

DODGE CHARGER 2016



GROUPES MOTOPROPULSEURS EN TÊTE DE CATÉGORIE //

- Exclusive dans la catégorie¹, transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD} couplée de série à tous les moteurs de la gamme
- De série, moteur Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT; figure trois années de suite au palmarès *Ward's* des 10 meilleurs moteurs (2011, 2012 et 2013)
- Les V8 HEMI^{MD} 5,7 L à VVT* et V8 SRT^{MD} HEMI 6,4 L* adoptent la technologie MDS écoénergétique et fournissent la puissance et l'efficacité énergétique par excellence
- Transmission intégrale avec, en exclusivité dans la catégorie, boîte de transfert à répartition active du couple et désaccouplement de l'essieu avant, livrable en option sur tous les modèles à moteur V6¹
- Sélecteur entièrement électronique imitant la sensation d'un sélecteur à timonerie classique; débattements courts et facile à manipuler

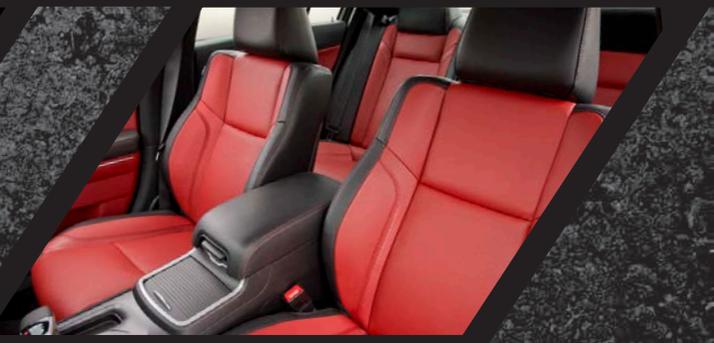
TECHNOLOGIES ÉVOLUÉES //

- Écran couleur configurable de 7 po au groupe d'instruments
- Centres multimédias Uconnect^{MD} primés avec écran tactile de 5 po ou encore écran tactile de 8,4 po, le plus grand de la catégorie*¹
- En option, messagerie voix-texte², communication mains libres avec diffusion audio en continu Bluetooth^{MD3}, navigation 3D⁴ et radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an⁵
- Système audio BeatsAudio^{MC} de catégorie supérieure* avec 10 haut-parleurs, caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 552 watts - l'expérience sonore par excellence
- Les pages de performances Dodge* donnent accès à une foule d'options, de l'assistance au départ arrêté aux données sur la force G en passant par les chronos de course d'accélération

PLUS DE 70 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ DE SÉRIE ET EN OPTION //

- Alerte de collision avant⁶ avec freinage actif*
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt*⁶
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie*⁶
- Système d'aide au recul Park-Sense^{MD7} et caméra de recul ParkView^{MD*6}
- Système électronique d'antidérapage⁷ avec assistance au freinage, assèchement automatique des freins, freinage d'urgence anticipé, assistance au départ en pente, antipatinage toutes vitesses et dispositif antilouvoiement de la remorque
- Système d'entrée et de démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec entrée de proximité et démarrage par bouton-poussoir

*En option



Dodge Charger 2016



SE PA - 33 795 \$ PDSF[†]
SE TI - 35 995 \$ PDSF[†]

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE :

GRUPE MOTOPROPULSEUR.....

- V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable (VTT) et transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD} produisant 292 ch et 260 lb-pi de couple

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES.....

- Sièges-baquets en tissu et à dossier bas (avant); siège du conducteur à 6 réglages électriques et banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables
- Climatisation avec commande manuelle de la température bizona
- Écran couleur configurable de 7 po au groupe d'instruments
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 5.0 avec écran tactile de 5 po
- 6 haut-parleurs
- Communication mains libres avec diffusion audio en continu Bluetooth^{MD3}
- Pôle multimédia avec lecteur de carte SD, port USB et prise audio auxiliaire
- Deux ports USB pour la recharge
- Glaces à commande électrique; commandes monotouches à l'ouverture et la fermeture à l'avant
- Tapis protecteurs avant et arrière
- Console au plancher pleine longueur avec espace de rangement; accoudoir arrière avec porte-gobelets
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et du régulateur de vitesse
- Pommeau du levier de vitesse gainé de cuir
- Porte-gobelets avant lumineux et poignées de maintien arrière lumineuses
- Garnitures intérieures au fini broissé foncé
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Deux prises de courant 12 volts
- Lampes de lecture avant et lampes de lecture/éclairage d'accueil arrière

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES.....

