

Dodge Challenger et Challenger SRT 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Style de carrosserie	Coupé (deux portes)
Usine de montage	Brampton, Ontario
Catégorie de véhicules selon ÉnerGuide	Intermédiaire

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant longitudinal, propulsion (PA)
Construction	Carrosserie monocoque en acier

MOTEUR : V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L, DACT, 24 SOUPAPES

Disponibilité	De série — Dodge Challenger SXT et SXT Plus
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité
Injection	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes avec culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,2 à 1
Puissance	305 ch à 6 350 tr/min (84,7 ch/litre)
Couple	268 lb-pi à 4 800 tr/min
Régime moteur maximal	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Essence recommandée	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	5,7 L (6 pte) avec filtre sec
Contenance, liquide de refroidissement	13,25 L (14 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Type d'échappement	double avec embouts chromés rectangulaires et tonalité assortie
Poids brut de la remorque	454 kg (1 000 lb)
Consommation selon ÉnerGuide 2015, L/100 km (mi/gal) en ville/sur route	12,4 (23) / 7,8 (36)
Usine de montage du moteur	Trenton, Michigan (É.-U.)

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} 5,7 L (TECHNOLOGIE MDS ÉCOÉNERGÉTIQUE AVEC TRANSMISSION À 8 VITESSES 8HP70)

Disponibilité	De série — Dodge Challenger R/T et R/T Shaker (livrable ultérieurement)
Type et description	En V à 90 degrés, refroidi à l'eau et à distribution variable (VCT)
Cylindrée	5 654 cm ³ (345 po ³)
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs avec culbuteurs à galet, 8 poussoirs de désactivation, 8 poussoirs hydrauliques classiques
Injection	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,5 à 1
Avec transmission automatique	
Puissance	372 ch à 5 200 tr/min (65,3 ch/litre)
Couple	400 lb-pi à 4 400 tr/min
Avec transmission manuelle	
Puissance	375 ch à 5 150 tr/min (65,7 ch/litre)
Couple	410 lb-pi à 4 300 tr/min
Régime moteur maximal	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Essence recommandée	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R+M)/2 – recommandée Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable
Contenance, huile	6,6 L (7 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	13,9 L (14,7 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attendant au moteur, 4 sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Type d'échappement	double avec embouts chromés rectangulaires et tonalité assortie
Poids brut de la remorque	454 kg (1 000 lb.) (remorquage non recommandé avec manuelle)
Consommation selon ÉnerGuide 2015, L/100 km (mi/gal) en ville/sur route	15,6 (18) / 10 (28) manuelle 14,8 (19) / 9,3 (30) automatique

MOTEUR : V8 SRT HEMI 6,4 L

Disponibilité	De série — R/T Scat Pack, R/T Scat Pack Shaker (livrable ultérieurement) et SRT 392
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	6 417 cm ³ (392 po ³)
Alésage x course	103,9 x 94,5 (4,09 x 3,72)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission creuses, 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galet

Injection	Multipoint séquentielle, électronique et sans conduite de retour; mode économiseur d'essence sur automatique
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,9 à 1
Puissance	485 ch à 6 000 tr/min (75,8 ch/litre)
Couple	475 lb-pi à 4 200 tr/min
Régime moteur maximal	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Essence recommandée	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2 — recommandée
Contenance, huile	6,6 L (7 pte)
Remplie à l'usine	Synthétique Pennzoil Ultra 0W-40
Contenance, liquide de refroidissement	13,25 L (14 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attendant au moteur, 4 sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Type d'échappement	double de 70 mm (2,75 po) avec embouts chromés et rectangulaires et tonalité de performances
Poids brut de la remorque	Remorquage non recommandé
Consommation selon ÉnerGuide 2015, L/100 km (mi/gal) en ville/sur route	16,8 (17) / 10,4 (27) manuelle 15,7 (18) / 9,5 (30) automatique

MOTEUR : V8 HEMI SRT HELLCAT 6,2 L SURALIMENTÉ

Disponibilité	De série sur la Challenger SRT Hellcat
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	6 166 cm ³ (370 po ³)
Alésage x course	103,9 x 90,9 (4,09 x 3,58)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission creuses, 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galet
Injection	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium unique avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	9,5 à 1
Puissance	707 ch à 6 000 tr/min (114 ch/litre)
Couple	650 lb-pi à 4 000 tr/min
Régime moteur maximal	6 200 tr/min
Essence recommandée	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2 — recommandée
Contenance, huile	7,1 L (7,5 pte)

