

Dodge Charger et Charger SRT 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Type de véhicule	Berline du segment E
Usine de montage	Brampton, Ontario
Catégorie de véhicules selon ÉnerGuide	Grosse voiture

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant longitudinal, propulsion (PA) ou transmission intégrale (TI)
Construction	Carrosserie monocoque en acier et capot en aluminium

MOTEUR : V6 3,6 L PENTASTAR^{MC}, 24 SOUPAPES, DACT

Disponibilité	De série — Dodge Charger SE (PA/TI), SXT (PA/TI)
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité
Injection	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes avec culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,2 à 1
Puissance	292 ch à 6 350 tr/min (81,1 ch/litre) 300 ch à 350 tr/min (83,3 ch/litre) avec ensemble Rallye
Couple	260 lb-pi à 4 800 tr/min 264 lb-pi à 4 800 tr/min avec ensemble Rallye
Régime moteur maximal	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Essence recommandée	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	5,7 L (6 pte) avec filtre sec
Contenance, liquide de refroidissement	13,25 L (14.0 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Poids brut de la remorque	454 kg (1,000 lb)

Consommation selon ÉnerGuide 2015, L/100 km (mi/gal) en ville/sur route	12,4 (23) / 7,7 (37) (PA et transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite 8HP45)
	12,8 (22) / 8,6 (33) (TI et transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite 845RE)
Usine de montage du moteur	Saltillo (Mexique)

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} 5,7 L AVEC SYSTÈME À CYLINDRÉE VARIABLE ÉCOÉNERGÉTIQUE (MDS) (NEUTRALISATION DE 4 CYLINDRES)

Disponibilité	De série — Charger R/T et R/T Road & Track
Type et description	En V à 90 degrés, refroidi à l'eau et à distribution variable (VCT)
Cylindrée	5 654 cm ³ (345 po ³)
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs avec culbuteurs à galet, 8 poussoirs de désactivation, 8 poussoirs hydrauliques classiques
Injection	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance	370 ch à 5 250 tr/min (64,9 ch/litre) — R/T
Couple	395 lb-pi à 4 200 tr/min — R/T
Régime moteur maximal	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Essence recommandée	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R+M)/2 – recommandée Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable
Contenance, huile	6,6 L (7 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	13,9 L (14,7 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attachés au moteur, 4 sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Poids brut de la remorque	454 kg (1 000 lb)
Consommation selon ÉnerGuide 2015, L/100 km (mi/gal) en ville/sur route	14,8 (19) / 9,3 (30)

MOTEUR : V8 SRT HEMI 6,4 L AVEC MDS ÉCOÉNERGÉTIQUE

Disponibilité	De série — R/T Scat Pack et SRT 392
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	6 417 cm ³ (392 po ³)
Alésage x course	103,9 x 94,5 (4,09 x 3,72)

Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission creuses, 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galet
Injection	Multipoint séquentielle, électronique et sans conduite de retour; mode économiseur d'essence sur automatique
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,9 à 1
Puissance	485 ch à 6 000 tr/min (75,8 ch/litre)
Couple	475 lb-pi à 4 200 tr/min
Régime moteur maximal	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Essence recommandée	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2 — recommandée
Contenance, huile	6,6 L (7 pte)
Remplie à l'usine	Ultra synthétique Pennzoil 0W-40
Contenance, liquide de refroidissement	13,3 L (14 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attendant au moteur, 4 sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Type d'échappement	système d'échappement double sans restriction de 70 mm (2,75 po), 2 soupapes d'échappement électroniques (EEV) avec embouts ronds chromés de 102 mm (4 po)
Poids brut de la remorque	Remorquage non recommandé
Consommation selon ÉnerGuide 2015, L/100 km (mi/gal) en ville/sur route	15,7 (18) / 9,5 (30)

MOTEUR : V8 HEMI SRT HELLCAT 6,2 L SURALIMENTÉ

Disponibilité	De série — Charger SRT Hellcat
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	6 166 cm ³ (370 po ³)
Alésage x course	103,9 x 90,9 (4,09 x 3,58)
Système de distribution	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, soupapes d'échappement au sodium, soupapes d'admission creuses, 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galet
Injection	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium unique avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	9,5 à 1
Puissance	707 ch à 6 000 tr/min
Couple	650 lb-pi à 4 800 tr/min

