

# DODGE CHALLENGER 2016



## PUISSANTS GROUPES MOTOPROPULSEURS //

- Exclusive dans la catégorie<sup>1</sup>, transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite<sup>MD</sup> couplée de série à tous les moteurs de la gamme
- Transmission manuelle à 6 vitesses TREMEC<sup>MD</sup> sur tous les modèles V8
- V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L à VVT de 305 ch
- V8\* HEMI<sup>MD</sup> 5,7 L à VVT, jusqu'à 375 ch
- V8\* SRT<sup>MD</sup> HEMI 6,4 L, 485 ch
- Transmission automatique dotée d'un sélecteur de performance entièrement électronique imitant la sensation d'un sélecteur à timonerie classique; débrayements courts et facile à manipuler
- Les modèles R/T et R/T Scat Pack Shaker gagnent en performances grâce à la prise d'air fonctionnelle sur le capot Shaker signée Mopar<sup>MD</sup>

## DESIGNS D'INSPIRATION RÉTRO //

- Silhouette inspirée du modèle 1971; options permettant de personnaliser son bolide, comme un vaste éventail de couleurs, de bandes décoratives et de roues
- Palette de couleurs extérieures éclatantes, y compris vert irlandais, bleu B5, rouge écarlate et, en nouveauté, violet prune
- Capot à renflement prononcé muni de prises d'air fonctionnelles
- Habitacle et tableau de bord axés sur le conducteur avec instruments « tic-toc-tach » de part et d'autre de l'écran couleur configurable de 7 po au groupe d'instruments
- Centres multimédias Uconnect<sup>MD</sup> primés avec écran tactile de 8,4 po\*, le plus grand de la catégorie<sup>1</sup>
- Garnissage intérieur rétro et couleurs contrastantes, y compris noir et rouge rubis, gris perle et sépia

## PLUS DE 70 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ DE SÉRIE ET EN OPTION //

- Alerte de collision avant\*<sup>2</sup>
  - Régulateur de vitesse adaptatif\*<sup>2</sup>
  - Système d'aide au recul Park-Sense<sup>MD</sup>\*<sup>2</sup> et caméra de recul ParkView<sup>MD</sup>\*<sup>2</sup>
  - Système électronique d'antidérapage<sup>3</sup> avec assistance au départ en pente et antipatinage toutes vitesses
  - Système d'entrée et de démarrage sans clé Enter 'n Go<sup>MC</sup> avec entrée de proximité et démarrage par bouton-poussoir
  - Freins à disque et antiblocage aux quatre roues avec assistance au freinage, assèchement automatique des freins et freinage d'urgence anticipé
- \*En option



# Dodge Challenger 2016



## SXT - 30 295 \$ PDSF†

### CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE :

#### GROUPE MOTOPROPULSEUR.....

- V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L à distribution variable (VVT) avec transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite<sup>MD</sup>, 305 ch et 268 lb-pi de couple

#### CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES.....

- Sièges en tissu; baquets à dossier bas à l'avant et banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables
- Siège du conducteur à 10 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages électriques
- Écran couleur configurable de 7 po au groupe d'instruments
- Climatisation avec commande automatique de la température bizona et capteur d'humidité
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 5.0 avec écran tactile de 5 po et 6 haut-parleurs
- Pôle multimédia avec lecteur de carte SD, port USB et prise audio auxiliaire
- Communication mains libres avec diffusion audio en continu Bluetooth<sup>MD</sup>
- Rétroviseur intérieur autoatténuant avec microphone
- Garnitures intérieures au fini brossé foncé
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et du régulateur de vitesse
- Pommeau du levier de vitesse gainé de cuir
- Glaces avant à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture
- Colonne de direction inclinable et télescopique à réglage manuel

#### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES.....