Remplie à l'usine	Synthétique Pennzoil Ultra ^{MC} 0W-40
Contenance, liquide de refroidissement	13,25 L (14 pte)
Échangeurs de chaleur	système de refroidissement basse température distinct à deux échangeurs de chaleur eau-air et une pompe à eau électrique à vitesse variable et à débit élevé
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenant au moteur, sondes d'oxygène chauffantes pré-catalyseurs à bande large et post-catalyseurs à réaction rapide et éléments internes du moteur
Type d'échappement	double sans restriction de 70 mm (2,75 po), 2 soupapes d'échappement électroniques (EEV) avec embouts rectangulaires chrome noir vaporeux
Poids brut de la remorque	Remorquage non recommandé
Consommation selon ÉnerGuide 2015, L/100 km (mi/gal) en ville/sur route	18,1 (16) / 11,4 (25) manuelle 18 (16) / 10,7 (26) automatique

TRANSMISSION : MANUELLE À 6 VITESSES TREMEC TR-6060 AVEC EMBRAYAGE BIDISQUE ZF-SACHS 240 MM

Disponibilité	Livable — R/T, R/T Scat Pack, R/T Scat Pack Shaker et SRT 392
Description	synchroniseur à triple cône/double cône; solénoïdes de passage 1-4 et d'interdiction de passage en marche arrière; levier de vitesse décalé 5 à 1
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	2,97
2 ^e	2,10
3 ^e	1,46
4 ^e	1
5 ^e	0,74
6 ^e	0,50
Marche arrière	2,90
Rapport total de transmission	Essieu 3,90 et différentiel autobloquant

TRANSMISSION : MANUELLE 6 VITESSES TREMEC TR-6060 AVEC EMBRAYAGE BIDISQUE ZF-SACHS 258 MM (HEMI 6,2 L SURALIMENTÉ)

Disponibilité	Livable sur la SRT Hellcat
Description	synchroniseur à triple cône (1 ^{re} , 2 ^e)/double cône (3 ^e -6 ^e); solénoïdes de passage 1-4 et d'interdiction de passage en marche arrière; levier de vitesse décalé 5 à 1
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	2,26
2 ^e	1,58
3 ^e	1,19

4 ^e	1
5 ^e	0,77
6 ^e	0,63
Marche arrière	2,90
Rapport total de transmission	3,70 – autobloquant asymétrique, à réglage de performances
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,33

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 845RE

Disponibilité	De série avec le moteur V6 Pentastar 3,6 L
Description	commande électronique adaptative, mode Sport ou changement de vitesse manuel interactif à partir des palettes Design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé Pompe décentrée, huile de faible viscosité pour réduire les pertes en rotation Verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime entre la 1 ^{re} et la 8 ^e .
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,71
2 ^e	3,14
3 ^e	2,10
4 ^e	1,67
5 ^e	1,29
6 ^e	1
7 ^e	0,84
8 ^e	0,67
Marche arrière	3,30
Rapport total de transmission	2,62 — de série 3,08 — livrable
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	1,76 — de série 2,06 — livrable

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP70

Disponibilité	De série avec les moteurs V8 HEMI 5,7 L et 6,4 L
Description	Commande adaptative électronique, mode Sport ou changement de vitesse manuel interactif à partir des palettes, design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé, pompe décentrée, huile de faible viscosité pour réduire les pertes en rotation, verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime entre la 1 ^{re} et la 8 ^e

Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,70
2 ^e	3,13
3 ^e	2,10
4 ^e	1,67
5 ^e	1,28
6 ^e	1
7 ^e	0,84
8 ^e	0,67
Marche arrière	3,53
Rapport total de transmission	3,08 à 1 – (5,7 L) 3,09 à 1 – autobloquant (6,4 L)
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,06 (5,7 L) 2,07 (6,4 L)

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP90

Disponibilité	De série sur la SRT Hellcat
Description	commande électronique adaptative, changement de vitesse entièrement manuel à partir du levier ou des palettes - 3 modes sélectionnables et exclusifs au modèle SRT : Street, Sport et Track (route, sport et piste) (changements de vitesse hautes performances et maintien des vitesses)
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,71
2 ^e	3,14
3 ^e	2,10
4 ^e	1,67
5 ^e	1,29
6 ^e	1
7 ^e	0,84
8 ^e	0,67
Marche arrière	3,32
Rapport total de transmission	2,62 — autobloquant asymétrique, à réglage de performances (6,2 L)
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	1,76 (6,2 L)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A — de série sur les V6 3,6 L et V8 5,7 L
	180 A — livrable sur les V6 3,6 L et V8 5,7 L
	220 A — de série sur les moteurs 6,4 L et 6,2 L suralimentés
Batterie	boîtier H7, 625 ADF, sans entretien

