

Dodge Challenger et Challenger SRT 2016 APERÇU

FCA Canada : La gamme Dodge Challenger la plus complète à ce jour propulse le « muscle car » en 2016

- Dodge plonge au cœur de sa riche histoire et de son vaste choix de couleurs classiques. Nous proposons un renouveau des couleurs pour l'année modèle 2016 alors que le violet prune s'ajoute aux éclatantes couleurs extérieures plus classiques, comme le bleu B5 et le rouge écarlate.
- Misant toujours sur l'allure noire populaire de la marque Dodge, le nouvel ensemble allure extérieure Blacktop, livrable sur les modèles SXT et R/T est de retour à la demande générale en 2016.
- Treize options de roues, y compris une nouveauté en 2016 : des roues de 20 pouces à cinq rayons en aluminium noir brillant incluses avec l'ensemble allure extérieure Blacktop.
- La Dodge Challenger SRT^{MD} Hellcat développant 707 chevaux (ch) est de retour en tant que « muscle car » le plus rapide et le plus puissant jamais construit.
- Le modèle Challenger SRT 392 développe 485 ch, soit la meilleure puissance dans la catégorie des moteurs atmosphériques. Il est muni d'une suspension à amortissement variable et d'éléments fonctionnels SRT conçus pour la performance.
- Les Dodge Challenger R/T Scat Pack et R/T Scat Pack Shaker développent elles aussi 485 ch, la meilleure puissance dans la catégorie des moteurs atmosphériques, et un couple de 475 lb-pi grâce à un moteur V8 HEMI^{MD} SRT de 6,4 L avec une transmission manuelle à six vitesses TREMEC ou une transmission automatique à huit vitesses TorqueFlite^{MD}, des freins Brembo et des roues en aluminium de 20 x 9 pouces.
- Le modèle R/T Scat Pack Shaker offre la combinaison par excellence de puissance et d'éléments classiques, comme une prise d'air Shaker fonctionnelle sur le capot et un système d'admission d'air frais.
- La première transmission automatique à huit vitesses dans le segment combinée avec un moteur V6 Pentastar de 305 ch permet de réaliser une économie de carburant exceptionnelle à 7,8 L/100 km (36 mi/gal) sur route tout en offrant une

précision et une performance améliorées de calibre mondial avec le mode sport et les palettes de changement de vitesse.

- **Le design inspiré du modèle 1971, à l'intérieur comme à l'extérieur, présente un style extérieur raffiné et l'allure d'un « muscle car » classique avec une nouvelle calandre divisée, un renflement prononcé fonctionnel sur le capot, des phares halogènes à DEL et des feux arrière à DEL.**
- **Les éléments de design intérieur sont inspirés du modèle 1971. La console centrale surélevée et le tableau de bord tiennent compte des besoins du conducteur. Les éléments sont livrables en 17 couleurs et sélections de garniture, y compris le tissu rétro Houndstooth noir et tungstène et des sièges sport à dessus en cuir Nappa en rouge rubis et noir, tungstène et noir et perle et noir.**
- **Les technologies évoluées comprennent notamment le centre multimédia Uconnect^{MD} à écran tactile de 8,4 po exclusif dans sa catégorie.**
- **Vous trouverez – de série sur tous les modèles – un écran couleur configurable de 7 po au groupe d'instruments, un sélecteur entièrement électronique et l'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir.**
- **Plus de 70 caractéristiques de sécurité – de série ou livrables –, y compris l'alerte de collision avant, un régulateur de vitesse adaptatif et la surveillance des angles morts avec détection transversale d'obstacles à l'arrière.**

L'éventail de « muscle cars » Dodge a été redéfini pour en faire la gamme de modèles la plus complète. Elle comprend huit niveaux d'équipement, du SRT Hellcat développant 707 chevaux (ch) jusqu'aux modèles SXT et SXT Plus propulsés par un moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L développant 305 ch et offrant une consommation de 7,8 L/100 km (36 mi/gal) sur route. Tous les modèles Dodge Challenger 2016 sont conçus et construits pour offrir une précision de calibre mondial et une performance exceptionnelle.

