5,7 L sur les 300S, 300C et 300C Platinum (PA)
Avant	
Taille et type des disques	345 x 28 (13,6 x 1,26) ventilés
Taille et type des étriers	42 (1,65) coulissants à 2 pistons avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 606 cm ² (249 po ²)
Arrière	
Taille et type des disques	320 x 22 (12,6 x 0,87) ventilés
Taille et type des étriers	42 (1,65) coulissants à un piston avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 703 cm ² (264 po ²)

DIMENSIONS ET CONTENANCES^(a) mm (po) sauf indication contraire

Empattement	3 052 (120,2)
Voie, avant	1 611 (63,4)
Voie, arrière	1 620 (63,8)
Longueur hors tout	5 044 (198,6)
Largeur hors tout	1 902 (75)
Hauteur hors tout	300 (à PA avec pneus de 17 po) – 1 484,4 (58,4)
	300 (à PA avec pneus de 18 po) – 1 485,2 (58,5)
	300 (à PA avec pneus de 20 po) – 1 492 (58,7)
	300 (à TI avec pneus de 19 po) – 1 503,9 (59,2)
Garde au sol	300 (à PA avec pneus de 17 po) – 120,3 (4,7)
	300 (à PA avec pneus de 18 po) – 120,3 (4,7)
	300 (à PA avec pneus de 20 po) – 127,9 (5)
	300 (TI avec roues de 19 po) – 122,3 (4,8)

Coefficient de traînée (Cx)	0,320
Poids à vide	V6 (PA) — 1 810,7 kg (3 992 lb)
	V6 (TI) — 1 931,8 kg (4 259 lb)
	V8 (PA) — 1 980,4 kg (4 366 lb)
Répartition du poids, % avant/arrière	V6 (PA) — 52/48
	V6 (TI) — 53/47
	V8 (PA) — 53/47
Contenance, réservoir d'essence, L (gal imp)	70 (15,4)

(a) Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus de série.

HABITACLE

mm (po) sauf indication contraire

Nombre de places, avant/arrière	2/3
Avant	
Dégagement à la tête	981 (38,6)
	936,6 (36,9) avec toit ouvrant à deux panneaux
Dégagement aux jambes	1 061 (41,8)
Dégagement aux épaules	1 510 (59,5)
Dégagement aux hanches	1 428 (56,2)
Course des sièges	Conducteur – 270 (10,6)
	Passager – 220 (8,66)
Angle d'inclinaison des dossiers, degrés	Électrique — 70,7
	Manuel – 70
Volume intérieur, avant	1 574 L (55,6 pi ³)
Banquette arrière	
Dégagement à la tête	963 (37,9)
	937 (36,9) avec toit ouvrant à deux panneaux
Dégagement aux jambes	1 019 (40,1)
Dégagement aux genoux	99 (3,9)
Dégagement aux épaules	1 465 (57,7)
Dégagement aux hanches	1 425 (56,1)
Volume intérieur, arrière	1 436 L (50,7 pi ³)
Volume total intérieur	3 010 L (106,3 pi ³)
Volume du coffre	462 L (16,3 pi ³)
Indice du volume intérieur	3 472 L (122,6 pi ³)
Hauteur du seuil du coffre	768,9 (30,1)

PNEUS

Disponibilité	De série sur la 300 Touring (PA)
Taille et type	Toutes saisons à faible résistance au roulement P215/65R17 à FN
Fabricant et modèle	Michelin Energy Saver
Nombre de tours par km (mile)	465 (748)

Disponibilité	De série sur la 300C (PA) En option sur la 300 Touring (PA)
Taille et type	De tourisme toutes saisons P225/60R18 à FN
Fabricant et modèle	Firestone FR710
Nombre de tours par km (mile)	456 (730)

Disponibilité	De série sur les 300S, 300C et 300C Platinum (TI) En option sur la 300 Touring (TI)
Taille et type	De performance toutes saisons 235/55R19 à FN
Fabricant et modèle	Michelin MXM4
Nombre de tours par km (mile)	447 (719)

Disponibilité	De série sur les 300S et 300C Platinum (PA) En option sur la 300C (PA)
Taille et type	Pneus de performance toutes saisons 245/45R20 à FN
Fabricant et modèle	Firestone Firehawk GTV
Nombre de tours par km (mile)	451 (725)

ROUES (po)

Disponibilité	De série sur la 300 Touring (PA)
Type et matériau	17 pouces en fonte d'aluminium peint argent lustré
Dimensions	17 x 7

Disponibilité	De série sur la 300C (PA) En option sur la 300 Touring (PA)
Type et matériau	18 pouces en fonte d'aluminium polie avec creux peints argent tech
Dimensions	18 x 8

Disponibilité	De série sur les 300 Touring et 300C (TI)
Type et matériau	19 pouces en fonte d'aluminium polie
Dimensions	19 x 7,5

Disponibilité	De série sur la 300S (TI)
Type et matériau	19 pouces en fonte d'aluminium peinte hyper noir
Dimensions	19 x 7,5
Disponibilité	De série sur la 300C Platinum (TI)
Type et matériau	19 pouces en fonte d'aluminium polie
Dimensions	19 x 7,5
Disponibilité	De série sur la 300S (PA)
Type et matériau	20 pouces en fonte d'aluminium peinte hyper noir
Dimensions	20 x 8
Disponibilité	En option sur la 300C
Type et matériau	20 pouces en fonte d'aluminium polie
Dimensions	20 x 8
Disponibilité	De série sur la 300C Platinum (PA)
Type et matériau	20 pouces en fonte d'aluminium polie
Dimensions	20 x 8