DIRECTION

Type	Direction à assistance électrique :
	à crémaillère, à assistance électrique multimode (SRT 392)
	à crémaillère à assistance hydraulique; pompe de servodirection hydraulique à cylindrée fixe (SRT Hellcat)
Rapport de direction	rapport 12,3 à 1 — Challenger SXT et R/T
	rapport 14,4 à 1 — Challenger R/T Scat Pack, R/T Scat Pack Shaker, SRT 392 et SRT Hellcat
Diamètre de braquage	11,4 m (37,4 pi) — Challenger SXT et R/T
	11,8 m (38,8 pi) — Challenger R/T Scat Pack et R/T Scat Pack Shaker
	11,43 m (37,5 pi) — Challenger SRT 392
	11,7 m (38,5 pi) — Challenger SRT Hellcat
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,62 — Challenger SXT et R/T
	2,56 — Challenger R/T Scat Pack, R/T Scat Pack Shaker et SRT 392
	2,52 — Challenger SRT Hellcat

SUSPENSION

Avant	indépendante à bras inégaux avec bras de suspension supérieurs triangulés, amortisseurs monotubes surmontés de ressorts hélicoïdaux et barre antiroulis Bielles inférieures latérales et diagonales, fusées à doubles rotules
	indépendante à bras inégaux, bras supérieurs triangulés hauts, amortisseurs adaptatifs à gaz Bilstein ^{MD} surmontés de ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis creuse de 32 mm, bielles inférieures latérales et diagonales (SRT 392)
	indépendante à bras inégaux, bras supérieurs triangulés hauts, amortisseurs adaptatifs à gaz Bilstein ^{MD} surmontés de ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis pleine de 34 mm, bielles inférieures latérales et diagonales (SRT 392)
Arrière	indépendante à 5 bras avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs monotubes à gaz, barre antiroulis et berceau isolé
	indépendante à 5 bras avec ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis creuse à bielle de 19 mm, amortisseurs adaptatifs Bilstein à gaz et berceau isolé (SRT 392)
	indépendante à 5 bras avec ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis pleine à biellette de 22 mm, amortisseurs adaptatifs Bilstein à gaz et berceau isolé (SRT 392)
Suspension de performances	De série sur les Challenger SXT, SXT Plus et R/T
Suspension Super Track Pak	De série sur les Challenger R/T Shaker et livrable sur les SXT et R/T avec Super Track Pak

Suspension hautes performances	De série sur les Challenger R/T Scat Pack et R/T Scat Pack Shaker
Suspension adaptative à 3 modes et à réglage SRT	Système d'amortissement adaptatif à 3 modes et à réglage SRT : mode Street (route) = souplesse, comportement sport; mode Sport = fermeté, tenue de route plus précise; mode Track (piste) = paramètres les plus fermes, tenue de route maximale (SRT 392 et SRT Hellcat)

FREINS mm (po) sauf indication contraire

Ensemble freins sport	De série sur la Challenger SXT
Avant	
Taille et type des disques	320 x 28 (12,6 x 1,1) ventilés
Taille et type des étriers	60 (2,36) coulissants à un piston avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1,671 cm ² (259 po ²)
Arrière	
Taille et type des disques	320 x 10 (12,6 x 0,4) non ventilés
Taille et type des étriers	42 (1,65) coulissants à un piston avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1,703 cm ² (264 po ²)
Ensemble freins de performances avec garnitures de performances	De série sur la Challenger R/T Inclus avec Super Track Pak sur SXT, SXT Plus et R/T
Avant	
Taille et type des disques	345 x 28 (13,6 x 1,26) ventilés
Taille et type des étriers	42 (1,65) coulissants à 2 pistons avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 606 cm ² (249 po ²)
Arrière	
Taille et type des disques	320 x 22 (12,6 x 0,87) ventilés
Taille et type des étriers	42 (1,65) coulissants à un piston avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1,703 cm ² (264 po ²)
Ensemble freins hautes performances Brembo	De série sur les Challenger R/T Scat Pack et R/T Scat Pack Shaker
Avant	
Taille et type des disques	360 x 32 (14,2 x 1,26) ventilés et rainurés
Taille et type des étriers	44 (1,73) Brembo à 4 pistons fixes et boîtier en aluminium
Surface balayée	2 261 cm ² (351 po ²)
Arrière	
Taille et type des disques	350 x 28 (13,8 x 1,10) ventilés et rainurés
Taille et type des étriers	32 (1,26) Brembo à 4 pistons fixes et boîtier en aluminium
Surface balayée	2 036 cm ² (316 po ²)