Les huit niveaux d'équipement livrables pour la Dodge Challenger 2016 s'établissent comme suit : SXT, SXT Plus, R/T, R/T Shaker, R/T Scat Pack, R/T Scat Pack Shaker, SRT 392 et SRT Hellcat.

La Dodge Challenger est construite à l'usine de montage de Brampton en Ontario.

La fiche de caractéristiques de la Dodge Challenger 2016 contient les éléments suivants :

Performances exceptionnelles

- Transmission automatique à huit vitesses TorqueFlite^{MD} de série, première dans le segment, offrant des performances et une économie de carburant supérieures.
- Moteur suralimenté V8 HEMI^{MD} SRT Hellcat de 6,2 L développant 707 ch et un couple de 650 lb-pi (couplé à une transmission manuelle à six vitesses ou une transmission automatique à huit vitesses) :
 - Passage de 0 à 100 km/h en 3 secondes (et des poussières) avec la nouvelle transmission automatique à huit vitesses TorqueFlite 8HP90.
 - Distance de 400 mètres (quart-de-mille) franchie en 11,2 secondes – performance homologuée par la National Hot Rod Association (NHRA) – avec des pneus classiques.
 - Vitesse de pointe de 320 km/h.
- Moteur V8 HEMI SRT de 6,4 L développant 485 ch et un couple de 475 lb-pi (transmission manuelle à six vitesses ou automatique à huit vitesses).
- Moteur V8 HEMI de 5,7 L développant jusqu'à 375 ch et un couple de 410 lb-pi (transmission manuelle à six vitesses ou automatique à huit vitesses).
- Moteur V6 Pentastar de 3,6 L à VVT développant 305 ch et et proposant une consommation de carburant aussi faible que 7,8 L/100 km (36 mi/gal) sur route (selon les cotes de consommation 2015 d'ÉnerGuide).
- Puissance de freinage de calibre mondial grâce aux nouveaux freins Brembo livrables.
- Assistance au départ arrêté et système électronique d'antidérapage à trois modes avec mode « hors fonction ».

Habitacles inspirés par l'histoire proposant une personnalisation inégalée

- Dix-sept garnissages intérieurs et combinaisons de couleurs comprenant un choix de couleurs et de modèles rétro, notamment un tissu Houndstooth noir et tungstène et des sièges à dessus en cuir Nappa de catégorie supérieure en rouge rubis et noir, tungstène et noir et perle et noir.
- Sièges sport chauffants et ventilés livrables en cuir Nappa et suède Alcantara.
- Volant chauffant gainé de cuir inspiré des voitures de course avec palettes de changement de vitesse livrables sur les modèles automatiques.

Style extérieur emblématique

- La couleur violet prune, une nouveauté en 2016, s'ajoutera un peu plus tard durant l'année aux couleurs extérieures rétro éclatantes, notamment le bleu B5 et le rouge écarlate.
- Enjoliveur de calandre divisé d'inspiration rétro.
- Phares projecteurs avec diodes électroluminescentes (DEL) produisant un halo.
- Projecteurs antibrouillard.
- Feux arrière à DEL divisés d'inspiration rétro avec enjoliveur noir brillant.
- Treize options de roues, y compris comme nouveauté en 2016, des roues de 20 pouces à cinq rayons en aluminium noir brillant incluses avec l'ensemble allure extérieure Blacktop.

Caractéristiques technologiques de pointe

- Direction à assistance électrique.
- Écran couleur configurable de 7 po au groupe d'instruments avec indicateurs classiques à « tic-tac » – de série.
- Le plus grand écran tactile livrable dans sa catégorie à 8,4 po.
- Caméra de recul ParkView^{MD}.
- Modes de conduite sélectionnables permettant de régler la fermeté de la direction, la réaction du moteur et de la transmission et les réglages du système électronique d'antidérapage au moyen des pages de performances Dodge et SRT.
- Sélecteur entièrement électronique couplé à une transmission automatique à huit vitesses.

Modèles rétro emblématiques

- Modèles R/T Shaker et R/T avec moteur V8 HEMI de 5,7 L développant jusqu'à 375 ch et un couple de 410 lb-pi.
- Modèle R/T Scat Pack développant la meilleure puissance parmi les moteurs atmosphériques dans sa catégorie à 485 ch et un couple de 475 lb-pi avec une transmission manuelle à six vitesses ou automatique à huit vitesses.
- Modèle R/T Scat Pack Shaker exclusif propulsé par le même moteur atmosphérique, le meilleur dans sa catégorie à 485 ch, offrant un style et une performance d'héritage rétro.