Régime moteur maximal	6 200 tr/min (limité électroniquement)
Essence recommandée	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2 — recommandée
Contenance, huile	7,1 L (7,5 pte)
Remplie à l'usine	Ultra synthétique Pennzoil 0W-40
Contenance, liquide de refroidissement	13,25 L (14 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, sondes d'oxygène chauffantes pré-catalyseurs à bande large et post-catalyseurs à réaction rapide et éléments internes du moteur
Type d'échappement	système d'échappement double sans restriction de 70 mm (2,75 po), 2 soupapes d'échappement électroniques (EEV) avec embouts ronds chromés de 102 mm (4 po)
Consommation selon ÉnerGuide 2015, L/100 km (mi/gal) en ville/sur route	18 (16) / 10,7 (26)
Usine de montage	Saltillo (Mexique)

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP45/845RE AVEC AUTO/STICK

Disponibilité	De série — Charger SE (PA/TI) et SXT (PA/TI)
Description	Commande électronique adaptative, mode Sport en option ou palettes de changement de vitesse (commande manuelle interactive) Design à 5 embrayages multidisques, seulement 2 embrayages ouverts en même temps, quel que soit le rapport engagé Pompe décentrée, huile de faible viscosité pour réduire les pertes en rotation Verrouillage du convertisseur de couple avec amortisseur de torsion sur la turbine pour verrouillage à bas régime entre la 1 ^{re} et la 8 ^e .
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,71
2 ^e	3,14
3 ^e	2,10
4 ^e	1,67
5 ^e	1,29
6 ^e	1
7 ^e	0,84
8 ^e	0,67
Marche arrière	3,30
Rapport total de transmission	Différentiel autobloquant électronique
	Charger SE et SXT (PA) — 2,62
	Charger SE et SXT (TI) — 3,07
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	Charger SE et SXT (PA) — 1,78
	Charger SE et SXT (TI) — 2,05

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP70 AVEC AUTO/STICK

Disponibilité	De série sur les Charger R/T, R/T Road & Track, R/T Scat Pack et SRT 392
Description	Commande électronique adaptative avec mode Sport en option ou palettes de changement de vitesse (commande manuelle interactive) (SRT : Commande électronique adaptative avec commande manuelle complète par l'intermédiaire du levier ou des palettes de changement de vitesse - 3 modes sélectionnables et exclusifs au modèle SRT : Street, Sport and Track) (route, sport et piste)
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,70
2 ^e	3,13
3 ^e	2,10
4 ^e	1,67
5 ^e	1,28
6 ^e	1
7 ^e	0,84
8 ^e	0,67
Marche arrière	3,53
Rapport total de transmission	Différentiel autobloquant électronique
	2,62 – R/T
	3,07 – R/T Road & Track
	3,09 – R/T Scat Pack, SRT 392
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	1,75 – R/T
	2,05 – R/T Road & Track
	2,07 – R/T Scat Pack, SRT 392

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE 8HP90

Disponibilité	Charger SRT Hellcat
Description	Commande électronique adaptative avec commande manuelle complète par l'intermédiaire du levier ou des palettes de changement de vitesse - 3 modes sélectionnables et exclusifs au modèle SRT : Street, Sport et Track (route, sport et piste) (changements de vitesse hautes performances et maintien des vitesses)
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,71
2 ^e	3,14
3 ^e	2,10
4 ^e	1,67
5 ^e	1,29

6 ^e	1
7 ^e	0,84
8 ^e	0,67
Marche arrière	3,30
Rapport total de transmission	2,62 — autobloquant asymétrique, à réglage de performances
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	1,76

BOÎTE DE TRANSFERT

Disponibilité	De série — Charger SE et SXT TI
Type	Boîte de transfert à répartition active du couple, entièrement variable avec désaccouplement de l'essieu avant
Différentiel central	planétaire
Répartition du couple, avant/arrière	entièrement variable

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A — de série sur Charger SE
	180 A — de série sur Charger SXT, R/T et R/T Road & Track
	220 A — de série sur Charger R/T Scat Pack, SRT 392 et SRT Hellcat
Batterie	Boîtier H7, 730 ADF, sans entretien

SUSPENSION

Avant	indépendante à bras inégaux avec bras de suspension supérieurs triangulés, amortisseurs monotubes surmontés de ressorts hélicoïdaux et barre antiroulis
	Bielles inférieures latérales et diagonales, fusées à doubles rotules et barre antiroulis
	Bras de suspension inférieurs monopieces — de série sur les Charger TI uniquement
Arrière	indépendante à 5 bras avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs monotubes à gaz, barre antiroulis et berceau isolé
Suspension grand tourisme	De série sur les Charger SE et SXT (PA)
Suspension grand tourisme (TI)	De série sur les Charger SE et SXT (TI)
Suspension à réglage sport	De série sur Charger R/T et en option sur SXT
Ensemble Super Track Pak	De série sur Charger R/T Road & Track
	En option sur Charger SXT
Suspension à réglage de performances à réglage SRT	De série sur Charger R/T Scat Pack
	système d'amortissement adaptatif à 3 modes et à réglage SRT avec amortisseurs adaptatifs Bilstein : mode Street (route) = souplesse, comportement sport; mode Sport = fermeté, tenue de route plus précise; mode piste = paramètres les plus fermes, tenue de route maximale

