

## Dodge Charger et Charger SRT 2016 APERÇU

### FCA Canada : Dodge Charger – Le seul « muscle car » quatre portes au monde

- Le modèle Dodge Charger SRT Hellcat est muni du moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> SRT Hellcat de 6,2 L suralimenté qui développe 707 chevaux (ch) avec un couple de 650 lb-pi. Sa vitesse de pointe est de 328 km/h, ce qui fait de ce véhicule la berline la plus rapide et la plus puissante au monde.
- Les modèles R/T Scat Pack et SRT 392, propulsés par le moteur V8 HEMI SRT de 6,4 L de série, développent la meilleure puissance (485 ch) et le meilleur couple (475 lb-pi) dans la catégorie des moteurs atmosphériques. Ils offrent de plus les pages de performance Dodge et SRT, des freins Brembo et des roues de 20 pouces en aluminium.
- La Charger SRT Hellcat a été modernisée en 2016 et elle propose désormais de série des sièges en cuir Laguna de catégorie supérieure, le système Uconnect<sup>MD</sup> 8.4AN avec système de navigation, un toit ouvrant à commande électrique et le système audio Harman/Kardon<sup>MD</sup> à 19 haut-parleurs de catégorie supérieure.
- De plus, la livraison haut de gamme du véhicule dans une remorque fermée est maintenant incluse en 2016.
- À la demande générale, la marque de voitures haute performance en Amérique du Nord ramène en 2016 l'ensemble allure Blacktop sur les modèles Charger SXT et R/T.
- Nouveau en 2016 : l'ensemble Super Track Pak ajoute à la Dodge Charger SXT propulsée par un V6 un châssis optimisé pour la course afin d'améliorer encore plus sa performance.
- Nouveau en 2016 : le violet prune s'ajoute, pendant une durée limitée, aux couleurs extérieures éclatantes plus classiques comme le rouge écarlate et le bleu B5.
- La transmission à huit vitesses TorqueFlite<sup>MD</sup> exclusive dans le segment est offerte de série sur tous les modèles Dodge Charger 2016, y compris les modèles dotés d'un moteur V8 HEMI. Voici les avantages :
  - Meilleure économie de carburant sur route dans la catégorie des moteurs V6 – 7,7 L/100 km (37 mi/gal) sur les modèles Charger à propulsion dotés d'un moteur V6 Pentastar<sup>MC</sup> de 3,6 L à VVT développant 292 ou 300 ch.

- **Meilleure économie de carburant dans la catégorie des transmissions intégrales – 12,8 L/100 km (22 mi/gal) en ville et 8,6 L/100 km (33 mi/gal) sur route – grâce au système de transmission intégrale le plus évolué du segment qui propose une boîte de transfert active et un désaccouplement de l'essieu avant exclusifs dans le segment.**
- **Accélération rapide et raffinement grâce aux moteurs V8 HEMI de 5,7 L et 370 ch ou de 6,4 L et 485 ch avec système à cylindrée variable écoénergétique neutralisant quatre cylindres.**
- **Performance maximale de conduite sur piste grâce à la rapidité des changements de vitesse – aussi peu que 160 millisecondes – et de l'augmentation du régime sur le modèle SRT Hellcat.**
- **De nouveaux éléments fonctionnels et expressifs ont été intégrés dans l'habitacle, comme des volants à trois branches épais, un écran couleur configurable de 7 po au groupe d'instruments, des matériaux de catégorie supérieure et un choix de 19 agencements de garnissages et de couleurs.**
- **Architecture de la propulsion avec solutions technologiques évoluées :**
  - **Direction à assistance électrique offrant trois modes de direction sélectionnables; Normal, Confort et Sport.**
  - **Carter de pont en fonte d'aluminium moulé réduisant le poids.**
  - **Réglage de la suspension, y compris des réglages de haute performance sur les modèles R/T Scat Pack et R/T Road & Track.**
  - **Mode Sport exhaustif activant le réglage sport de la direction, l'étalonnage de la pédale, du moteur et de la transmission, en plus du couple arrière sur les modèles à transmission intégrale pour obtenir une tenue de route dynamique.**
  - **Suspension à amortissement adaptatif trimode Bilstein proposant les modes Auto, Sport et Track (circuit) sur les modèles Charger SRT.**
  - **Pages de performance Dodge et SRT qui proposent une quantité de données inégalée portant sur la performance du véhicule et modes de conduite configurables offrant une maîtrise incomparable du véhicule.**
  - **Assistance au départ arrêté livrable pour améliorer la performance des accélérations.**
  - **Sélecteur entièrement électronique fondé sur la performance imitant la sensation d'un sélecteur à timonerie classique tout en offrant des changements de vitesse aisés à débattement réduit.**