Élégant style extérieur d'inspiration rétro au service de l'esthétique et de la fonctionnalité

Dodge plonge au cœur de sa riche histoire et de son vaste choix de couleurs classiques. Sur les années modèles 2016, lecouleur violet prune (livrable ultérieurement) s'ajoute aux couleurs extérieures rétro éclatantes allant du bleu B5 au rouge écarlate.

Une sélection de sept bandes décoratives offre aux conducteurs de la Challenger la possibilité de personnaliser leur véhicule directement en usine.

Inspirés par l'émblématique Challenger 1971, tous les modèles 2016 présentent un profil audacieux qui s'appuie sur la calandre et les feux arrière divisés du modèle d'antan, des éléments qui ont été modernisés avec quatre enjoliveurs de phares à DEL distinctifs soulignés par un garnissage noir brillant. À l'avant, des phares projecteurs à faisceau simple à chaque extrémité illuminent la chaussée. Des phares à décharge à haute intensité (DHI) sont également livrables en option.

De profil, la Challenger 2016 se démarque par ses proportions de « muscle car » exclusives et ses grands panneaux de custode, alors que les ailes et les ceintures de caisse se rejoignent à l'avant et à l'arrière pour lui donner un profil encore plus épuré. Il existe 13 options de roues livrables, y compris la nouvelle proposition de 2016, soit des roues de 20 pouces à cinq rayons en aluminium noir brillant incluses avec l'ensemble allure extérieure Blacktop.

Les feux arrière divisés solidifient l'image du modèle historique de 1971 qui constitue la source d'inspiration. L'éclairage à DEL propre à la marque Dodge ajoute une touche moderne en créant un ruban de lumière unique pour chaque feu. La jupe arrière prononcée procure à la Challenger 2016 une allure plus large et plus campée, tandis que les deux embouts d'échappement chromés montés sur le bouclier mettent en relief la puissance des puissants groupes motopropulseurs à l'intérieur du véhicule.

Habitacle axé sur le conducteur et conçu à l'image de la Challenger 1971

La Dodge Challenger 2016 présente un tout nouvel habitacle conçu pour les amoureux de l'automobile avec des matériaux, une qualité d'exécution et des technologies de calibre mondial inspirés par l'habitacle de la Challenger 1971.

Pour souligner les possibilités de ce « muscle car », la Dodge Challenger 2016 propose un habitacle conçu pour la performance qui adapte des formes trapézoïdales de l'extérieur de manière artistique et organique.

Le tableau de bord épuré de la Dodge Challenger comporte un enjoliveur en aluminium estampé qui définit l'habitacle du conducteur. Pour obtenir une allure high-tech, l'écran d'affichage couleur configurable de 7 po – très innovateur – au groupe d'instrument se prolonge dans l'enjoliveur du conducteur. Le groupe d'instruments comporte un indicateur de vitesse et un compte-tours analogiques qui chevauchent l'écran du groupe d'instruments et ajoutent une touche « tic-tac » d'inspiration rétro grâce à des chiffres radiaux et une forme concave. En outre, la console centrale loge parfaitement le

nouvel écran de 5 po ou l'écran tactile Uconnect^{MD} de 8,4 po livrable, le plus grand écran dans sa catégorie.

Une nouvelle console centrale surélevée en aluminium estampé de forme trapézoïde procure à l'habitacle de la Dodge Challenger une apparence de fraîcheur asymétrique, alors que les surfaces garnies de cuir et les surpiquûres anglaises respirent l'élégance et la finition soignée. Le design surélevé unique de la console centrale permet de loger des commandes supplémentaires pour l'écran tactile Uconnect (plus haut) à l'aide de boutons de commande redondants placés de façon ergonomique et des boutons permettant de contrôler le système audio et la température. Un centre multimédia doté d'un lecteur de carte SD, d'un port USB et de prises audio auxiliaires se loge parfaitement dans l'accoudoir de la console centrale.