- Roues de 17 po en aluminium argent lustré (PA)
- Pneus à faible résistance au roulement P215/65R17 (PA)
- Roues de 19 po en aluminium poli avec creux gris plomb (TI)
- Pneus toutes saisons P235/55R19 à FN (TI)
- Calandre noir brillant avec croix chrome satiné
- Bouclier et poignées de porte couleur carrosserie
- Tuyau d'échappement chromé à deux embouts
- Trappe de carburant sans bouchon
- Phares projecteurs à halogène, bifonctionnels et automatiques ornés d'enjoliveurs noirs
- Rétroviseurs à commande électrique, couleur carrosserie et repliables manuellement
- Gicleur de liquide lave-glace chauffant

SÉCURITÉ.....

- Sacs gonflables multimodes évolués (avant), sacs latéraux montés dans les sièges avant, rideaux gonflables latéraux couvrant les deux rangées de sièges⁹
- Système électronique d'antidérapage⁷ avec assistance au freinage, assèchement automatique des freins, freinage d'urgence anticipé, assistance au départ en pente, antipatinage toutes vitesses et dispositif antilouvoisement de la remorque
- Système d'entrée et de démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec entrée de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Appuie-têtes réactifs sur les sièges avant⁹
- Servofrein hydraulique
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues (PA)
- Freins à disque et antiblocage de performances aux quatre roues (TI)
- Pneu de secours compact

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉ.....

- Boîte de transfert à répartition active du couple avec désaccouplement de l'essieu avant (TI)
- Alternateur de 160 A et batterie sans entretien de 730 A
- Chauffe-bloc
- Direction à assistance électrique

SXT PA - 36 895 \$ PDSF[†]
SXT TI - 39 095 \$ PDSF[†]

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SE.....

- Roues de 18 po en aluminium charbon lustré (PA)
- Pneus toutes saisons de performance 235/55R18 (PA)
- Roues de 19 po en aluminium poli avec creux gris plomb (TI)
- Pneus toutes saisons P235/55R19 à FN (TI)
- Sièges avant sport en tissu et chauffants
- Siège du conducteur à 12 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages électriques
- Centre multimédia Uconnect 8.4 avec écran tactile de 8,4 po
- 6 haut-parleurs de catégorie supérieure avec amplificateur de 276 watts
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an⁴
- Éclairage à DEL sur les pochettes de porte avant et arrière
- Garnitures intérieures à motif à mailles perforées
- Rétroviseur intérieur autoatténuant avec microphone
- Rétroviseurs couleur carrosserie, chauffants, à commande électrique et repliables manuellement
- Antibrouillards à DEL
- Calandre et grillage noir brillant
- Climatisation avec commande automatique de la température bizona et capteur d'humidité
- Démarreur à distance
- Ouvre-porte de garage universel¹⁰
- Alternateur de 180 ampères
- Emblème SXT

R/T - 40 895 \$ PDSF[†]

GRUPE MOTOPROPULSEUR.....

- V8 HEMI^{MD} 5,7 L à VVT avec système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique et automatique TorqueFlite 8 vitesses^{MD} produisant 370 ch et 395 lb-pi de couple

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SXT.....

- Roues de 20 po en aluminium charbon lustré
- Pneus de performances toutes saisons 245/45R20 à FN
- Sièges sport à dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés
- Sièges avant chauffants et ventilés; sièges arrière chauffants
- Volant chauffant
- Sièges avant à commande électrique avec support lombaire à 4 réglages électriques
- Phares projecteurs, bifonctionnels, à décharge à haute intensité (DHI) et automatiques avec enjoliveurs noirs
- Rétroviseurs extérieurs, siège du conducteur et radio reliés au système à mémoire
- Rétroviseurs extérieurs à inclinaison automatique en marche arrière
- Rétroviseur extérieur gauche autoatténuant
- Accoudoir de banquette arrière doté d'un espace de rangement et d'un porte-gobelets lumineux
- Mode sport avec palettes de changement de vitesse au volant
- Rapport de pont arrière de 220 mm
- Système d'aide au recul Park-Sense^{MD6}
- Caméra de recul ParkView^{MD6}
- Alarme de sécurité
- Éclairage à DEL au pavillon à l'avant
- Éclairage à DEL aux pieds du conducteur et du passager avant
- Applique sur bouclier avant noir brillant
- Becquet arrière couleur carrosserie
- Suspension et échappement de performances
- Freins à disque et antiblocage de performances aux quatre roues
- Trousse de réparation de pneus (supprime le pneu de secours)
- Emblèmes R/T et HEMI

R/T ROAD & TRACK - 42 895 \$ PDSF[†]

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE R/T.....

