

CHRYSLER TOWN & COUNTRY 2016

LUXE. INNOVATIONS. POLYVALENCE INÉGALÉE.

- Exclusif dans l'industrie, système de rangement et de sièges Super Stow 'n Go^{MD} à la 2^e rangée avec, en exclusivité dans la catégorie, sièges en position hayon à la 3^e rangée¹
- Plus de 81 configurations de sièges et de chargement
- Super console et rangement au pavillon avec éclairage d'ambiance au pavillon
- De série, moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT, le plus puissant de la catégorie¹ – 283 ch et 260 lb-pi de couple

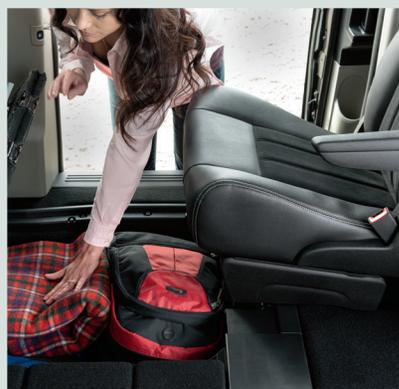
LA MINI-FOURGONNETTE DE LUXE PAR EXCELLENCE AU PAYS

- Sièges à dessus en cuir Nappa de catégorie supérieure, chauffants aux 1^{re} et 2^e rangées*
- Deux portes coulissantes et hayon à commande électrique avec systèmes de détection d'obstacles²
- Volant garni de cuir/bois et chauffant*
- Système de divertissement à deux lecteurs indépendants Blu-ray^{MD}/DVD*
- Système d'entrée et de démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec entrée de proximité et démarrage par bouton-poussoir*

PLUS DE 55 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ DE SÉRIE ET EN OPTION :

- 7 sacs gonflables de série³
- Caméra de recul ParkView^{MD4}
- Système d'aide au recul Park-Sense^{MD4}
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁴
- Essuie-glace détecteur de pluie
- Démarreur à distance et alarme de sécurité

*En option



CHRYSLER TOWN & COUNTRY 2016



TOURING - 45 195 \$ PDSF†

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

GROUPE MOTOPROPULSEUR.....

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT et automatique à 6 vitesses

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES.....

- Sièges-baquets en tissu à dossier haut et tapis protecteurs faciles à nettoyer
- Siège du conducteur à 10 réglages électriques, y compris le support lombaire à 2 réglages électriques
- Sièges Super Stow 'n Go^{MD} à la 2^e rangée et Stow 'n Go avec position hayon à la 3^e rangée
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et du régulateur de vitesse
- Rangement et console au pavillon avec éclairage d'ambiance au pavillon
- Glaces avant à commande électrique avec commande d'ouverture monotouche, glaces à commande électrique à la 2^e rangée et glaces de custode à commande électrique à la 3^e rangée
- Climatatisation à commande automatique de la température trizone et filtrage de l'air
- Deux portes coulissantes, hayon et verrouillage des portes à commande électrique
- Super console et deux boîtes à gants
- Centre multimédia radio 430 avec 6 haut-parleurs
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an⁵
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Trois prises de courant 12 volts
- Prise de courant 115 volts et prise audio auxiliaire
- Ouvrez-porte de garage universel⁶

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES.....

- Roues de 17 pouces en aluminium, pneus de tourisme toutes saisons P225/65R17 à FN
- Quatre phares halogènes automatiques, antibrouillards de catégorie supérieure
- Porte-bagages de toit noir Stow 'n Place^{MD}
- Rétroviseurs chauffants, à commande électrique et repliables manuellement et poignées de porte couleur carrosserie
- Suspension de tourisme

SÉCURITÉ.....

- 7 sacs gonflables³ et appuie-têtes actifs sur les sièges avant⁷
- Ancrage d'attache de siège d'enfant (LATCH)
- Système électronique d'antidérapage⁸ avec antipatinage toutes vitesses, dispositif antilouvoisement de la remorque et assistance au freinage
- Chauffe-bloc
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues
- Télédévrouillage et antidémarrage Sentry Key^{MD}
- Caméra de recul ParkView^{MD4}
- Surveillance de la pression des pneus avec témoin
- Trousse de réparation de pneus

TOURING-L - 47 195 PDSF†

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE TOURING

- Roues de 17 pouces en aluminium argent tech
- Sièges du conducteur et du passager avant à réglages électriques et chauffants
- Sièges à dessus en cuir
- Pare-soleil aux glaces de 2^e et 3^e rangées
- Démarrage à distance et alarme de sécurité
- Surveillance de la pression des pneus avec affichage

