

Chrysler Town & Country 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Type de véhicule	Véhicule à usages multiples
Usine de montage	Windsor, Ontario
Catégorie de véhicule selon ÉnerGuide	Véhicule à usages multiples

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant transversal, traction avant
Construction	Monocoque en acier avec portes avant articulées; portes latérales coulissantes — à commande électrique de série; hayon arrière avec vérins pneumatiques — à commande électrique de série

MOTEUR : V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L À ESSENCE, DACT, 24 SOUPAPES ET DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES (VVT)

Disponibilité	De série
Type et description	Angle de 60 degrés, refroidi à l'eau avec tubulure d'admission triple plénum, clapet de dosage électronique et clapets de branche courte
Cylindrée	3 605 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT, 24 soupapes, culbuteurs à galet hydrauliques
Injection	Séquentielle, multipoint, électronique
Construction	Bloc en aluminium moulé sous haute pression A380 avec chemises en fer et culasses en aluminium coulé au moule semi-permanent A319
Taux de compression	10,2 à 1
Puissance	283 ch à 6 400 tr/min
Couple	260 lb-pi à 4 400 tr/min
Régime moteur maximal	6 800 tr/min (limité électroniquement)
Essence recommandée	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable
Contenance, huile	5,7 L (6 pte) avec filtre sec
Contenance, liquide de refroidissement	9,75 L (10,3 pte)
Système antipollution	Deux convertisseurs catalytiques, quatre sondes d'oxygène chauffantes, RGÉ électronique et caractéristiques internes du moteur
Consommation selon ÉnerGuide 2015, L/100 km (mi/gal) (en ville/sur route)	14,1 (20) / 9,5 (30)
Usine de montage	Trenton, Michigan (É.-U.)

TRANSMISSION : 62TE, AUTOMATIQUE À 6 VITESSES, SURMULTIPLIÉE

Disponibilité	De série
Description	Six vitesses, gestion électronique adaptative, embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	3,90
2 ^e	2,69
3 ^e	2,16
4 ^e	Passage à la vitesse supérieure – 1,37; rétrogradation à pleins gaz – 1,49
5 ^e	0,95
6 ^e	0,65
Marche arrière	3,04
Rapport de transfert	0,95
Rapport total de transmission	3,16
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,068

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A
Batterie	730 ampères de démarrage à froid, sans entretien

SUSPENSION

Avant	Indépendante, jambes MacPherson, combinés ressorts-amortisseurs à gaz, barre antiroulis et berceau isolé
Arrière	Essieu à poutre de flexion avec ressorts hélicoïdaux, barre de centrage, amortisseurs à gaz; amortisseurs à correction d'assiette en option

DIRECTION

Type	Crémaillère assistée
Rapport de direction	14,3 à 1
Diamètre de braquage	11,92 m (39,1 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,90
Pompe de servodirection	hydraulique

FREINS

mm (po) sauf indication contraire

Type	Tous — assistés, 230 x 230 (9 x 9), à dépression avec membranes en tandem, freins antiblocage (ABS)
Disponibilité	De série sur tous les modèles
Avant	
Taille et type des disques	330 x 28 (13 x 1,1) ventilés
Taille et type des étriers	51 mm, à deux pistons
Surface balayée	475 cm ² (73,6 po ²)
Arrière	
Taille et type des disques	328 x 12 (12,9 x 0,47) non ventilés
Taille et type des étriers	45 mm, à un piston (étrier du frein de stationnement intégré)
Surface balayée	429 cm ² (66,5 po ²)

DIMENSIONS ET CONTENANCES

mm (po) sauf indication contraire

Empattement	3 078 (121,2)
Porte-à-faux—avant	961 (37,8)
Porte-à-faux—arrière	1 112 (43,8)
Voie—avant	1 666 (65,6)
Voie—arrière	1 647 (64,8)
Longueur hors tout	5 151 (202,8)
Largeur hors tout	1 998 (78,7)
Largeur hors tout avec rétroviseurs	2 247 (88,5)
Hauteur hors tout	1 751 (68,9)
Hauteur du seuil de l'espace utilitaire	609 (24)
Largeur de chargement entre les passages de roues	1 239 (48,8)
Hauteur maximale du chargement	1 172 (46,2)
Angle d'attaque (degrés)	14,7
Angle de rampe (degrés)	14,6
Angle de surplomb (degrés)	19,2
Garde au sol minimale en mouvement (à vide)	148 (5,8)
Zone frontale	32,3
Coefficient de traînée (Cx)	0,316
Coefficient de traînée et surface	10,2
Contenance du réservoir de carburant, L (gal imp)	76 (16,7)

Poids nominal brut du véhicule (PNBV), kg (lb)	2 744 (6 050)
Capacité de remorquage maximale	1 588 kg (3 500 lb)—avec ensemble préparation au remorquage
Poids à vide	2 115 kg (4 652 lb) — boîte-pont automatique
Répartition du poids (% , avant/arrière)	56/44

HABITACLE

mm (po) sauf indication contraire

Nombre de places (avant/2e/3e rangées)	2/2/3
Volume total pour les occupants	4 630 L (163,5 pi ³) / 4 420 L (156,1 pi ³)
Avant	
Dégagement à la tête	1 012 (39,8)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	946 (37,2)
Dégagement aux jambes	1 034 (40,7)
Dégagement aux épaules	1 619 (63,7)
Dégagement aux hanches	1 485 (58,4)
Course des sièges	220 (8,7)
Inclinaison des sièges, en degrés	Inclinaison manuelle : 88 Inclinaison électrique : 59
Volume, espace à l'avant	1 654 L (58,4 pi ³)
Au milieu	
Dégagement à la tête	999 (39,3)
Dégagement aux jambes	926 (36,5)
Dégagement aux genoux	81 (3,2)
Dégagement aux épaules	1 628 (64,1)
Dégagement aux hanches	1 651 (65)
Volume, rangée du milieu	1 529 L (54 pi ³)
Arrière	
Dégagement à la tête	963 (37,9)
Dégagement aux jambes	830 (32,7)
Dégagement aux genoux	153 (6)
Dégagement aux épaules	1 575 (62)
Dégagement aux hanches	1 238 (48,7)
Volume, 3 ^e rangée	1 447 L (51,1 pi ³)

Volume utile

Volume de chargement maximal	4 072 L (143,8 pi ³)
Derrière les sièges de 2 ^e rangée	2 359 L (83,3 pi ³)
Derrière la 3 ^e rangée	934,5 L (33 pi ³)
Volume total de l'habitacle et de l'espace utilitaire	5 544,4 L (195,8 pi ³)

ROUES (po)

Disponibilité	De série sur Town & Country Touring
Type et matériau	Aluminium coulé
Dimensions	17 x 6,5

Disponibilité	De série sur Town & Country S
Type et matériau	Aluminium hyper noir
Dimensions	17 x 6,5

Disponibilité	De série sur Town & Country Touring-L
Type et matériau	Aluminium argent tech
Dimensions	17 x 6,5

Disponibilité	De série sur Town & Country Premium
Type et matériau	Aluminium entièrement poli
Dimensions	17 x 6,5

Disponibilité	De série sur Town & Country Limited
Type et matériau	Aluminium argenté lustré
Dimensions	17 x 6,5

PNEUS

Disponibilité	De série sur Town & Country Touring, S, Touring-L, Premium et Platinum
Taille et type	De tourisme, toutes saisons, P225/65R17 à FN
Modèle	Kumho et Yokohama
Type de frein de stationnement	Frein de stationnement intégré
Freins antiblocage (ABS) aux quatre roues	De série

Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
---	----------

Antipatinage toutes vitesses	De série
------------------------------	----------

Assistance au freinage	De série
------------------------	----------