- Phares halogènes et automatiques cerclés de DEL d'ambiance
- Feux arrière à DEL
- Calandre chrome lustré; bouclier et poignées de porte couleur carrosserie
- Trappe d'essence chromée; deux embouts d'échappement arrière chromés
- Rétroviseurs couleur carrosserie, chauffants, à commande électrique et repliables manuellement
- Roues de 18 pouces en aluminium charbon lustré avec pneus toutes saisons de performance 235/55R18

#### SÉCURITÉ.....

- 6 sacs gonflables<sup>S</sup> : multimodes évolués à l'avant, latéraux montés dans les sièges avant, rideaux gonflables latéraux couvrant les deux rangées de sièges
- Appuie-têtes réactifs sur les sièges avant<sup>F</sup>
- Système électronique d'antidérapage<sup>3</sup> avec assistance au départ en pente et antipatinage toutes vitesses
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues avec assistance au freinage, assèchement automatique des freins et freinage d'urgence anticipé
- Servofrein hydraulique
- Système d'entrée et de démarrage sans clé Enter 'n Go<sup>MC</sup> avec entrée de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Antidémarrage Sentry Key<sup>MD</sup> et alarme de sécurité
- Surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Pneu de secours compact

#### COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉ.....

- Rapport de pont arrière de 2,62 et essieu arrière de 195 mm
- Direction à assistance électrique
- Refroidissement du moteur haut rendement
- Compensateur de freins en virage
- Barre antiroulis arrière

## SXT PLUS - 34 295 \$ PDSF†

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SXT.....

- Siège à dessus en cuir Nappa; sièges avant chauffants et ventilés
- Roues de 20 po en aluminium poli avec creux gris plomb
- Pneus de performances toutes saisons 245/45R20 à FN
- Centre multimédia Uconnect 8.4 avec écran tactile de 8,4 po (prêt pour la navigation<sup>7</sup>)
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an<sup>8</sup>
- 6 haut-parleurs de catégorie supérieure avec amplificateur de 276 watts
- Système d'aide au recul Park-Sense<sup>MD 2</sup>
- Caméra de recul ParkView<sup>MD 2</sup>
- Antibrouillards

## SXT PLUS suite

- Pédales chromées
- Volant chauffant gainé de cuir
- Enjoliveur de groupe d'instruments argent lustré; éclairage d'ambiance sur les portes
- Freins à disque et antiblocage de performances aux quatre roues
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Becquet arrière couleur carrosserie avec caméra de recul intégrée
- Garnitures intérieures à motif à mailles perforées
- Rapport de pont arrière de 3,07
- Ouvrir-porte de garage universel<sup>P</sup>

## R/T - 38 395 \$ PDSF†

### GROUPE MOTOPROPULSEUR.....

- V8 HEMI<sup>MD</sup> 5,7 L à VVT et MDS (système à cylindrée variable écoénergétique) et transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite<sup>MD</sup>, 372 ch et 400 lb-pi de couple

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SXT PLUS.....

- Roues de 20 po en aluminium charbon lustré
- Pneus de performances toutes saisons 245/45R20 à FN
- Phares à décharge à haute intensité (DHI) cerclés de DEL d'ambiance
- Emblèmes R/T et HEMI
- Rapport d'essieu arrière de 3,90 et essieu arrière de 230 mm
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière<sup>2</sup>
- Démarrage à distance (avec transmission automatique à 8 vitesses)

## R/T SHAKER - 41 395 \$ PDSF†

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE R/T.....

- Sièges à dessus en cuir Nappa de catégorie très supérieure et ornés du logo Shaker brodé
- Roues de 20 pouces en aluminium poli avec creux noirs et finition lustrée
- Pneus de performances trois saisons 245/45ZR20 à FN
- Freins à disque et antiblocage ultrarobustes aux quatre roues
- Trappe d'essence, calandre et becquet arrière noirs
- Challenger écrit en toutes lettres sur la calandre et autocollant Shaker sous le capot
- Garnitures intérieures au fini brossé foncé et enjoliveur de groupe d'instruments gris plomb
- Pages de performance Dodge
- Capot et prise d'air Shaker Mopar<sup>MD</sup> avec emblème Shaker
- Direction sport et suspension de performance Super Track Pak
- Graphique Shaker au démarrage et tapis protecteurs de catégorie supérieure Shaker « Dodge »
- Palettes de changement de vitesse au volant (transmission automatique)

## R/T SCAT PACK - 47 395 \$ PDSF†

### GROUPE MOTOPROPULSEUR.....

- V8 SRT<sup>MD</sup> HEMI<sup>MD</sup> 6,4 L avec système à cylindrée variable (MDS) et transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite<sup>MD</sup>, 485 ch et 475 lb-pi de couple

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE R/T.....