Trois types de volants livrables ont spécialement été conçus pour les fervents de hautes performances.

Le volant Dodge de série, est sculpté pour offrir une prise ferme à la position « 2 heures moins 10 », alors que les palettes de changement de vitesse livrables (avec la transmission automatique) se trouvent derrière les branches supérieures.

Le volant chauffant, inclinable et télescopique de marque SRT, à partie inférieure plate, favorise la maîtrise durant les manœuvres serrées. Les palettes de changement de vitesse livrables (avec une transmission automatique) se trouvent à l'arrière des rayons supérieurs. Les boutons de commande de l'écran au groupe d'instruments sont grands et illuminés. Les boutons d'accès au système Uconnect et au téléphone se trouvent le long du rebord inférieur des branches horizontales.

L'aménagement des sièges de la nouvelle Dodge Challenger 2016 comprend un tissu de catégorie supérieure, le cuir Nappa, le cuir Nappa avec suède Alcantara et le cuir Laguna de catégorie supérieure sur les modèles SRT. La Challenger offre des sièges sport munis de larges supports latéraux qui procurent un soutien maximal dans les virages serrés. Des sièges avant chauffants et ventilés sont livrables pour améliorer le confort et la commodité. La Dodge Challenger offre de plus 17 couleurs et garnissages intérieurs inspirés par les racines de ce « muscle car ». L'éventail de couleurs et de matériaux va du tissu rétro Houndstooth noir et tungstène aux sièges à dessus en cuir Nappa de performance en rouge rubis et noir, tungstène et noir, et perle et noir avec coutures contrastantes.

Tout nouvel « ensemble allure extérieure » Blacktop pour les modèles Challenger 2016

De retour à la demande générale et misant toujours sur l'allure noire populaire de la marque Dodge, le nouvel ensemble allure extérieure Blacktop est livrable sur les modèles 2016 Dodge Challenger SXT et SXT Plus avec moteur V6 Pentastar de 3,6 L à VVT développant 305 ch ou sur le modèle R/T doté d'un moteur V8 HEMI de 5,7 L développant jusqu'à 375 ch.

Pour présenter une allure redoutable, la Dodge Challenger munie de l'ensemble Blacktop mise d'abord sur de grandes roues de 20 pouces à cinq rayons en aluminium noir brillant chaussées de pneus toutes saisons. La calandre noir brillant divisée est inspirée du modèle 1971. Elle fait revivre la thématique rétro, alors que le fini noir lustré du becquet du couvercle de coffre et de la trappe de carburant présentent une allure énergique. De plus, pour s'assurer que la Challenger « Blacktop » propose une apparence unique, une nouvelle bande décorative double de style stroboscopique s'étend de l'avant à l'arrière et relance la thématique nostalgique « Mopar et rien d'autre ».

À l'intérieur, l'ensemble Blacktop amplifie l'apparence redoutable du dehors au moyen de finis foncés discrets et de touches subtiles sur les modèles Dodge Challenger SXT et R/T. Dans l'habitacle, les passagers trouveront un intérieur en tissu noir de catégorie supérieure sur le Challenger SXT et un cuir Nappa perforé de série en noir sur les modèles SXT Plus et R/T. Un volant sport Dodge est en outre inclus avec des palettes de changement de vitesse au fini anodisé foncé (transmission automatique). Nouveauté en 2016, des enjoliveurs intérieurs peints noir « K » accentuent le tableau de bord en aluminium brossé foncé et les enjoliveurs de console centrale en aluminium. Les compte-tours à « tic-tac » inspirés du modèle de 1971 sont entourés de groupes d'anneaux noir brillant qui augmentent l'allure redoutable du véhicule. L'ensemble Blacktop comprend des tapis protecteurs en velours de catégorie supérieure ornés du logo Dodge brodé de couleur tungstène.

Les éléments technologiques supplémentaires des modèles Dodge Challenger SXT 2016 dotés de l'ensemble allure extérieure Blacktop comprennent la caméra de recul ParkView et les antibrouillards.