DIRECTION

Type	À crémaillère, à assistance électrique
Rapport de direction	SE (PA) — 14,4 à 1
	SE (TI) — 16,5 à 1
	SXT (PA) — 14,4 à 1
	SXT (TI) — 16,5 à 1
	R/T (PA) — 14,4 à 1
	R/T Road & Track — 14,4 à 1
	R/T Scat Pack — 14,1 à 1
	SRT 392 — 14,1 à 1
	SRT Hellcat — 14,4 à 1 (hydraulique)
Diamètre de braquage	SE (PA) — 11,5 m (37,7 pi)
	SE (TI) — 11,8 m (38,7 pi)
	SXT (PA) — 11,5 m (37,7 pi)
	SXT (TI) — 11,8 m (38,7 pi)
	R/T (PA) — 11,5 m (37,7 pi)
	R/T Road & Track — 11,5 m (37,7 pi)
	R/T Scat Pack — 11,4 m (37,5 pi)
	SRT 392 — 11,6 m (38 pi)
	SRT Hellcat — 11,7 m (38,5 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	SE (PA) — 2,6
	SE (TI) — 3,1
	SXT (PA) — 2,6
	SXT (TI) — 3,1
	R/T (PA) — 2,6
	R/T Road & Track — 2,6
	R/T Scat Pack — 2,56
	SRT 392 — 2,56
	SRT Hellcat — 2,52
Mécanisme de direction de performances	De série sur les Charger R/T Road & Track et R/T Scat Pack

DIMENSIONS ET CONTENANCES^(a) mm (po) sauf indication contraire

Empattement	SE, SXT et R/T — 3 052 (120,2)
	R/T Scat Pack — 3 052 (120,2)
	SRT 392 — 3 058 (120,4)
	SRT Hellcat — 3 058 (120,4)
Voie, avant	SE, SXT et R/T — 1 610 (63,4)
	R/T Scat Pack — 1 610 (63,4)
	SRT 392 — 1 625 (64)
	SRT Hellcat — 1 625 (64)
Voie, arrière	SE, SXT et R/T — 1 620 (63,8)
	R/T Scat Pack — 1 602,7 (63,1)
	SRT 392 — 1 618 (63,7)
	SRT Hellcat — 1 618 (63,7)
Longueur hors tout	SE, SXT et R/T — 5 040 (198,4)
	R/T Scat Pack — 5 100,3 (200,8)
	SRT 392 — 5 100,3 (200,8)
	SRT Hellcat — 5 100,3 (200,8)
Largeur hors tout	1 905 (75)
Hauteur hors tout	SE, SXT et R/T — 1 510 (59,5) jusqu'au bout de l'antenne en forme d'aileron de requin
	SE, SXT et R/T — 1 479 (58,2) jusqu'à la tôle du toit
	R/T Scat Pack — 1 480 (58,26)
	SRT 392 — 1 480 (58,26)
Garde au sol	SRT Hellcat — 1 480 (58,26)
	SE (PA) — 124,1 (4,9)
	SE (TI) — 124,2 (4,9)
	SXT (PA) — 124,1 (4,9)
	SXT (TI) — 124,2 (4,9)
	R/T, R/T Road & Track (PA) — 136,6 (5,4)
	R/T Scat Pack — 116 (4,57)
SRT 392 — 116 (4,57)	
Zone frontale	SRT Hellcat — 116 (4,57)
	SE, SXT et R/T — 2,39 m ² (25,8 pi ²)
	R/T Scat Pack — 2,4 m ² (26,2 pi ²)
	SRT 392 — 2,4 m ² (26,2 pi ²)
SRT Hellcat — 2,4 m ² (26,2 pi ²)	

Coefficient de traînée (Cx)	SE, SXT et R/T — 0,304
	R/T Scat Pack — 0,335
	SRT 392 — 0,335
	SRT Hellcat — 0,335
Poids à vide	SE (PA) — 1 796,2 kg (3 960 lb)
	SE (TI) — 1 907,8 kg (4 206 lb)
	SXT (PA) — 1 822,5 kg (4 018 lb)
	SXT (TI) — 1 914,2 kg (4 220 lb)
	R/T, R/T Road & Track (PA) — 1 941,3 kg (4 280 lb)
	R/T Scat Pack — 1 993,5 kg (4 395 lb)
	SRT 392 — 1 987,6 kg (4 382 lb)
Répartition du poids, % avant/arrière	SRT Hellcat — 2 072,9 kg (4 570 lb)
	SE (PA) — 52/48
	SE (TI) — 53/47
	SXT (PA) — 52/48
	SXT (TI) — 54/46
	R/T, R/T Road & Track (PA) — 53/47
	R/T Scat Pack — 55/45
Contenance du réservoir de carburant, L (gal imp)	SRT 392 — 55/45
	SRT Hellcat — 56/44
	70 (15,4)

(a) Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus de série.