- **La Charger offre plus de 70 caractéristiques de sécurité – de série ou livrables –, notamment l’alerte de collision avant avec freinage actif, le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d’arrêt, l’alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie et la caméra de recul ParkView<sup>MD</sup> avec lignes repères dynamiques.**
- **Certaines caractéristiques technologiques évoluées sont livrables, y compris le centre multimédia Uconnect à écran tactile de 8,4 po, le plus grand de la catégorie, alors que d’autres sont de série, notamment l’écran couleur configurable de 7 po au groupe d’instruments, le sélecteur électronique et l’entrée et démarrage sans clé Enter ‘n Go<sup>MC</sup> avec capteur de proximité et le démarrage par bouton-poussoir (sur tous les modèles).**
- **Le système BeatsAudio<sup>MD</sup> – livrable sur la Charger et exclusif dans le segment – est conçu pour plonger les passagers au cœur d’une expérience sonore incomparable grâce à un amplificateur de 552 watts et à un caisson d’extrêmes graves installé dans le coffre.**
- **Le système audio haute performance Harman/Kardon, doté de 19 haut-parleurs et d’un amplificateur GreenEdge<sup>MC</sup> de 900 watts, est livrable sur les modèles Charger SRT.**

En 2016, la gamme Dodge Charger, construite à Brampton en Ontario, offre des groupes motopropulseurs complets axés sur la performance et dotés des plus récentes technologies sous le capot et derrière le volant. La gamme Charger tient la promesse de la marque : livrer des véhicules proposant une performance réelle avec une puissance, une efficacité, des technologies, des matériaux authentiques et un style distinctif de calibre mondial.

La transmission automatique à huit vitesses TorqueFlite<sup>MD</sup> de FCA US LLC est offerte de série sur tous les modèles Dodge Charger : SE, SXT, R/T, R/T Road & Track, R/T Scat Pack, SRT 392 et SRT Hellcat. La Charger 2016 offre aussi un vaste éventail de puissants moteurs écoénergétiques : le moteur primé V6 Pentastar<sup>MC</sup> de 3,6 L à VVT consommant aussi peu que 7,7 L/100 km (37 mi/gal) sur route sur les modèles SE et SXT à propulsion; le légendaire moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L à VVT développant 370 ch sur les modèles R/T et R/T Road & Track; le moteur V8 HEMI SRT de 6,4 L, développant la meilleure puissance (485 ch) et le meilleur couple (475 lb-pi) dans la catégorie des moteurs atmosphériques sur les modèles SRT 392 et R/T Scat Pack; le moteur V8 HEMI SRT Hellcat de 6,2 L suralimenté. La Charger SRT Hellcat propose la performance ultime avec ses 707 chevaux, un couple de 650 lb-pi, une vitesse de pointe de 328 km/h, un temps de parcours de 11 secondes sur 400 mètres (quart-de-mille) avec des pneus classiques – homologué par la National Hot Rod Association (NHRA) – et une accélération de 0 à 100 km/h en 3,7 secondes, ce qui en fait la berline la plus rapide et la plus puissante au monde.

### **Tout nouvel ensemble allure extérieure Blacktop pour les modèles Dodge Charger 2016**

Dodge a lancé le tout premier ensemble Blacktop sur la Charger de l'année modèle 2012. À la demande générale, la voiture haute performance par excellence en Amérique du Nord ramène le redoutable ensemble allure Blacktop sur le modèle Charger SXT et le modèle Charger R/T à moteur V8 HEMI.

La Dodge Charger munie de l'ensemble Blacktop propose un design noir exclusif et une expérience de conduite époustouflante avec un rapport qualité-prix exceptionnel. Elle présente d'abord une garniture noir brillant sur la calandre à double croix et sur la garniture de bouclier, ce qui lui donne une allure « masquée » plus audacieuse qui souligne la position de « super héros » de son bouclier. De grandes roues de 20 pouces à cinq rayons en aluminium noir brillant chaussées de pneus toutes saisons procurent à ce « muscle car » quatre portes une allure discrète. À l'arrière, un becquet sport monopièce noir lustré apporte un appui aérodynamique, alors que l'emblème Charger noir lustré ajoute à l'allure unique du véhicule.