Le modèle Hellcat continue de rôder

La Dodge Challenger SRT Hellcat est de retour en 2016 et se positionne comme le « muscle car » le plus rapide et le puissant jamais produit. Propulsée par le moteur V8 HEMI SRT Hellcat de 6,2 L suralimenté, sa puissance de 707 ch devient la plus élevée de tous les moteurs V8 de l'histoire de la société. Le moteur HEMI suralimenté peut être jumelé à une transmission manuelle à six vitesses ou à la transmission automatique à huit vitesses TorqueFlite.

Ce moteur HEMI SRT Hellcat constitue la première application Dodge et SRT de la technologie V8 suralimentée. Il propose l'expérience complète de la marque avec une toute nouvelle puissance.

Ce moteur suralimenté d'avant-garde comporte un vilebrequin en acier forgé avec des surfaces de roulement trempées par induction. Il en résulte un vilebrequin si bien conçu qu'il résiste à des pressions d'allumage de 110 bars (1 595 psi), l'équivalent de cinq berlines à vocation familiale sur chaque piston, aux deux tours. De plus, son amortisseur de vilebrequin unique spécialement réglé a été testé à 13 000 tr/min.

Des pistons haute résistance en alliage forgé – conçus au moyen de mesures télémétriques évoluées – sont couplés à des bielles fabriquées par forgeage de poudre avec des bagues à haute capacité de charge et des axes de piston revêtus de carbone sous forme de diamant amorphe.

Le modèle Dodge Challenger SRT 392 est aussi de retour en 2016 avec son V8 HEMI SRT de 6 417 cm³ (392 po³). Sa puissance demeure élevée à 485 ch tout comme son couple à 475 lb-pi.

Le modèle SRT 392 peut aussi être jumelé à la transmission automatique à huit vitesses TorqueFlite ou à la transmission manuelle à six vitesses éprouvée.

Les modes de conduite SRT personnalisent l'expérience de conduite en fonction de chaque conducteur

Qu'il roule sur route ou sur un circuit, le propriétaire d'une Charger SRT peut personnaliser son expérience de conduite grâce aux différents modes de conduite. Les modes de conduite permettent le contrôle de la puissance (ch), la rapidité des changements de vitesse de la transmission, la direction (sur la Challenger SRT seulement), les palettes de changement de vitesse (pour les transmissions automatiques seulement), l'adhérence et la suspension. Des modes de conduite sont préconfigurés pour les réglages Sport, Track (circuit) et Default (par défaut), alors que le mode Custom (personnalisé) permet au conducteur de personnaliser les différents paramètres de conduite selon ses préférences.

- Custom (personnalisé) – Permet au conducteur de personnaliser la performance du véhicule.
- Sport – Offre des performances supérieures par rapport au mode par défaut.
- Track (circuit) – Offre des performances maximales sur des chaussées régulières et sèches.
- Default (par défaut) – S'active automatiquement au démarrage du véhicule.

Le V8 HEMI SRT de 6,4 L du modèle R/T Scat Pack procure à la Challenger les meilleures puissance et efficacité dans la catégorie des moteurs atmosphériques

Le groupe motopropulseur du moteur V8 HEMI SRT de 6,4 L de la Dodge Challenger R/T Scat Pack 2016 met en relief l'évolution de la marque de performance tout en demeurant fidèle à l'héritage des « muscle cars » grâce à ses racines qui remontent aux ensembles de performance Scat Pack offerts sur les Challenger des années 1968 à 1971.

Grâce à la meilleure puissance et au meilleur couple dans la catégorie des moteurs atmosphériques à 485 ch et 475 lb-pi, les Dodge Challenger R/T Scat Pack et R/T Scat Pack Shaker 2016 bouclent le 0 à 100 km/h dans les 4 secondes et demie et parcourent le 400 mètres (quart-de-mille) en 12 secondes (et des poussières).