- Roues de 20 x 9 po en aluminium poli avec creux noirs et fini lustré
- Pneus de performances toutes saisons 245/45ZR20
- Cache-moteur « Powered by SRT »
- Système d'échappement actif
- Freins de performances à disque et antiblocage aux quatre roues avec étriers noirs
- Sièges sport en tissu
- Palettes de changement de vitesse au volant (transmission automatique)
- Indicateur de vitesse de 300 km/h
- Pages de performance Dodge
- Radiateur d'huile moteur et système de refroidissement du moteur très haut rendement

## R/T SCAT PACK suite

- Suspension haute performance
- Colonne de direction inclinable et télescopique à réglage manuel
- Becquet arrière noir avec caméra intégrée
- Emblème Scat Pack sur aile
- Garnitures intérieures au fini brossé foncé
- Trousse de réparation de pneus (remplace le pneu de secours compact)
- Alternateur de 220 A

Remarque : Le volant chauffant, les sièges avant chauffants et ventilés, les phares à DHI, la surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière<sup>1</sup> et l'ouvre-porte de garage universel<sup>P</sup> figurent au catalogue des options des Challenger R/T Scat Pack.

## R/T SCAT PACK SHAKER - 50 395 \$ PDSF†

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE R/T SCAT PACK.....

- Sièges à dessus en cuir Nappa de catégorie très supérieure et ornés du logo « Shaker » brodé
- Sièges avant chauffants et ventilés; volant chauffant
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Pneus de performances trois saisons 245/45ZR20 à FN
- Trappe d'essence, calandre et becquet arrière noirs
- Challenger écrit en toutes lettres sur la calandre et autocollant Shaker sous le capot
- Garniture de tableau de bord à motifs gris plomb
- Capot et prise d'air Shaker Mopar<sup>MD</sup> avec emblème 392 HEMI
- Graphique Shaker au démarrage et tapis protecteurs de catégorie supérieure Shaker « Dodge »
- Emblème Scat Pack Shaker sur aile
- Direction sport

Consommation	Ville L/100 km (mi/gal)	Route L/100 km (mi/gal)
V6 Pentastar 3,6 L, VVT (automatique)	12,4 (23)	7,8 (36)
V8 HEMI 5,7 L à VVT avec MDS écoénergétique (automatique)	14,8 (19)	9,3 (30)
V8 HEMI 5,7 L à VVT (manuelle)	15,6 (18)	10 (28)
V8 SRT HEMI 6,4 L avec MDS écoénergétique (automatique)	15,7 (18)	9,5 (30)
V8 SRT HEMI 6,4 L (manuelle)	16,8 (17)	10,4 (27)

† Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 745 \$), taxe sur l'air climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'enregistrement, immatriculation, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs (au Québec) et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre, ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 3. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace et d'autres éléments. Lorsque le témoin clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et sa conduite aux conditions routières. 4. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 5. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 6. Adoptez toujours une position assise convenable en prenant soin de régler correctement la hauteur de l'appuie-tête. Ne placez jamais d'objet devant l'appuie-tête. 7. L'activation de la navigation par le concessionnaire exige des frais supplémentaires. 8. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca. 9. Non compatible avec certains ouvre-porte de garage.



# DODGE CHALLENGER SRT<sup>MD</sup> 2016



## LE « MUSCLE CAR » LE PLUS PUISSANT DE TOUS LES TEMPS<sup>1</sup> //

- La Challenger SRT Hellcat est animée par le V8 HEMI suralimenté 6,2 L développant 707 ch et 650 lb-pi de couple
- De série et en première dans la catégorie, transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite<sup>MD2</sup> et, en option, manuelle à 6 vitesses TREMEC<sup>MD</sup>
- Le modèle SRT 392 animé par le V8 SRT<sup>MD</sup> HEMI 6,4 L livre 485 ch et 475 lb-pi de couple
- Les pages de performances SRT permettent au conducteur de configurer des modes de conduite inspirés de la course afin de personnaliser son expérience au volant
- Les modes Default (implicite), Sport, Track (circuit) et Custom (personnalisé) interviennent sur la puissance, la rapidité des changements de vitesse, la direction, les palettes de changement de vitesse, la motricité et la suspension