L'ensemble Blacktop amplifie le style menaçant de la Dodge Charger au moyen d'aménagements discrets et de garnitures foncées subtiles à l'intérieur. Des garnitures noires accentuent l'allure sombre du tableau de bord en aluminium brossé foncé et celle des enjoliveurs de console centrale en aluminium. Les deux indicateurs analogiques comportent des anneaux intérieurs et extérieurs noir brillant, tout comme le périmètre du groupe d'instruments, ce qui donne à l'habitacle une allure encore plus redoutable. L'ajout du volant profilé de performance Dodge est une nouveauté dans cette gamme de prix; il augmente la maîtrise du conducteur. Les sièges en tissu de catégorie supérieure ou les sièges sport livrables galbés de cuir Nappa noir perforé qui sont dotés de coutures contrastantes tungstène donnent au véhicule une allure industrielle. Les tapis protecteurs en velours de catégorie supérieure ornés du logo Dodge brodé de couleur tungstène complètent l'allure sombre de l'intérieur.

### **Ensemble Super Track Pak désormais livrable sur la Charger SXT 2016**

Nouveauté en 2016 et livrable pour la première fois sur une Dodge Charger V6, l'ensemble Super Track Pak offre à la Charger SXT un châssis entièrement modernisé pour la course afin d'optimiser la performance sur la route et la piste. Comme c'est le cas pour le modèle Charger R/T Road & Track propulsé par un moteur HEMI, la Charger SXT avec ensemble Super Track Pak propose une suspension abaissée de 13 mm (0,5 po) et ajoute des amortisseurs Bilstein ainsi qu'une suspension spécialement étalonnée. Un rapport de pont de 3,07 améliore en outre les accélérations. L'ensemble Super Track Pak comporte un bouton raccourci vers les pages de performance Dodge intégrées à l'écran tactile de 8,4 po. Il présente également, à l'écran couleur configurable de 7 po au groupe d'instruments, des données sur la performance, comme un témoin programmable pour les changements de vitesse, le temps de réaction, le temps d'accélération 0 à 100 km/h, un indicateur de force G ainsi que les chronos au tour.

## **La Charger rend hommage à son passé et offre des caractéristiques extérieures et intérieures tout à fait modernes**

L'extérieur de la Dodge Charger 2016 s'inspire de l'esprit de la légendaire Charger de deuxième génération produite à la fin des années 1960. Il s'inspire particulièrement de certains éléments de design du modèle historique de 1969, notamment la forme distinctive en bouteille de Coke et les creux latéraux. Le capot, les ailes, les boucliers avant et arrière, les phares, les feux arrière, les portes avant et le becquet contribuent tous à donner à la Charger une allure ciselée, agile et légère.

Les modèles Dodge Charger SXT et R/T sont équipés d'une calandre croisée noir brillant, d'antibrouillards à DEL, de clignotants et de feux de jour ainsi que de phares projecteurs avec enjoliveurs noirs (phares à décharge à haute intensité sur les modèles de catégorie supérieure). Le bouclier avant incliné vers l'avant de la Charger lui donne une posture confiante digne d'un super héros, alors que les graphiques noirs à l'avant de l'ensemble rallye, le nouvel ensemble Blacktop et les modèles R/T créent un masque qui semble issu de la lignée des Dodge Dart et Durango. Pour améliorer encore plus le design, des feux de jour minces et allongés ainsi qu'une calandre sur toute la largeur viennent rehausser l'avant, tandis que les logos Dodge se retrouvent dans le coin de chaque phare.

Des creux latéraux plus épurés soulignent le profil en bouteille de coke musclé de la berline Dodge Charger, tandis qu'un pied arrière distinctif donne à la berline une allure fastback (déplacée vers l'arrière). Par ailleurs, des phares et des feux arrière enveloppés dans les coins proposent une allure sur mesure et considérablement plus légère.

Les feux arrière à DEL distinctifs de la Charger, formant une piste de course, mettent en vedette le ruban lumineux continu d'abord lancé sur la Dodge Durango 2014, alors que le feu de freinage central surélevé à l'intérieur de la lunette permet de monter une caméra de recul ParkView<sup>MD</sup> livrable dans la partie centrale. Comme derniers éléments de détail, notons un système d'échappement à deux embouts chromés monté dans le bouclier et un becquet livrable surbaissé en trois pièces.

Les concepteurs et ingénieurs Dodge et SRT ont misé sur l'extérieur coupé fastback à quatre portes déjà légendaire de la Charger, puis ils ont ajouté un bouclier avant, un capot, un bouclier arrière et un becquet d'allure redoutable.

À l'avant, la Charger SRT Hellcat accueille un grand capot bombé en aluminium qui comporte une prise réservée à l'admission d'air frais – un élément esthétique emprunté au coupé Viper de 1996 – et deux extracteurs d'air qui assurent l'évacuation efficace de la chaleur et qui réduisent la turbulence dans le compartiment moteur.

Le bouclier avant et la calandre redessinés des modèles Charger SRT Hellcat et SRT 392, ainsi que du modèle R/T Scat Pack, proposent, dans les parties supérieure et inférieure, des textures noires qui donnent une allure menaçante qui fera tourner les têtes au passage de cette berline de performance par excellence.

Un séparateur d'air avant est intégré aux modèles SRT et R/T Scat Pack pour optimiser le débit d'air vers les blocs de refroidissement sans compromettre l'équilibre du véhicule.

À l'arrière, un becquet monopièce sur couvercle de coffre est peint de couleur carrosserie sur le modèle SRT et en noir lustré sur le modèle R/T Scat Pack, alors que le bouclier et la jupe uniques sont dotés d'embouts d'échappement ronds de 102 mm (4 po).

Autre nouveauté en 2016, pour une durée limitée, les couleurs extérieures héritées du passé proposent le violet prune (livrable ultérieurement) en plus de la couche nacrée bleu B5 et du rouge écarlate, tout comme la triple couche nacrée ligne rouge, la couche nacrée bleu jazz, le cristal granit métallisé, l'acier intense métallisé, le gris acier métallisé, le noir absolu, la triple couche nacrée ivoire et le blanc éclatant.

### **Des roues sportives et des couleurs classiques complètent la palette**

Quinze options livrables sont proposées pour les roues de 20 pouces de série sur les modèles R/T. En fait, 11 différentes roues de 20 pouces sont livrables sur la Charger en 2016, y compris des roues en aluminium poli lustré de 20 x 9 pouces avec creux noirs en exclusivité sur les modèles R/T Scat Pack. Des roues en aluminium forgé léger de 20 x 9 pouces sont aussi livrables en noir mat.

Tous les modèles Charger SRT sont équipés de roues Slingshot de 20 x 9,5 pouces en aluminium forgé léger à sept rayons fendus. Elles sont hyper noir sur la version SRT 392 et noir mat de série sur la version SRT Hellcat qui propose en outre une finition livrable bronze foncé.

### **Habitacle pensé pour le conducteur avec des matériaux et un savoir-faire de calibre mondial**

L'habitacle de la Dodge Charger est pensé pour le conducteur. Il comprend des matériaux très doux de première qualité, un écran couleur configurable de 7 po au groupe d'instruments et un centre de diffusion dans le tableau de bord qui est muni du plus récent système Uconnect<sup>MD</sup> livrable avec le plus grand écran tactile haute résolution couleur dans le segment à 8,4 po.

L'habitacle de la Charger s'anime instantanément grâce à sa garniture lithographique en aluminium haut de gamme proposant une allure uniforme, métallisée et très détaillée qui se rejoint le groupe d'instruments et la console centrale. Grâce à des techniques de fabrication évoluées, la garniture en

aluminium est conçue en une seule pièce proposant une allure uniforme qui s'amorce près du pied avant et se rend jusqu'à la zone adjacente au système Uconnect, soulignant l'ergonomie des fonctions du véhicule.

Un volant sport épais à trois branches avec palettes de changement de vitesse livrables encadre l'écran couleur de 7 po au groupe d'instruments. Les boutons de commande des données du conducteur, du véhicule et du téléphone sont de grande taille et illuminés pour en faciliter la manipulation. Les commandes audio populaires de la Charger se trouvent toujours derrière les branches supérieures du volant.

Un sélecteur de vitesse électronique inspiré du monde de la course est livré de série sur tous les modèles. Ce sélecteur entièrement électronique imite une timonerie de passage des vitesses, avec des indices tactiles et visuels pour l'emplacement des vitesses, tout en offrant les avantages du passage électronique des vitesses, notamment des rapports rapprochés et des embrayages faciles.

Dix-neuf agencements de couleurs et de garnissages intérieurs sont livrables sur la Dodge Charger 2016, y compris le tissu noir et tungstène, le cuir noir et gris perle et le cuir noir et rouge rubis.

Trois environnements intérieurs sont réservés à la Charger R/T Scat Pack. Notons principalement les sièges sport en tissu avec logo Scat Pack brodé, les sièges à dessus en cuir Nappa chauffants et ventilés noirs ou rouge rubis et noir de catégorie supérieure avec empiècements Alcantara et perforations. D'autres éléments uniques comprennent un volant de performance avec des palettes de changement de vitesse, un écran d'accueil « Scat Pack », un pédalier chromé et des garnitures intérieures au fini brossé foncé.

Quatre agencements de garnissages intérieurs sont livrables sur les modèles Charger SRT 2016 : des sièges sport en cuir Nappa noir ou noir/rouge rubis avec empiècements de suède Alcantara, coutures contrastantes et logo SRT brodé et des sièges sport en cuir Laguna noir ou noir/sépiea avec coutures contrastantes et logo SRT en relief.

**La transmission à huit vitesses TorqueFlite offre la meilleure consommation dans sa catégorie, à 7,7 L/100 km (37 mi/gal) sur route, et la meilleure économie de carburant dans la catégorie des véhicules à transmission intégrale sur les Charger SE et SXT**

Les Charger SE et SXT 2016 misent sur la transmission à huit vitesses TorqueFlite à la fine pointe pour réaliser une consommation de 7,7 L/100 km (37 mi/gal) sur route, la meilleure dans sa catégorie. Les modèles Charger SE et SXT sont propulsés par le moteur primé V6 Pentastar de 3,6 L à VVT qui développe 292 chevaux à 6 350 tr/min et un couple de 260 lb-pi à 4 800 tr/min. Pour les clients de la

Dodge Charger qui désirent profiter de l'économie de carburant d'un V6 tout en obtenant encore plus de puissance, le modèle Dodge Charger SXT est offert avec l'ensemble Rallye qui développe jusqu'à 300 chevaux et un couple de 264 lb-pi grâce aux réglages sport du système d'échappement et de l'étalonnage du moteur.

Les conducteurs qui recherchent une maîtrise plus évoluée à toutes les roues peuvent équiper les modèles Dodge Charger SE et SXT 2016 du système à transmission intégrale le plus innovateur dans le segment. Ce système permet d'obtenir la meilleure économie de carburant dans la catégorie des véhicules à transmission intégrale.

En plus de ses transmissions à huit vitesses TorqueFlite écoénergétiques, les modèles Dodge Charger 2016 SE à transmission intégrale et SXT à transmission intégrale offrent – en exclusivité dans le segment – une boîte de transfert active et un système de désaccouplement de l'essieu avant. Ce système permet d'ailleurs d'obtenir la meilleure économie de carburant dans la catégorie à 12,8 L/100 km (22 mi/gal) en ville et à 8,6 L/100 km (33 mi/gal) sur route. Pour garder une meilleure tenue de route sur les chaussées à adhérence réduite, le système de transmission intégrale s'active automatiquement lorsqu'il fait froid, lorsqu'une roue patine ou lorsque les essuie-glaces sont en fonction en raison de la pluie ou de la neige.

### **Modèles Charger R/T et R/T Road & Track avec transmission à huit vitesses TorqueFlite et moteur V8 HEMI de 370 chevaux de série**

Pour les passionnés des « muscle cars » recherchant une berline V8 abordable, la Dodge Charger R/T 2016 renferme le légendaire moteur V8 HEMI de 5,7 L développant 370 ch et un couple de 395 lb-pi. Il combine le système à cylindrée variable écoénergétique à quatre cylindres du moteur avec la transmission automatique à huit vitesses TorqueFlite pour optimiser la performance, l'efficacité et l'accélération de 0 à 100 km, en moins de 6 secondes. Pour proposer encore plus de réactivité, le modèle Dodge Charger R/T Road & Track 2016 offre un rapport de pont unique de 3,07 (plutôt que le rapport de pont de série de 2,62) et un module de commande du moteur à haute vitesse, les pages de performance Dodge avec modes de conduite personnalisables et le système électronique d'antidérapage à trois modes avec mode hors fonction.

### **La Dodge Charger R/T Scat Pack est conçue et construite pour le fervent de la conduite haute performance**

Le modèle Dodge Charger R/T Scat Pack 2016 comprend le légendaire groupe motopropulseur HEMI SRT de 6,4 L et la transmission à huit vitesses TorqueFlite avec palettes de changement de vitesse pour produire la meilleure combinaison de puissance, de performance, de style et de technologie dans le segment.