S - 47 990 \$ PDSF†

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE TOURING

- Roues de 17 pouces en aluminium hyper noir
- Rétroviseur intérieur autoatténuant avec microphone
- Habitacle noir avec garnitures noir piano
- Sièges à dessus en cuir Torino noir avec empiècements en tissu et coutures argentées
- Calandre chrome noir avec enjoliveur chromé
- Enjoliveurs de phares noirs
- Protège-bouclier arrière
- Emblème S
- Système de divertissement à deux lecteurs indépendants Blu-ray^{MD}/DVD
- Communication mains libres⁹ avec diffusion audio en continu Bluetooth^{MD}
- Port d'interface multimédia haute définition (HDMI)
- Port USB de recharge
- Écrans VGA de 9 pouces à la 2^e et 3^e rangées
- Télécommande et casques d'écoute sans fil pour système vidéo
- Suspension de performance
- Volant gainé de cuir de catégorie supérieure

PREMIUM - 48 695 \$†

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE TOURING-L

- Roues de 17 pouces en aluminium poli
- Rétroviseur intérieur autoatténuant avec microphone
- Sièges à dessus en cuir Nappa et Alcantara^{MD} noirs
- Poignées de porte chromées et porte-bagages de toit Stow 'n Place^{MD}
- Communication mains libres⁹ avec diffusion audio en continu Bluetooth
- Entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec entrée de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Garnitures intérieures noir piano
- Port USB à distance
- Sièges chauffants à la 2^e rangée et volant chauffant et gainé de cuir
- Sièges repliables à commande électrique à la 3^e rangée

LIMITED - 51 195 \$ PDSF†

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE TOURING-L

- Roues en aluminium argent lustré de 17 pouces
- Sièges à dessus en cuir Nappa de luxe et chauffants à la 2^e rangée
- Rétroviseur intérieur autoatténuant avec microphone
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁴
- Pneu de secours compact
- Rétroviseur extérieur gauche autoatténuant
- Poignées de porte chromées et rétroviseurs extérieurs chromés, clignotants, à commande électrique et à mémoire

LIMITED (suite)

- Porte-bagages de toit chromé Stow 'n Place
- Emblème Limited
- Essuie-glace détecteur de pluie
- Volant garni de cuir/bois et chauffant
- Système d'entrée et de démarrage sans clé Enter 'n Go avec entrée de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Phares à décharge haute intensité (DHL) avec commande automatique des phares de route
- Communication mains libres⁹ avec diffusion audio en continu Bluetooth
- 9 haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 506 watts
- Port USB à distance
- Système d'aide au recul Park-Sense^{MD4}
- Pédalier à commande électrique et relié à la mémoire

ÉQUIPEMENT EN OPTION	TOURING	S	TOURING-L	PREMIUM	LIMITED
Ensemble commodités conducteur	●	●	●		
Deux lecteurs Blu-ray ^{MD} /DVD	●		●	●	●
Système d'entrée et de démarrage sans clé Enter 'n Go ^{MC} avec entrée de proximité			●		
Ensemble commodités passager	●				
Ensemble de catégorie supérieure			●		
Sièges repliables à commande électrique à la 3 ^e rangée					●
Toit ouvrant à commande électrique	●		●	●	●
Ensemble SafetyTec ^{MC}	●	●	●	●	
Ensemble sécurité		●			
Ensemble attelage de remorque	●	●	●	●	●
Centre multimédia radio 430N	●	●	●	●	●
Pneu de secours compact	●	●	●	●	●

Consommation Selon les cotes de consommation d'ÉnerGuide. La NOUVELLE méthode d'essai à 5 cycles s'applique aux véhicules de l'année modèle 2015. Méthodes d'essai du g ouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.

	Ville L/100 km (mi/gal)	Route L/100 km (mi/gal)
V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec TA à 6 vitesses	14,1 (20)	9,5 (30)

1. Selon le segment des petites fourgonnettes de WardsAuto. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 2. Détecte la plupart des obstacles. La prudence est toujours de mise. 3. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 4. Ce système est axé sur la commodité et ne remplace pas la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 5. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca. 6. Non compatible avec certains ouvre-porte de garage. 7. Adoptez toujours une position assise convenable en prenant soin de régler correctement la hauteur de l'appuie-tête. Ne placez jamais d'objet devant l'appuie-tête. 8. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace et d'autres éléments. Lorsque le témoin clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. 9. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth.

† Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 745 \$), taxe sur l'air climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'enregistrement, immatriculation, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs (au Québec) et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre.