

FCA Canada Inc. 2016
OPÉRATIONS DE FABRICATION

OPÉRATIONS DE MONTAGE AU CANADA, AUX ÉTATS-UNIS et AU MEXIQUE

| Unité de production | Emplacement | Produits |
|--|--|--|
| Usine de montage de Belvidere | Belvidere (Illinois) (États-Unis) | Dodge Dart, Jeep® Patriot, Jeep Compass |
| Usine de montage de Brampton | Brampton (Ontario) | Chrysler 300, Dodge Challenger, Dodge Charger |
| Usine de montage de Conner Avenue | Detroit, Michigan (États-Unis) | Dodge Viper SRT |
| Usine de montage de Jefferson North | Detroit, Michigan (États-Unis) | Jeep Grand Cherokee, Jeep Grand Cherokee SRT, Dodge Durango |
| Usine de montage de camions de Saltillo | Saltillo (Mexique) | Ram 1500, Ram Mega Cab, Ram 2500/3500, DX châssis--cabine (marché mexicain), Ram 4500/5500 |
| Usine de montage de fourgonnettes de Saltillo | Saltillo (Mexique) | Ram ProMaster |
| Usine de montage de Sterling Heights | Sterling Heights, Michigan (États-Unis) | Chrysler 200 |
| Complexe d'usines de montage de Toledo (deux usines) | Toledo, Ohio (États-Unis) | Jeep Wrangler, Jeep Wrangler Unlimited, Jeep Cherokee |
| Usine de montage de Toluca | Toluca (Mexique) | Dodge Journey, Fiat 500, Fiat Freemont |
| Usine de montage de camions de Warren | Warren, Michigan (États-Unis) | Ram 1500 (modèles Quad Cab et à cabine d'équipe) |
| Usine de montage de Windsor | Windsor (Ontario) | Chrysler Town & Country, Dodge Grand Caravan |

OPÉRATIONS DE FABRICATION INTERNATIONALES

AMÉRIQUE DU SUD

| Unité de production | Emplacement | Produits |
|--|----------------------|---|
| Usine de montage de Carabobo Chrysler de Venezuela, S.A. | Valencia (Venezuela) | Jeep Cherokee (Liberty), Jeep Grand Cherokee, Dodge Caliber |

OPÉRATIONS DU GROUPE MOTOPROPULSEUR

| Unité de production | Emplacement | Produits |
|---|--------------------------------|---|
| Usine de montage de moteurs de Dundee | Dundee, Michigan (États-Unis) | Moteur FIRE (Fully Integrated Robotized Engine) de 1,4 litre à 4 cylindres en ligne et moteur FIRE (Fully Integrated Robotized Engine) suralimenté par turbocompresseur de 1,4 litre à 4 cylindres en ligne; « moteurs mondiaux » à essence de 2 litres et 2,4 litres à 4 cylindres en ligne; moteurs Tigershark de 2 litres et 2,4 litres à 4 cylindres en ligne |
| Complexe d'usines de montage de moteurs de Mack Avenue (deux usines)* | Detroit, Michigan (États-Unis) | V6 Pentastar de 3,2 litres; V6 Pentastar de 3,6 litres |
| Usine de montage de moteurs de Saltillo | Saltillo (Mexique) | Moteur Tigershark de 2,4 litres à 4 cylindres en ligne; V8 HEMI ^{MD} de 5,7 litres; V8 HEMI ^{MD} Hellcat suralimenté de 6,2 litres; V8 HEMI ^{MD} de 6,4 litres |
| Usine de montage de moteurs de Saltillo South | Saltillo (Mexique) | V6 Pentastar de 3,6 litres |
| Complexe d'usines de montage de moteurs de Trenton (deux usines) | Trenton, Michigan (États-Unis) | Moteur Tigershark de 2,4 litres à 4 cylindres en ligne; V6 Pentastar de 3 litres (Chine); V6 Pentastar de 3,2 litres; V6 Pentastar de 3,6 litres |

OPÉRATIONS DE TRANSMISSION, DE MOULAGE, D'USINAGE ET D'ESSIEU

| Unité de production | Emplacement | Produits |
|---|--------------------------------|--|
| Indiana Transmission I | Kokomo, Indiana (États-Unis) | Transmissions à 6 et à 9 vitesses |
| Indiana Transmission II | Kokomo, Indiana (États-Unis) | Transmissions à 5 vitesses |
| Usine de moulage de Kokomo | Kokomo, Indiana (États-Unis) | Carters de transmissions et boîtes-ponts, et éléments de transmission en aluminium |
| Usine de montage de transmissions de Kokomo | Kokomo, Indiana (États-Unis) | Transmissions à 6 et à 8 vitesses |
| Usine de montage de transmissions de Tipton | Tipton (Indiana) (États-Unis) | Transmissions à 9 vitesses |
| Aluminerie d'Etobicoke | Etobicoke (Ontario) | Moulage sous pression, pistons, moteurs et pièces de transmission en aluminium |
| Atelier d'usinage de Toledo | Toledo, Ohio (États-Unis) | Colonnes de direction, convertisseurs de couple |
| Usine d'outils et matrices de Mt. Elliott | Detroit, Michigan (États-Unis) | Matrices à emboutir, supports de contrôle, supports d'emboutissage |

USINES D'EMBOUTISSAGE

| Unité de production | Emplacement | Produits |
|----------------------------------|---|---|
| Usine d'emboutissage de Saltillo | Saltillo, (Mexique) | Emboutissage et montage de carrosseries d'automobiles |
| Usine d'emboutissage de Sterling | Sterling Heights, Michigan (États-Unis) | Emboutissage et montage de carrosseries d'automobiles |
| Usine d'emboutissage de Toluca | Toluca (Mexique) | Emboutissage et montage de carrosseries d'automobiles |
| Usine d'emboutissage de Warren | Warren, Michigan (États-Unis) | Emboutissage et montage de carrosseries d'automobiles |

FCA États-Unis possède 37 unités de production : 23 unités aux États-Unis, six unités au Canada, sept unités au Mexique et une unité au Venezuela. En plus de celles listées dans le tableau ci-dessus, on dénombre cinq autres unités qui produisent des composants.

* La production de l'unité Mack II a été interrompue en septembre 2012.

Vous trouverez un complément d'information et des actualités concernant FCA Canada au <http://fcamedia.ca/>.