- Roues de 20 po en aluminium poli avec creux noirs et creux lustrés
- Pneus de performances toutes saisons 245/45ZR20
- Calandre et croix noir mat
- Suspension sport
- Sièges sport à dessus en cuir Nappa avec empiècements Alcantara^{MD}
- Pages de performances Dodge
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Système électronique d'antidérapage⁷ avec antipatinage toutes vitesses
- Freins à disque et antiblocage ultrarobustes aux quatre roues
- Rapport de pont arrière de 3,07 avec essieu arrière de 230 mm
- Pédalier à commande électrique et relié à la mémoire
- Module de commande du moteur à haute vitesse
- Emblème rétro R/T

R/T SCAT PACK - 47 895 \$ PDSF[†]

GRUPE MOTOPROPULSEUR.....

- V8 SRT^{MD} HEMI 6,4 L avec technologie MDS écoénergétique et automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD} produisant 485 ch et 475 lb-pi de couple

AMÉLIORATIONS ET CHANGEMENTS PAR RAPPORT AU MODÈLE R/T ROAD & TRACK.....

- Roues de 20 x 9 po en aluminium poli avec creux noirs et fini lustré
- Sièges sport en tissu
- Prise d'air fonctionnelle sur capot
- Cache-moteur « Powered by SRT »
- Phares projecteurs bifonctionnels, à halogène et automatiques
- Projecteurs antibrouillard à DEL
- Bouclier couleur carrosserie et calandre noire
- Becquet arrière noir
- Pédales lustrées non réglables
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Garnitures intérieures au fini broissé foncé
- Rapport de pont arrière de 3,09; différentiel autobloquant
- Rétroviseurs extérieurs, couleur carrosserie, à commande électrique et repliables manuellement
- Alternateur de 220 A
- Dispositif électronique antirouils
- Suspension hautes performances
- Freins de performances à disque et antiblocage aux quatre roues avec étriers rouges
- Refroidisseur d'huile moteur
- Échappement actif et compensateur de freins en virage
- Refroidissement du moteur de service intensif
- Emblème 392 HEMI et emblème Scat Pack sur calandre

Consommation Selon les cotes de consommation 2015 d'EnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes EnerGuide.

	Ville L/100 km (mi/gal)	Route L/100 km (mi/gal)
V6 Pentastar 3,6 L à VVT (PA)	12,4 (23)	7,7 (37)
V6 Pentastar 3,6 L à VVT (TI)	12,8 (22)	8,6 (33)
V8 HEMI 5,7 L à VVT et système MDS écoénergétique (PA)	14,8 (19)	9,3 (30)
V8 HEMI 6,4 L et système MDS écoénergétique (PA)	15,7 (18)	9,5 (30)

[†] Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 745 \$), taxe sur l'air climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'enregistrement, immatriculation, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs (au Québec) et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre.

1. Selon le segment des grandes voitures régulières de V6/Auto. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 2. La messagerie voix-texte à messages définis et la lecture des textes entrants nécessitent un téléphone compatible avec la technologie de profil d'accès aux messages (MAP). 3. La destruction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 4. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie et la navigation 3D livrables peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter la Cote de la route en vigueur. 5. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca. 6. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et la vigilance en la veilleance n'a pas été conçu pour surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 7. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, le glace et d'autres éléments. Lorsque le lémon clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et sa conduite aux conditions routières. 8. Les sacs gonflables évolués avant à bord de véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assés à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 9. Adoptez toujours une position assise convenable en prenant soin de régler correctement la hauteur de l'appui-tête. 10. Non compatible avec certains ouvre-porte de garage.