Un système d'échappement adaptatif à commande électronique permet à la Dodge Challenger R/T Scat Pack 2016 d'émettre des vrombissements profonds et gutturaux qui témoignent de son héritage et de sa notoriété sur piste. Les améliorations en matière de performance comprennent des freins avant Brembo avec étriers à quatre pistons qui procurent une puissance de freinage de calibre mondial permettant de passer de 100 à 0 km/h sur une distance de 36 mètres (117 pieds), une suspension de performance, une direction à assistance électrique isolée montée sur crémaillère (offrant trois réglages : normal, confort et sport), des roues de 20 x 9 pouces en aluminium poli lustré avec creux noirs, des pneus de haute performance et des pages de performance Dodge permettant au conducteur d'effectuer divers réglages, notamment pour la fermeté de la direction, la sensibilité de la transmission, la stabilité, l'antipatinage et l'assistance au départ arrêté de série. Un emblème Scat Pack 6,4 L, un indicateur de vitesse à chiffres radiaux allant jusqu'à 300 km/h (180 mi/h), un séparateur avant dynamique et un becquet arrière noir avec caméra d'aide au recul ParkView intégrée complètent l'ensemble.

L'ensemble spécial allure Scat Pack ajoute une bande décorative « Bumble Bee » unique à l'arrière, un enjoliveur de calandre noir brillant, une trappe de carburant noir lustré et des phares à décharge à haute intensité. L'habitacle propose des sièges sport de haute performance avec broderie Scat Pack, des tapis protecteurs de catégorie supérieure avec broderie, un logo Scat Pack animé à l'écran d'affichage au groupe d'instruments et un volant de haute performance.

Les modèles Challenger R/T sont équipés du légendaire moteur V8 HEMI de 5,7 L et d'un capot Shaker livrable muni d'une admission d'air frais. La Dodge Challenger R/T 2016 développe jusqu'à 375 ch et produit un couple de 410 lb-pi. Elle peut accélérer de 0 à 100 km/h en moins de 6 secondes avec la transmission manuelle livrable très raffinée à six vitesses TREMEC TR6060.

Jumelés à la transmission automatique à huit vitesses TorqueFlite ZF 8HP70 à la fine pointe de la technologie, les modèles Dodge Challenger R/T 2016 développent 372 ch et un couple de 400 lb-pi. Ils intègrent l'innovatrice technologie de système à cylindrée variable écoénergétique qui permet d'alterner de manière transparente entre le mode à quatre cylindres très économe en carburant et le mode V8 plus puissant en fonction des besoins. Des palettes de changement de vitesse au volant sont incluses pour améliorer la maîtrise. Le résultat : des changements de vitesse plus rapides, une conduite enlevante et des accélérations de 0 à 100 km/h encore plus rapides qui se situent dans la fourchette des 5 secondes.

Les modèles Dodge Challenger SXT et SXT Plus offrent le moteur primé V6 Pentastar de 3,6 L à VVT qui développe une puissance de 305 chevaux à 6 350 tr/min et un couple réactif de 268 lb-pi à 4 800 tr/min.

Un système d'admission d'air frais et deux tuyaux d'échappement s'étendant des collecteurs aux embouts d'échappement permettent de produire plus de 90 % du couple de pointe du moteur entre 1 800 et 6 400 tr/min pour offrir une tenue routière et une réactivité exceptionnelles. Jumelé à la transmission à huit vitesses de série, le V6 Pentastar offre une consommation de carburant pouvant se réduire à 7,8 L/100 km (36 mi/gal) sur route (selon les cotes 2015 d'ÉnerGuide).

Première transmission automatique à huit vitesses de série dans le segment sur la Dodge Challenger 2016

La première transmission automatique à huit vitesses TorqueFlite 8HP70 dans le segment de la Dodge Challenger 2016 offre une précision et une économie de carburant de calibre mondial, un sélecteur entièrement électronique, un mode sport et des palettes de changement de vitesse permettant d'améliorer la performance. Autrefois réservée aux berlines coûtant le double du prix, la transmission automatique à huit vitesses TorqueFlite est désormais offerte de série sur tous les modèles Dodge Challenger. Elle offre une technologie exclusive de calibre mondial. Cette boîte de vitesse à la fine pointe est conçue pour offrir un raffinement et des changements de vitesse de calibre mondial ainsi que des performances et un rendement énergétique supérieurs. La Challenger SRT Hellcat transmet sa puissance au sol par l'intermédiaire de la transmission TorqueFlite 8HP90 modernisée qui offre une capacité moteur-couple maximale et exécute les changements de vitesse en aussi peu que 160 millisecondes tout augmentant le régime du moteur.