## STYLE DYNAMIQUE ET FONCTIONNEL //

- Le capot en aluminium et à renflement reçoit une prise d'air réservée à l'admission directe et deux extracteurs de chaleur sur le modèle SRT Hellcat
- Sur le modèle SRT Hellcat, la prise d'admission fournit de l'air dynamique, aspiré par le feu de position côté conducteur, directement à la boîte d'air du moteur
- Palette de couleurs extérieures éclatantes, y compris vert irlandais, bleu B5, rouge écarlate et, en nouveauté, violet prune
- Habitacle et tableau de bord centrés sur le conducteur avec écran couleur configurable de 7 po au groupe d'instruments
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> primé avec écran tactile de 8,4 pouces, le plus grand de la catégorie<sup>2</sup>
- Volant SRT chauffant et gainé de cuir avec partie inférieure aplatie et palettes de changement de vitesse (avec transmission automatique)

## CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ÉVOLUÉES //

- Freins Brembo<sup>MD</sup>, étriers rouges à 6 pistons et grands disques avant de 390 mm (15,4 po)
- Alerte de collision avant\*<sup>3</sup>
- Régulateur de vitesse adaptatif\*<sup>3</sup>
- Système d'aide au recul Park-Sense<sup>MD3</sup> et caméra de recul ParkView<sup>MD3</sup>
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière<sup>3</sup>
- Système électronique d'antidérapage<sup>4</sup> avec assistance au départ en pente et antipatinage toutes vitesses
- Système d'entrée et de démarrage sans clé Enter 'n Go<sup>MC</sup> avec entrée de proximité et démarrage par bouton-poussoir

\*En option sur SRT 392.



# Dodge Challenger SRT<sup>MD</sup> 2016



**SRT 392 - 55 995 \$ PDSF<sup>†</sup>**

## CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE :

### GRUPE MOTOPROPULSEUR.....

- V8 SRT HEMI<sup>MD</sup> 6,4 L à cylindrée variable écoénergétique (MDS) et transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite<sup>MD</sup>, 485 ch et 475 lb-pi de couple

### CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES.....

- Sièges tout en cuir Laguna avec sièges avant chauffants et ventilés
- Siège du conducteur à 10 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages
- Sièges avant chauffants et ventilés
- Écran couleur configurable de 7 po au groupe d'instruments
- Climatisation avec commande automatique de la température bizona et capteur d'humidité
- Centre multimédia Uconnect 8.4NAV avec écran tactile de 8,4 po<sup>5</sup>
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an<sup>6</sup>
- Système audio de catégorie supérieure harman/kardon<sup>MD</sup> avec 18 haut-parleurs et amplificateur harman/kardon GreenEdge<sup>MC</sup>
- Pôle multimédia avec lecteur de carte SD, port USB et prise audio auxiliaire
- Communication mains libres avec diffusion audio en continu Bluetooth<sup>MD7</sup>
- Volant chauffant et gainé de cuir avec commandes audio et du régulateur de vitesse
- Palettes de changement de vitesse au volant (automatique 8 vitesses)
- Prise de courant 12 V sur la console centrale
- Rétroviseur intérieur autoatténuant avec microphone
- Pédales chromées
- Bouches d'aération du climatiseur à l'avant et à l'arrière
- Console avant au plancher avec accoudoir
- Garnitures intérieures à motif à mailles perforées
- Pommeau du levier de vitesse gainé de cuir
- Tapis protecteurs avant et arrière de luxe
- Indicateur de changement de vitesse de performance
- Glaces à commande électrique, commande monotouche à l'ouverture à l'avant
- Banquette arrière 60-40 rabattable avec accoudoir et porte-gobelets
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Ouvrir-porte de garage universel<sup>8</sup>

### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES.....

- Roues de 20 x 9,5 po en aluminium forgé léger hyper noir
- Pneus de performances toutes saisons 275/40ZR20
- Phares à décharge à haute intensité (DHI) cerclés de DEL d'ambiance
- Rétroviseurs couleur carrosserie, chauffants, à commande électrique et repliables manuellement
- Bouclier et poignées de porte couleur carrosserie
- Trappe d'essence chromée; deux embouts d'échappement arrière chromés
- Antibrouillards et feux arrière à DEL
- Becquet arrière couleur carrosserie avec caméra de recul intégrée
- Emblèmes 392 HEMI et SRT
- Calandre noire