HABITACLE

mm (po) sauf indication contraire

Nombre de places, avant/arrière	2/3
Avant	
Dégagement à la tête	981 (38,6)
	938,4 (36,9) avec toit ouvrant
Dégagement aux jambes	1 061 (41,8)
Dégagement aux épaules	1 510 (59,5)
Dégagement aux hanches	1 428 (56,2)
Course des sièges	Conducteur — 255 (10)
	Passager — 220 (8,66)
Angle d'inclinaison des dossiers, degrés	Électrique — 70,7
	Manuel — 70

Volume intérieur, avant	1,574 L (55,6 pi ³)
Banquette arrière	
Dégagement à la tête	930,6 (36,6)
	930,6 (36,6) avec toit ouvrant
Dégagement aux jambes	1 019 (40,1)
Dégagement aux genoux	99 (3,9)
Dégagement aux épaules	1 472 (57,9)
Dégagement aux hanches	1 425 (56,1)
Volume intérieur, arrière	1,393 L (49,2 pi ³)
Volume total intérieur	2,965 L (104,7 pi ³)
Volume du coffre litres	467 L (16,5 pi ³)
Indice du volume intérieur	3,421 L (120,8 pi ³)
Hauteur du seuil du coffre	765 (30,1)

PNEUS

Disponibilité	De série — Charger SE (PA)
Taille et type	De tourisme toutes saisons P215/65R17 à FN
Fabricant et modèle	Michelin Energy Saver
Nombre de tours par km (mile)	465 (748)

Disponibilité	De série — Charger SXT En option sur Charger SE
Taille et type	De performances toutes saisons 235/55R18 à FN
Fabricant et modèle	Michelin
Nombre de tours par km (mile)	463 (745)

Disponibilité	De série — Charger SE et SXT TI
Taille et type	De performances toutes saisons P235/55R19 à FN
Fabricant et modèle	Hankook Optimo
Nombre de tours par km (mile)	446 (710)

Disponibilité	En option — Charger SXT TI
Taille et type	De performances toutes saisons P235/55R19 à FN
Fabricant et modèle	Michelin Primacy MXM4
Nombre de tours par km (mile)	447 (719)

Disponibilité	De série — Charger R/T (PA)
	En option — Charger SXT
Taille et type	De performance toutes saisons P245/45R20 à FN
Fabricant et modèle	Firestone Firehawk GTV
Nombre de tours par km (mile)	451 (725)

Disponibilité	En option — Charger R/T Scat Pack
	En option — Charger R/T Road & Track
Taille et type	De performances trois saisons 245/45ZR20 À FN
Fabricant et modèle	Goodyear Eagle F1
Nombre de tours par km (mile)	451 (725)

Disponibilité	De série — Charger R/T Road & Track
	De série — R/T Scat Pack
Taille et type	De performances toutes saisons 245/45ZR20 à FN
Fabricant et modèle	Goodyear RS-A
Nombre de tours par km (mile)	451 (725)

Disponibilité	De série sur SRT 392 et SRT Hellcat
Taille et type	Toutes saisons 275/40ZR20
Fabricant et modèle	Pirelli P Zero Nero toutes saisons
Nombre de tours par km (mile)	448 (721)

Disponibilité	En option sur SRT 392 et SRT Hellcat
Taille et type	275/40ZR20 trois saisons
Fabricant et modèle	Pirelli P Zero
Nombre de tours par km (mile)	447 (719)

ROUES (po)

Disponibilité	De série sur SE (PA)
Type et matériau	Aluminium argent lustré à 5 rayons
Dimensions	17 x 7