À l'avant, la Dodge Charger R/T Scat Pack 2016 défie la concurrence avec son allure menaçante. Pour rendre hommage au premier coupé Viper construit en 1996, la Dodge Charger R/T Scat Pack 2016 présente un capot bombé en aluminium avec un conduit de style NACA qui améliore le refroidissement du moteur. Le bouclier avant propre au modèle présente une calandre supérieure en noir, avec une texture de calandre dynamique, qui s'étend entre les phares projecteurs pour donner une allure graphique distinctive qui souligne la large voie de la Charger. Au-dessous, la calandre inférieure massive et le séparateur d'air avant intégré optimisent le débit d'air dans le moteur et dans le bloc de refroidissement. Les bas de caisse évasés donnent au « muscle car » quatre portes une allure encore plus sportive, alors que ses roues de 20 x 9 pouces améliorent l'adhérence tout en donnant une allure affleurante à la carrosserie. À l'arrière, le becquet monopièce sur couvercle de coffre est peint en noir lustré, tandis que le bouclier et la jupe uniques mettent en évidence les embouts d'échappement ronds de 102 mm (4 po) du système d'échappement actif.

Grâce au moteur V8 HEMI SRT de 6,4 L offrant la meilleure puissance (485 ch) et le meilleur couple (475 lb-pi) dans la catégorie des moteurs atmosphériques, la Dodge Charger R/T Scat Pack 2016 développe 115 ch de plus que les modèles Charger R/T de 5,7 L et un couple qui leur est supérieur de 80 lb-pi. Il s'agit d'une amélioration de la puissance de plus de 31 % et de 20 % pour le couple. La puissance de ce « muscle car » quatre portes, la meilleure dans sa catégorie, lui permet d'accélérer de 0 à 100 km/h dans les 4 secondes et demie et de franchir les 400 mètres (quart-de-mile) en 12 secondes et demie. De plus, un système d'échappement actif à commande électronique produit des vrombissements profonds et gutturaux qui témoignent de son héritage et de sa notoriété sur piste.

Les améliorations à la performance comprennent les freins avant Brembo rouges à étriers à quatre pistons procurant une puissance de freinage de calibre mondial (100 à 0 km/h sur 37 mètres [120 pieds]), une suspension haute performance, un rapport de pont arrière de 3,09, un volant de performance, des pneus de performance toutes saisons et les pages de performance Dodge qui permettent au conducteur de commander divers paramètres du véhicule, y compris la fermeté de la direction, la sensibilité de la transmission, la stabilité, l'antipatinage et l'assistance au départ arrêté de série. Les points forts des autres équipements incluent des sièges sport avec logo « Scat Pack » brodé, un centre multimédia Uconnect 8.4A à écran tactile de 8,4 po, un système de communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth<sup>MD</sup>, la radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an, le système de navigation 3D livrable, six haut-parleurs de catégorie supérieure avec amplificateur de 276 watts, un pédalier chromé, un écran couleur configurable de 7 po au groupe d'instruments avec graphique d'accueil « Scat Pack », un indicateur de vitesse de 300 km/h, une caméra de recul ParkView, un système d'aide au recul Park-Sense<sup>MD</sup>, un emblème de calandre Scat Pack, des emblèmes « 392 HEMI » sur les ailes avec un emblème rétro « R/T » et un emblème « Charger » noir lustré sur le couvercle de coffre.

### **La Dodge Charger SRT 392 repousse de nouveau les limites de la performance**

La Charger SRT 392 est propulsée par le moteur V8 HEMI de 6 417 cm<sup>3</sup> (392 po<sup>3</sup>/6,4 L) qui offre la meilleure puissance (485 ch) et le meilleur couple (475 lb-pi) parmi les moteurs atmosphériques, comme c'est d'ailleurs le cas pour le modèle R/T Scat Pack. Misant sur l'ensemble R/T Scat Pack, la Charger SRT 392 comprend des roues « Slingshot » larges de 20 x 9,5 pouces en aluminium forgé hyper noir chaussées de pneus Pirelli 275/40ZR-20, les plus grands freins avant jamais offerts sur un véhicule FCA (disques avant de 15,4 pouces), des étriers Brembo rouges à six pistons avec disques en deux pièces rainurés et ventilés, une suspension à amortissement adaptatif haute performance à réglage SRT, un becquet sport monopièce couleur carrosserie à l'arrière, des pages de performance SRT avec assistance au départ arrêté, un système audio Harman/Kardon<sup>MD</sup> de catégorie supérieure livrable avec 19 haut-parleurs y compris un caisson d'extrêmes graves et un amplificateur GreenEdge de 900 watts, des sièges à dessus en cuir Nappa haute performance avec empiècements Alcantara, des sièges avant chauffants et ventilés, une colonne de direction SRT chauffée, inclinable et télescopique à commande électrique, avec partie inférieure plate et trois branches gainées de cuir, ainsi qu'un bouton-poussoir de démarrage rouge.