### SÉCURITÉ.....

- 6 sacs gonflables<sup>9</sup> : multimodes évolués à l'avant, latéraux montés dans les sièges avant, rideaux gonflables latéraux couvrant les deux rangées de sièges
- Appui-têtes réactifs sur les sièges avant<sup>10</sup>
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière<sup>3</sup>
- Système électronique d'antidérapage<sup>4</sup> avec assistance au départ en pente et antipatinage toutes vitesses
- Démarreur à distance (avec automatique 8 vitesses)
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues avec étriers rouges à 6 pistons Brembo<sup>MD</sup>, assistance au freinage, assèchement automatique des freins et freinage d'urgence anticipé
- Servofrein hydraulique

**SRT 392 suite**

- Système d'entrée et de démarrage sans clé Enter 'n Go<sup>MC</sup> avec entrée de proximité et démarrage par bouton-poussoir
  - Système d'aide au recul Park-Sense<sup>MD3</sup>
  - Caméra de recul ParkView<sup>MD3</sup>
  - Antidémarrur Sentry Key<sup>MD</sup>
  - Alarme de sécurité
  - Surveillance de la pression des pneus avec affichage
  - Trousse de réparation de pneus
- ### COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉ.....
- Système d'échappement actif
  - Prise d'air fonctionnelle sur capot
  - Pages de performances SRT avec modes de conduite personnalisables
  - Essieu arrière de 230 mm avec différentiel autobloquant; rapport de pont arrière de 3,90
  - Suspension hautes performances
  - Amortisseur adaptatif
  - Direction à assistance électrique
  - Refroidissement du moteur service intense
  - Compensateur de freins en virage
  - Barre antiroulis arrière
  - Alternateur de 220 A
  - Batterie sans entretien de 730 A

**SRT HELLCAT - 74 445 \$ PDSF<sup>†</sup>**

### GRUPE MOTOPROPULSEUR.....

- Moteur V8 SRT Hellcat HEMI suralimenté de 6,2 L avec transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite, 707 ch et 650 lb-pi de couple

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SRT 392.....

- Roues de 20 x 9,5 pouces en aluminium forgé léger noir mat
- Becquet arrière noir exclusif plus haut orné du logo SRT en relief et intégrant la caméra de recul
- Trappe d'essence et becquet auxiliaire avant noirs
- Garnitures intérieures en aluminium tourné gris mécanique
- Prise d'admission d'air
- Plus grand séparateur d'air avant
- Deux extracteurs d'air sur capot
- Direction à assistance hydraulique
- Suspension de compétition
- Toit ouvrant à commande électrique
- Rapport de pont arrière de 3,70
- Commande automatique des phares de route
- Essuie-glaces détecteur de pluie
- Indicateur de vitesse de 340 km/h
- Emblème « SRT Hellcat » sur l'aile
- Deux clés : Rouge (permet d'exploiter toute la puissance et tout le couple du moteur); noire (limite la puissance du moteur)

### Consommation

Selon les cotes de consommation de carburant 2015 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes EnerGuide.

	Ville L/100 km (mi/gal)	Route L/100 km (mi/gal)
V8 SRT HEMI 6,4 L avec MDS écoénergétique (automatique à 8 vitesses)	15,7 (18)	9,5 (30)
V8 SRT HEMI 6,4 L (manuelle à 6 vitesses)	16,8 (17)	10,4 (27)
V8 SRT Hellcat HEMI 6,2 L suralimenté (automatique à 8 vitesses)	18 (16)	10,7 (26)
V8 SRT Hellcat HEMI 6,2 L suralimenté (manuelle à 6 vitesses)	18,1 (16)	11,4 (25)

<sup>†</sup> Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 745 \$ / 2 495 \$ sur SRT Hellcat), taxe sur l'air climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'enregistrement, immatriculation, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs (au Québec) et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre.

1. Exclut les véhicules de production non construits en série et les véhicules hybrides. Chrono certifié par la NHRA de 10,8 s à 202 km/h avec pneus à carcasse radiale pour courses d'accélération et conformes au code de la sécurité routière. Chrono certifié par la NHRA de 11,2 s à 201 km/h avec pneus de série. 2. Selon le segment des voitures intermédiaires sport de WardsAuto. 3. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 4. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace et d'autres éléments. Lorsque le témoin clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et sa conduite aux conditions routières. 5. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie et la navigation 3D livrables peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le Code de la route en vigueur. 6. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca. 7. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 8. Non compatible avec certains ouvre-ports de garage. 9. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 10. Adoptez toujours une position assise convenable en prenant soin de régler correctement la hauteur de l'appui-tête. Ne placez jamais d'objet devant l'appui-tête.



Modèle américain illustré