Ensemble freins hautes performances SRT/Brembo	De série sur les Challenger SRT 392 et SRT Hellcat
Avant	
Taille et type des disques	390 x 34 (15,4 x 1,34) 2 pièces, ventilés et rainurés, à centre en aluminium
Taille et type des étriers	36 (1,42) Brembo ^{MD} à 6 pistons fixes, aluminium monobloc
Surface balayée	2 735 cm ² (424 po ²)
Arrière	
Taille et type des disques	350 x 28 (13,8 x 1,10) ventilés et rainurés
Taille et type des étriers	32 (1,26) Brembo à 4 pistons fixes et boîtier en aluminium
Surface balayée	2 036 cm ² (316 po ²)
Freins antiblocage (ABS) aux quatre roues et antipatinage	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC) et assistance au freinage	De série
Compensateur de freins en virage	De série
Assistance au départ en pente	De série
ESC/antipatinage à 4 modes (Street, Sport, Track et Off = route, sport, piste et hors fonction)	De série
Type d'assistance	203 + 209 (8 + 9) servo à dépression avec membranes en tandem

DIMENSIONS ET CONTENANCES ^(a) mm (po) sauf indication contraire

Empattement	2 950,4 (116,2)
Voie, avant	1 611 (63,4)
	1 625 (64) (Challenger SRT Hellcat)
Voie, arrière	1 620 (63,8)
	1 618 (63,7) (Challenger SRT Hellcat)
Longueur hors tout	5 027,4 (197,9)
	5 018 (197,5) (Challenger SRT Hellcat)
	5 028 (198) (Challenger SRT 392)
Largeur hors tout (avec rétroviseurs)	2 178,7 (85,8)
Largeur hors tout (sans rétroviseurs)	1 923,1 (75,7)
Hauteur hors tout	1 459,5 (57,5)
	1 416 (55,7) (Challenger SRT Hellcat)
	1 419 (55,9) (Challenger SRT 392)
Garde au sol	130,9 (5,2)
	115 (4,5) (Challenger SRT Hellcat)
	120 (4,7) (Challenger SRT 392)

Coefficient de traînée	0,337 Cx
	0,380 Cx (Challenger SRT Hellcat)
	0,356 Cx (Challenger SRT 392)
Poids à vide (préliminaire)	1 762,29 kg (3 885,2 lb) — SXT
	1 906,26 kg (4 202,6 lb) — R/T (manuelle)
	1 904,6 kg (4 199 lb) — R/T (automatique)
	1 919,72 kg (4 232,3 lb) — R/T Scat Pack (manuelle)
	1 923,13 kg (4 239,8 lb) — R/T Scat Pack (automatique)
	1 940,15 kg (4 277,3 lb) — SRT 392 (manuelle)
	1 944,87 kg (4 287,7 lb) — SRT 392 (automatique)
	2 027,36 kg (4 469,6 lb) — SRT Hellcat (manuelle)
2 030,4 kg (4 476,2 lb) — SRT Hellcat (automatique)	
Répartition du poids % — Av/Ar	52/48 — SXT
	54/46 — R/T (manuelle)
	54/46 — R/T (automatique)
	55/45 — R/T Scat Pack (manuelle)
	55/45 — R/T Scat Pack (automatique)
	55/45 — SRT 392 (manuelle)
	55/45 — SRT 392 (automatique)
	57/43 — SRT Hellcat (manuelle)
57/43 — SRT Hellcat (automatique)	
Contenance, réservoir de carburant, L (gal imp)	70 (15,4)

^(a) Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus de série.

HABITACLE

mm (po) sauf indication contraire

Nombre de places — avant/arrière	2/3
Avant	
Dégagement à la tête	999 (39,3)
Dégagement aux jambes	1 067 (42)
Dégagement aux épaules	1 485 (58,5)
Dégagement aux hanches	1 404 (55,3)
Course des sièges	Conducteur — 255 (10)
	Passager — 220 (8,7)
Angle d'inclinaison	Conducteur — 64 degrés
	Passager — 63 degrés
Indice du volume, avant	1 580 L (55,8 pi ³)