### **La Dodge Charger SRT Hellcat est la berline de performance par excellence**

La Dodge Charger SRT Hellcat 2016 redéfinit d'un seul coup l'univers des berlines de performance. La Charger SRT Hellcat est équipée d'un moteur V8 HEMI SRT Hellcat de 6,2 L suralimenté qui développe 707 ch et un couple de 650 lb-pi. Elle peut atteindre une vitesse de pointe de 328 km/h et franchir les 400 mètres (quart-de-mille) en 11 secondes avec des pneus classiques, un exploit homologué par la National Hot Rod Association (NHRA). Son accélération passe de 0 à 100 km/h en 3,7 secondes, ce qui en fait la berline de production la plus rapide et puissante au monde ainsi que le « muscle car » quatre portes le plus compétent et le plus évolué sur le plan technologique en Amérique du Nord.

En plus de l'équipement de série du modèle Charger SRT 392, la version SRT Hellcat ajoute comme équipement livrable deux télécommandes pour gérer la puissance du moteur (la télécommande rouge procure l'entière puissance et la télécommande noire réduit la puissance du moteur), des pages de performance SRT avec indicateur de suralimentation, des garnitures intérieures de couleur « tourné gris mécanique », un indicateur de vitesse de 340 km/h, un capot de performance en aluminium avec conduit de style NACA et deux extracteurs d'air, un rapport de pont de 2,62, une suspension de compétition, une direction électrohydraulique réglée pour la performance, des roues Slingshot en aluminium forgé, avec fini noir mat ou bronze foncé, et des emblèmes SRT Hellcat sur les ailes.

Nouveau en 2016 : les améliorations de série de la Charger SRT Hellcat comprennent désormais des sièges en cuir Laguna haute performance, le novateur centre multimédia Uconnect 8.4AN avec système de navigation 3D, un toit ouvrant à commande électrique et un système audio

Harman/Kardon<sup>MD</sup> de catégorie supérieure à 19 haut-parleurs. De plus, la livraison haut de gamme du véhicule dans une remorque fermée est maintenant incluse.

### **La technologie TorqueFlite haute performance du modèle Hellcat**

La Dodge Charger SRT Hellcat 2016 adopte le plus récent membre de sa famille de transmissions automatiques à huit vitesses TorqueFlite. Comme ses prédécesseurs, elle propose une efficacité et une fluidité inégalées. Toutefois, pour résister à la puissance hors du commun du moteur V8 HEMI de 6,2 L suralimenté, la capacité moteur-couple de cette transmission est de 30 % supérieure à toute autre transmission à huit vitesses offerte par FCA à ce jour.

Grâce à cette transmission, la société ajoute un niveau supplémentaire d'assurance de qualité pour garantir que la réactivité des changements de vitesse comble les attentes des clients du modèle SRT pour un vaste éventail de scénarios de conduite.

### **Architecture de la propulsion inspirée par les amoureux de l'automobile avec solutions technologiques évoluées**

Le châssis de la Dodge Charger 2016 est conçu, dessiné et précisément réglé pour offrir une performance et une efficacité de calibre mondial grâce à ses solutions technologiques évoluées.

- Direction à assistance électrique :
  - La direction à assistance électrique offre trois modes – Normal, Confort et Sport. Ces réglages permettent d'obtenir une direction plus réactive qui offre une conduite fougueuse tout en restant facilement maniable à basse vitesse et lors du stationnement.
- Carters de pont légers pour les modèles à propulsion et à transmission intégrale :
  - Les carters de pont sont fabriqués en fonte d'aluminium. Ils sont plus légers et contribuent à réduire le frottement passif.
- Pages de performances Dodge :
  - Sur les modèles Charger SXT avec ensemble Super Track Pak, R/T Road & Track et R/T Scat Pack, le conducteur peut se servir de l'écran du centre Uconnect pour activer l'assistance au départ arrêté et visualiser des chronomètres et des indicateurs, notamment pour la force de gravité et le rendement du moteur.
- Pages de performances SRT :
  - Sur les modèles Charger SRT, le conducteur compte sur un vaste éventail de statistiques de performance, y compris la tenue de route dynamique, le freinage, le nombre de chevaux développés par le moteur, le couple moteur, l'accélération et les temps écoulés.