Disponibilité	De série sur Charger SXT (PA) En option sur Charger SE avec ensemble allure sport
Type et matériau	Aluminium charbon lustré à 5 rayons
Dimensions	18 x 7,5
Disponibilité	En option sur Charger SXT avec ensemble Plus
Type et matériau	Aluminium poli à 5 rayons avec creux gris technique
Dimensions	18 x 7,5
Disponibilité	De série sur Charger SE (TI) et SXT (TI)
Type et matériau	Aluminium poli à 5 rayons avec creux gris technique
Dimensions	19 x 7,5
Disponibilité	De série sur Charger R/T En option sur Charger SXT avec ensemble allure sport et roues de 20 pouces
Type et matériau	Aluminium charbon lustré à 5 rayons
Dimensions	20 x 8
Disponibilité	En option sur Charger SXT avec ensemble Rallye et R/T
Type et matériau	Aluminium hyper noir
Dimensions	20 x 8
Disponibilité	En option sur Charger SXT et R/T avec ensemble de catégorie supérieure En option sur Charger R/T avec ensemble roues et audio De série sur Charger R/T Road & Track
Type et matériau	Aluminium poli avec creux noirs
Dimensions	20 x 8
Disponibilité	En option sur Charger SXT (PA) et R/T avec ensemble Blacktop
Type et matériau	Aluminium peint noir brillant
Dimensions	20 x 8

Disponibilité	En option sur Charger R/T avec ensemble Plus
Type et matériau	Aluminium poli avec creux gris technique
Dimensions	20 x 8
Disponibilité	En option sur Charger R/T Road & Track
Type et matériau	Classic II poli et forgé
Dimensions	20 x 8
Disponibilité	De série sur R/T Scat Pack
Type et matériau	Aluminium poli avec creux noirs et fini lustré
Dimensions	20 x 9
Disponibilité	En option sur Charger R/T Scat Pack
Type et matériau	Aluminium forgé léger, fini noir mat
Dimensions	20 x 9
Disponibilité	De série sur SRT 392
Type et matériau	« Slingshot », 7 rayons fendus, fini hyper noir
Dimensions	20 x 9,5
Disponibilité	De série sur SRT Hellcat
Type et matériau	« Slingshot », aluminium forgé à 7 rayons fendus, fini noir mat
Dimensions	20 x 9,5
Disponibilité	En option sur les SRT Hellcat
Type et matériau	« Slingshot », aluminium forgé à 7 rayons fendus, fini bronze foncé
Dimensions	20 x 9,5

FREINS

mm (po) sauf indication contraire

Ensemble freins grand tourisme	De série sur les Charger SE et SXT (PA)
Avant	
Taille et type des disques	320 x 28 (12,6 x 1,1) ventilés
Taille et type des étriers	60 (2,36) coulissants à un piston avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 358 cm ² (210 po ²)
Arrière	
Taille et type des disques	320 x 10 (12,6 x 0,4) non ventilés
Taille et type des étriers	42 (1,65) coulissants à un piston avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1,703 cm ² (264 po ²)
Ensemble freins sport	
De série sur les Charger SE TI, SXT TI, R/T et R/T Road & Track	
Avant	
Taille et type des disques	345 x 28 (13,6 x 1,1) ventilés
Taille et type des étriers	42 (1,65) coulissants à 2 pistons avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 606 cm ² (249 po ²)
Arrière	
Taille et type des disques	320 x 22 (12,6 x 0,87) ventilés
Taille et type des étriers	42 (1,65) coulissants à un piston avec boîtier en aluminium
Surface balayée	1 703 cm ² (264 po ²)
Ensemble freins sport avec garnitures de performances	
En option sur Charger R/T Road & Track	
Ensemble freins hautes performances Brembo	
De série sur Charger R/T Scat Pack	
Avant	
Taille et type des disques	360 x 32 (14,2 x 1,26) ventilés et rainurés
Taille et type des étriers	44 (1,73) Brembo à 4 pistons fixes et boîtier en aluminium
Surface balayée	2 261 cm ² (351 po ²)
Arrière	
Taille et type des disques	350 x 28 (13,8 x 1,10) ventilés et rainurés
Taille et type des étriers	32 (1,26) Brembo à 4 pistons fixes et boîtier en aluminium
Surface balayée	2 036 cm ² (316 po ²)

Ensemble freins ultra hautes performances Brembo	De série sur Charger SRT 392 et SRT Hellcat
Avant	
Taille et type des disques	390 x 34 (15,4 x 1,34) 2 pièces, ventilés et rainurés, à centre en aluminium
Taille et type des étriers	36 (1,42) Brembo à 6 pistons fixes, aluminium monobloc
Surface balayée	2 735 cm ² (424 po ²)
Arrière	
Taille et type des disques	350 x 28 (13,8 x 1,10) ventilés et rainurés
Taille et type des étriers	32 (1,26) Brembo à 4 pistons fixes et boîtier en aluminium
Surface balayée	2 036 cm ² (316 po ²)