Arrière	
Dégagement à la tête	942 (37,1)
Dégagement aux jambes	840 (33,1)
Dégagement aux épaules	1 368 (53,9)
Dégagement aux hanches	1 215 (47,8)
Indice du volume, arrière	1 073 L (37,9 pi ³)
Volume total intérieur	2 659 L (93,9 pi ³)
Volume utile	459 L (16,2 pi ³)
Indice du volume intérieur	3 119 L (110,1 pi ³)
Hauteur du seuil du coffre	845 (33,2)

PNEUS

Disponibilité	De série sur la Challenger SXT
Taille et type	De performances toutes saisons 235/55R18 à FN
Fabricant et modèle	Michelin Primacy MXM4
Nombre de tours par km (mile)	463 (744)

Disponibilité	De série sur les SXT Plus et R/T Livrables sur la SXT
Taille et type	De performances toutes saisons 245/45R20 à FN
Fabricant et modèle	Firestone Firehawk GTV
Nombre de tours par km (mile)	449 (725)

Disponibilité	De série sur les R/T Shaker et R/T Scat Pack Shaker; livrables sur la R/T Scat Pack Inclus avec Super Track Pak sur SXT, SXT Plus et R/T
Taille et type	De performances trois saisons 245/45ZR20 À FN
Fabricant et modèle	Goodyear Eagle F1
Nombre de tours par km (mile)	451 (725)

Disponibilité	De série sur la R/T Scat Pack; livrables sur la R/T Scat Pack Livrables avec Super Track Pak sur les SXT, SXT Plus et R/T
Taille et type	De performances toutes saisons 245/45ZR20 À FN
Fabricant et modèle	Goodyear Eagle RSA
Nombre de tours par km (mile)	456 (733)

Disponibilité	De série sur les Challenger SRT et Challenger SRT Hellcat
Taille et type	De performances toutes saisons 275/40ZR20
Fabricant et modèle	Pirelli (P Zero Nero toutes saisons)
Nombre de tours par km (mile)	448 (720,9)

Disponibilité	Livrables sur les Challenger SRT 392 et Challenger SRT Hellcat
Taille et type	275/40ZR20 trois saisons
Fabricant et modèle	Pirelli (PZERO)
Nombre de tours par km (mile)	446,6 (718,7)

ROUES (po)

Disponibilité	De série sur la Challenger SXT
Type et matériau	En aluminium charbon lustré
Dimensions	18 x 7,5

Disponibilité	De série sur les Challenger SXT Plus et R/T
Type et matériau	Aluminium poli avec creux graphites
Dimensions	20 x 8

Disponibilité	De série sur la Challenger R/T Livrables sur la Challenger SXT avec ensemble Super Sport
Type et matériau	Aluminium poli
Dimensions	20 x 8

Disponibilité	Livrables sur les Challenger SXT et R/T avec ensemble allure Blacktop
Type et matériau	Aluminium peint noir brillant
Dimensions	20 x 8

Disponibilité	Livrables sur les Challenger SXT et R/T avec Super Track Pak
Type et matériau	Aluminium hyper noir
Dimensions	20 x 8

Disponibilité	Livrables sur la Challenger R/T avec ensemble R/T Classic
Type et matériau	Classic en aluminium forgé et poli
Dimensions	20 x 8

Disponibilité	De série sur la Challenger R/T Scat Pack
Type et matériau	Aluminium poli avec creux noirs et fini lustré
Dimensions	20 x 9
Disponibilité	Livrables sur les Challenger R/T Scat Pack et R/T Scat Pack Shaker
	Livrables sur les Challenger R/T and R/T Shaker
Type et matériau	Aluminium forgé léger, fini noir mat
Dimensions	20 x 9
Disponibilité	De série sur la Challenger R/T Shaker
Type et matériau	Aluminium poli avec creux noirs et fini lustré
Dimensions	20 x 8
Disponibilité	Livrables sur la Challenger R/T Scat Pack
Type et matériau	Aluminium forgé hyper noir
Dimensions	20 x 9
Disponibilité	De série sur la Challenger SRT 392
Type et matériau	Exclusives au modèle SRT, « Slingshot » en aluminium forgé à 7 rayons fendus et fini hyper noir
Dimensions	20 x 9,5
Disponibilité	De série sur la Challenger SRT Hellcat
Type et matériau	Exclusives au modèle SRT, « Slingshot » en aluminium forgé à 7 rayons fendus et fini noir mat
Dimensions	20 x 9,5
Disponibilité	Livrables sur la Challenger SRT Hellcat
Type et matériau	Exclusives au modèle SRT, « Slingshot » en aluminium forgé à 7 rayons fendus, fini bronze foncé
Dimensions	20 x 9,5