- Mode Sport :
  - Le mode Sport permet d'effectuer des changements de vitesse très rapides, réduisant le temps des changements de 37 % (250 millisecondes plutôt que 400 millisecondes), tout en activant un étalonnage plus dynamique pour la transmission. Lorsque le dispositif Auto/Stick est activé en mode Sport, le conducteur peut sélectionner et maintenir l'engrenage désiré sans changement de rapport inattendu, même à la ligne rouge.
  - Le mode Sport augmente également la réactivité du papillon des gaz et de la direction.
- Levier de vitesses électronique :
  - Le sélecteur de vitesses entièrement électronique procure l'allure et la sensation intuitives d'un sélecteur traditionnel avec moins d'effort. Les passages sont courts et les engrenages et désengrenages raffinés fournissent une rétroaction physique claire de la position des vitesses. Comme c'est le cas pour les palettes de changement de vitesse livrables qui sont montées au volant pour commander manuellement les changements de vitesse, le sélecteur électronique est aussi doté d'un mode manuel pour le dispositif Auto/Stick.

**La Dodge Charger offre plus de 70 caractéristiques de sécurité – de série ou livrables – qui tirent parti des fonctions d'aide à la conduite à la fine pointe**

La Dodge Charger 2016 offre plus de 70 caractéristiques de sécurité – de série et livrables –, notamment l'alerte de collision avant avec freinage actif qui offre un freinage autonome et, dans certaines circonstances, ralentit le véhicule ou l'immobilise lorsqu'une collision frontale semble imminente.

Le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt aide à garder une distance avec le véhicule qui précède. Dans certaines conditions de circulation, le système peut immobiliser la Dodge Charger 2016 sans intervention du conducteur. L'alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie secoue légèrement le volant pour avertir le conducteur qu'il quitte involontairement la voie et pour l'aider à rectifier la situation. Le système d'aide au recul Park-Sense de la Charger est en fonction lorsque la voiture roule en marche arrière. Il détecte les objets à basse vitesse.

La Dodge Charger SRT Hellcat 2016 est livrée de série avec deux clés; une rouge et une noire. La clé rouge est la seule qui permette d'exploiter au maximum la puissance et le couple du moteur SRT Hellcat; la clé noire limite la puissance du moteur. Un mode Valet protégé par NIP est aussi offert de série sur les Charger SRT 392 et SRT Hellcat. Il permet de confier les clés à des conducteurs peu familiers en toute tranquillité d'esprit.

### La Dodge Charger propose un éventail de technologies de pointe conviviales

Pour réaliser une expérience de conduite incomparable, la Dodge Charger 2016 regorge de caractéristiques dernier cri, y compris les centres multimédias primés Uconnect à écran tactile de 8,4 po livrable, le plus grand du segment, et les systèmes audio BeatsAudio et Harman/Kardon de catégorie supérieure exclusifs dans le segment et conçus pour plonger les passagers au cœur d'une expérience sonore incomparable.

Le système de navigation livrable sur la Dodge Charger 2016 permet d'entrer en une seule étape une destination par commande vocale, alors que la cartographie améliorée de la navigation 3D simplifie le repérage de la position actuelle et de la destination voulue.

### Garantie

La Dodge Charger 2016 est couverte par une garantie limitée du groupe motopropulseur entièrement transférable de 5 ans ou 100 000 km. La Dodge Charger SRT 2016 est couverte par une garantie limitée du groupe motopropulseur entièrement transférable de 3 ans ou 60 000 km La garantie de base est de 3 ans ou 60 000 km.

### Usine de production

La Dodge Charger 2016 est construite à l'usine de montage FCA US LLC de Brampton, en Ontario.

### À propos de FCA Canada :

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc. est basée à Windsor, en Ontario, et célèbre son 90e anniversaire en 2015. FCA Canada Inc. est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. Famille d'entreprises (FCA). FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et commercialise les marques Chrysler, Jeep, Dodge, Ram et FIAT, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les modèles Alfa Romeo 4C et les produits Mopar. En plus de ses usines de montage où sont assemblées la Chrysler Town & Country, la Dodge Grand Caravan (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et de développement à Windsor, des bureaux de vente et des centres de distribution des pièces partout au pays.

FCA, le septième constructeur automobile au monde en termes de ventes annuelles totales de véhicules, est un groupe automobile international. FCA est coté à la bourse de New York sous le symbole « FCAU » et au Mercato Telematico Azionario sous le symbole « FCA ».