Le retour d'une légende avec l'admission d'air Shaker entièrement fonctionnelle et une allure totalement Shaker

Pour les propriétaires d'une Challenger qui désirent une allure encore plus énergique, Dodge offre le légendaire ensemble Shaker qui comporte une prise d'air sur capot entièrement fonctionnelle montée sur le moteur ainsi qu'une gamme complète d'accessoires Shaker exclusifs. Le capot Shaker avec prise d'air fonctionnelle doté d'une admission d'air frais de marque Mopar avec filtre à air conique, admet de l'air frais nécessaire pour combler les demandes des moteurs V8 HEMI de 5,7 L et de 6,4 L.

Les modernisations apportées au châssis des modèles R/T Shaker de 5,7 L comprennent le Super Track Pak de série, un ensemble qui ajoute une suspension, des freins et une direction dont les performances sont améliorées ainsi qu'un système électronique d'antidérapage à trois modes, y compris un mode hors fonction et des pneus de performance Goodyear Eagle F1 (pneus toute saison livrables). En plus de la prise d'air sur capot en évidence, l'ensemble Shaker comprend des bandes

décoratives Shaker noir lustré s'étendant du capot aux ailes arrière, un enjoliveur de calandre noir brillant, un becquet arrière et une trappe de carburant noir lustré, un emblème Challenger en cursives sur la calandre, un emblème « Shaker » sous le capot – tout comme l'original – et des roues de 20 pouces en aluminium poli avec creux noirs au fini lustré (20 x 8 pouces sur le modèle R/T Shaker, 20 x 9 pouces sur le modèle R/T Scat Pack Shaker). Les modèles R/T Shaker ajoutent un emblème « Shaker » unique sur la prise d'air Shaker, alors que le modèle R/T Scat Pack Shaker présente le légendaire emblème « 392 HEMI » sur la prise d'air Shaker et un emblème Bumble Bee unique sur l'aile.

À l'intérieur, l'ensemble Shaker offre des sièges sport à dessus en cuir Nappa perforé et ornés du logo Shaker brodé livrables en noir avec coutures contrastantes sépia ou en noir et rouge rubis avec coutures contrastantes rouge rubis, un volant sport, des garnitures noir « K », un pédalier chromé, une plaque Shaker au tableau de bord et une animation Shaker à l'écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments.

Ensemble Super Track Pak

Pour réaliser des performances maximales sur la route comme sur les circuits, l'ensemble Challenger Super Track Pak propose un châssis entièrement modernisé pour la course, livrable sur tous les modèles Challenger, y compris les modèles SXT propulsés par un V6. L'ensemble Super Track Pak abaisse la suspension de 13 millimètres (0,5 pouce) et ajoute des amortisseurs Bilstein, des freins modernisés, des pneus trois saisons Goodyear Eagle F1 et une suspension spécialement calibrée. Cet ensemble propose en outre un bouton de raccourci vers les pages de performance Dodge intégrées à l'écran tactile de 8,4 po. Il fournit également des données de performance sur l'écran couleur configurable de 7 po au groupe d'instruments, notamment un témoin programmable pour les changements de vitesse, le temps de réaction, le temps d'accélération 0 à 100 km/h, un indicateur de force G ainsi que les chronos au tour.

Architecture à propulsion dotée des solutions technologiques évoluées comme souhaité par les conducteurs les plus enthousiastes

Comme c'est le cas pour le coupé Dodge de performance, le châssis de la Dodge Challenger est conçu, construit et précisément réglé pour offrir une performance et une efficacité de calibre mondial grâce à ses solutions technologiques évoluées :

- Direction à assistance électrique :
 - La direction à assistance électrique offre trois modes : Normal, Confort et Sport. Ces réglages permettent d'obtenir une direction plus réactive qui offre une conduite fouguese tout en restant facilement maniable à basse vitesse et lors du stationnement.