DODGE CHARGER SRT^{MD} 2016



LA BERLINE LA PLUS PUISSANTE ET LA PLUS RAPIDE DE TOUS LES TEMPS¹ //

- Animée par le V8 HEMI^{MD} suralimenté 6,2 L, la SRT Hellcat crache 707 ch et 650 lb-pi de couple
- Le modèle SRT 392 est animé par le vénérable V8 SRT HEMI 6,4 L développant 485 ch et 475 lb-pi de couple
- Exclusive dans la catégorie, la transmission automatique 8 vitesses TorqueFlite^{MD2} adopte une technologie de montée du régime en rétrogradation et change les vitesses en aussi peu que 160 millisecondes
- Sélecteur entièrement électronique imitant la sensation d'un sélecteur à timonerie classique; débattements courts et facile à manipuler
- Palettes de changement de vitesse au volant qui autorisent des changements ultrarapides sans avoir à lâcher le volant

STYLE AXÉ SUR LES PERFORMANCES //

- Silhouette sculptée avec boucliers avant arrière SRT exclusifs et capot avec prise d'air
- Éclairage saisissant avec feux de jour à DEL et feux arrière à DEL formant le tracé d'une piste de course
- Le capot de la SRT Hellcat reçoit une énorme prise d'air et deux extracteurs de chaleur qui assurent une gestion de la chaleur optimale
- Habitacle axé sur le conducteur, volant SRT gainé de cuir, à trois branches et à partie inférieure aplatie
- Sièges sport en cuir Nappa avec empiècements Alcantara^{MD} ou en cuir Laguna de catégorie supérieure
- La SRT Hellcat est livrée avec deux clés : rouge, qui permet d'exploiter la pleine puissance du moteur; noire, qui limite la puissance du moteur

TECHNOLOGIES ÉVOLUÉES //

- Système audio harman/kardon^{MD} de catégorie supérieure à 19 haut-parleurs et 900 watts livrant un son hautes performances, en option
- Centre multimédia Uconnect^{MD} avec écran tactile de 8,4 po, le plus grand de la catégorie²; comprend la messagerie voix-texte³, la communication mains libres⁴, la radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an⁵ et le système de navigation 3D en option⁶
- Pages de performances SRT avec modes de conduite et système électronique d'antidérapage à trois modes⁷ qui permettent de personnaliser le comportement dynamique de la voiture
- Écran couleur de 7 po au groupe d'instruments qui affiche les renseignements et les données de performances en temps réel, y compris les chronos 0 à 100 km/h, les temps de réaction et les temps au tour



Dodge Charger SRT^{MD} 2016



SRT 392 - 54 495 \$ PDSF[†]

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE :

GRUPE MOTOPROPULSEUR.....

- V8 SRT HEMI^{MD} 6,4 L avec système à cylindrée variable (MDS) et transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD}, 485 ch et 475 lb-pi de couple

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES.....

- Sièges tout en cuir Laguna
- Sièges avant chauffants et ventilés; sièges arrière chauffants
- Climatisation avec commande automatique de la température bizona et filtrage de l'air
- Sièges avant à commande électrique avec support lombaire à 4 réglages électriques
- Écran couleur configurable de 7 po au groupe d'instruments
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 8.4NAV avec écran tactile de 8,4 po⁶
- 6 haut-parleurs de catégorie supérieure avec amplificateur de 276 watts
- Communication mains libres⁴ avec diffusion audio en continu Bluetooth^{MD}
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an⁵
- Pôles multimédia avec lecteur de carte SD, port USB et prise audio auxiliaire
- Volant chauffant gainé de cuir avec palettes de changement de vitesse, commande audio et régulateur de vitesse
- Pommeau du levier de vitesse gainé de cuir
- Démarreur à distance
- Ouvrir-porte de garage universel⁹
- Garnitures intérieures à motif à mailles perforées
- Rétroviseur intérieur autoatténuant avec microphone
- Pédales chromées
- Tapis protecteurs avant et arrière de luxe
- Accoudoir sur banquette arrière doté d'un espace de rangement et d'un porte-gobelets lumineux
- Éclairage à DEL aux pieds du conducteur et du passager avant
- Éclairage à DEL au pavillon à l'avant
- Éclairage à DEL sur les pochettes de porte avant et arrière
- Rétroviseurs extérieurs, siège du conducteur et radio reliés au système à mémoire
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Deux ports USB pour la recharge
- Console au plancher pleine longueur avec rangement
- Porte-gobelets avant et arrière lumineux et poignées de maintien arrière lumineuses
- Deux prises de courant 12 volts
- Doublure sur couvercle du coffre
- Filet à bagages
- Indicateur de vitesse de 300 km/h

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES.....

- Roues de 20 x 9,5 po en aluminium forgé léger hyper noir
- Pneus de performances toutes saisons P275/40ZR20
- Prise d'air fonctionnelle sur capot
- Phares SRT projecteurs, bifonctionnels, à halogène, à décharge à haute intensité (DHI) et automatiques avec enjoliveurs noirs
- Projecteurs antibrouillard à DEL
- Calandre noir brillant
- Boucliers couleur carrosserie
- Becquet arrière couleur carrosserie
- Tuyau d'échappement chromé à deux embouts
- Trappe de carburant sans bouchon
- Rétroviseurs couleur carrosserie, chauffants, à commande électrique et repliables manuellement
- Rétroviseurs extérieurs à inclinaison automatique en marche arrière
- Rétroviseur extérieur gauche autoatténuant
- Gicleur de liquide lave-glace chauffant
- Emblème SRT
- Emblème 392 HEMI

SRT 392 (suite)

SÉCURITÉ.....

- Sacs gonflables multimodes évolués (avant), sacs latéraux montés dans les sièges avant, rideaux gonflables latéraux couvrant les deux rangées de sièges⁹
- Système d'aide au recul Park-Sense^{MD10}
- Caméra de recul ParkView^{MD10}
- Appuie-têtes réactifs sur les sièges avant¹¹
- Système électronique d'antidérapage⁷ à trois modes avec assistance au freinage, assèchement automatique des freins, freinage d'urgence anticipé, assistance au départ en pente, antipatinage toutes vitesses, dispositif électronique antiroulis et dispositif antilouvoiement de la remorque
- Servofrein hydraulique
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues Brembo^{MD} avec étriers rouges à 6 pistons
- Système d'entrée et de démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec entrée de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Antidémarréur Sentry Key^{MD}
- Alarme de sécurité

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉ.....

- Amortisseur adaptatif
- Système d'échappement actif
- Suspension hautes performances
- Pages de performances SRT avec modes de conduite personnalisables
- Indicateur de changement de vitesse de performance
- Refroidissement du moteur service intensif
- Direction à assistance électrique
- Compensateur de freins en virage
- Module de commande du moteur à haute vitesse
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Rapport de pont arrière de 3,09
- Alternateur de 220 A
- Batterie sans entretien de 730 A

[†] Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 745 \$ / 2 495 \$ sur SRT Hellcat), taxe sur l'air climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'enregistrement, immatriculation, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs (au Québec) et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre.

1. L'affirmation Berline la plus puissante et la plus rapide de tous les temps est basée sur le modèle Dodge Charger SRT Hellcat. À l'exception des véhicules qui ne sont pas fabriqués en série. 400 mètres (quart de mille) selon les tests certifiés par la NHRA. 2. Selon le segment des grandes voitures régulières de WardsAuto. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 3. La messagerie voix-texte à messages définis et la lecture des textos entrants nécessitent un téléphone compatible avec la technologie de profil d'accès aux messages (MAP). 4. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 5. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca. 6. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie et la navigation 3D livrables peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le Code de la route en vigueur. 7. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace et d'autres éléments. Lorsque le témoin clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et sa conduite aux conditions routières. 8. Non compatible avec certains ouvre-ports de garage. 9. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. 10. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 11. Adoptez toujours une position assise convenable en prenant soin de régler correctement la hauteur de l'appuie-tête. Ne placez jamais d'objet devant l'appuie-tête.



SRT HELLCAT - 74 945 PDSF[†]

GRUPE MOTOPROPULSEUR.....

- Moteur V8 SRT Hellcat HEMI suralimenté de 6,2 L avec transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD}, 707 ch et 650 lb-pi de couple

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SRT 392.....

- Roues SRT en aluminium forgé léger noir mat de 20 x 9,5 po
- Rapport de pont arrière de 2,62
- Indicateur de vitesse de 340 km/h
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière¹⁰
- Éclairage de sortie sur rétroviseurs extérieurs
- Suspension de compétition
- Direction sport
- Garnitures intérieures en aluminium tourné gris mécanique
- Système audio harman/kardon^{MD} comprenant 19 haut-parleurs avec amplificateur GreenEdge^{MC}
- Capot de performances doté de deux extracteurs de chaleur
- Toit ouvrant à commande électrique
- Emblème « SRT Hellcat » sur l'aile
- Deux clés : rouge (permet d'exploiter toute la puissance et tout le couple du moteur); noire (limite la puissance du moteur)

Remarque : Antibrouillards non livrables

Consommation Selon les cotes de consommation 2015 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.	Ville L/100 km (mi/gal)	Route L/100 km (mi/gal)
V8 HEMI 6,4 L et système MDS écoénergétique	15,7 (18)	9,5 (30)
V8 SRT Hellcat HEMI 6,2 L suralimenté	18 (16)	10,7 (26)