- Carters de pont légers :
 - Les carters de pont sont faits en fonte d'aluminium. Ils sont plus légers et contribuent à réduire le frottement passif.
- Mode Sport :
 - Le mode Sport offre des changements de vitesse rapides comme l'éclair avec la transmission automatique à huit vitesses TorqueFlite. Il réduit l'intervalle entre les changements de vitesse de 37 % (250 millisecondes plutôt que 400 millisecondes), tout en réalisant un étalonnage plus dynamique de la transmission. Lorsque le dispositif Auto/Stick est activé en mode Sport, le conducteur peut sélectionner et maintenir l'engrenage désiré sans changement de rapport inattendu, même à la ligne rouge.
 - Le mode Sport augmente également la réactivité du papillon des gaz et de la direction.
- Les deux modèles Charger SRT 2016 proposent les plus grands freins avant jamais offerts de série sur un véhicule FCA US. Ces freins ont d'abord été lancés sur la Challenger SRT Hellcat 2015 avec des disques Brembo deux pièces de 390 millimètres (15,4 pouces) munis d'étriers à six pistons qui procurent une gestion de la chaleur, une capacité thermique et une longévité qui sont excellentes.

Des technologies évoluées y compris les plus récents systèmes Uconnect primés

Qu'il s'agisse de son interface Uconnect modernisée primée, de l'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} de série ou des équipements livrables comme la messagerie texte à commande vocale, les pages de performance Dodge, le système de navigation 3D ou le système de communication mains libres, la Dodge Challenger regorge de caractéristiques technologiques dernier cri pour proposer une expérience de conduite incomparable.

Le système de navigation livrable de la Dodge Challenger permet d'entrer une destination par commande vocale en une seule étape. La cartographie améliorée de la navigation 3D simplifie en outre le repérage de la position actuelle et de la destination voulue.

À l'aide des pages de performance Dodge livrables sur l'écran tactile Uconnect de 8,4 po, le plus grand dans le segment, le conducteur d'une Challenger peut réduire l'intervalle entre les changements de vitesse de la transmission automatique d'environ 400 à 250 millisecondes, augmenter la réactivité du moteur et du papillon des gaz, modifier les réglages du système électronique d'antidérapage et raffermir la direction. Le système propose en outre l'assistance au départ arrêté, les réglages du régime de l'assistance au départ arrêté, des chronomètres et des indicateurs de performance, comme la force de gravité et des indicateurs de rendement du moteur.

Plus de 70 caractéristiques de sécurité de série ou livrables

La Dodge Challenger 2016 offre de nombreuses caractéristiques d'aide à l'évitement des collisions, y compris l'alerte de collision avant, un régulateur de vitesse adaptatif et la surveillance des angles morts avec détection transversale des obstacles à l'arrière. La surveillance des angles morts émet une alerte si un véhicule se trouve dans une voie adjacente, puis il présente des avertissements sonore et visuel au conducteur. L'alerte de collision avant avertit le conducteur s'il ne réagit pas à l'approche d'un obstacle à l'avant. Le régulateur de vitesse adaptatif livrable sur la Challenger repère les véhicules et permet au conducteur d'établir et de garder une distance sécuritaire entre son véhicule et celui qui le précède. Les essuie-glaces avec détecteur de pluie et la commande automatique des phares de route soutiennent le conducteur en lançant des fonctions courantes de manière automatique lorsque les conditions météorologiques sont défavorables.

Garantie

La Dodge Challenger 2016 est couverte par une garantie limitée du groupe motopropulseur entièrement transférable de 5 ans ou 100 000 km. La Dodge Challenger SRT 2016 est couverte par une garantie limitée du groupe motopropulseur entièrement transférable de 3 ans ou 60 000 km. La garantie de base est de 3 ans ou 60 000 km.

Usine de production

La Dodge Challenger 2016 est construite à l'usine de montage FCA US LLC de Brampton, en Ontario.

À propos de FCA Canada :

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc. est basée à Windsor, en Ontario, et célèbre son 90e anniversaire en 2015. FCA Canada Inc. est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. Famille d'entreprises (FCA). FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et commercialise les marques Chrysler, Jeep, Dodge, Ram et FIAT, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les modèles Alfa Romeo 4C et les produits Mopar. En plus de ses usines de montage où sont assemblées la Chrysler Town & Country, la Dodge Grand Caravan (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et de développement à Windsor, des bureaux de vente et des centres de distribution des pièces partout au pays.

FCA, le septième constructeur automobile au monde en termes de ventes annuelles totales de véhicules, est un groupe automobile international. FCA est coté à la bourse de New York sous le symbole « FCAU » et au Mercato Telematico Azionario sous le symbole « FCA ».

