

## Dodge Dart 2016

### FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

#### INFORMATIONS GÉNÉRALES

Style de carrosserie	Berline 4 portes
Usine de montage	Belvidere, Illinois (É.-U.)
Catégorie de véhicules	Intermédiaire

#### CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant transversal, traction avant (TA)
Construction	Monocoque en acier haute résistance

#### MOTEUR : 4 CYLINDRES EN LIGNE TIGERSHARK<sup>MC</sup> 2 L

Disponibilité	De série — SE
Type et description	4 cylindres en ligne, deux arbres à cames en tête, 16 soupapes, distribution variable (VVT) et injection multipoint
Cylindrée	1 995 cm <sup>3</sup> (122 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	88 x 82 (3,46 x 3,23)
Système de distribution	DACT, VVT, 4 soupapes par cylindre (16 en tout)
Injection	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc et culasse en aluminium
Taux de compression	10,2 à 1
Puissance	160 ch à 6 400 tr/min
Couple	148 lb-pi à 4 600 tr/min
Régime moteur maximal	6 750 tr/min
Essence recommandée	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87, compatible avec l'E85
Contenance, huile	4,7 L (5 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	6,7 L (7,1 pte)
Système antipollution	Convertisseur catalytique simple, 2 sondes d'oxygène chauffantes (1 en aval, 1 centrale)
Consommation estimée selon ÉnerGuide L/100 km (mi/gal) en ville/sur route 2015	9,4 (30) / 6,5 (43) — manuelle 9,9 (29) / 7 (40) — automatique
Usine de montage du moteur	Dundee, Michigan (É.-U.)

**MOTEUR : TURBO 4 CYLINDRES EN LIGNE MULTIAIR 1,4 L**

Disponibilité	De série – Aero
Type et description	Turbo 4 cylindres en ligne et refroidi à l'eau
Cylindrée	1 368 cm <sup>3</sup> (84 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	72 x 84 (2,83 x 3,31)
Système de distribution	SACT avec MultiAir, 4 soupapes par cylindres (16 en tout)
Injection	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en fonte et culasse en aluminium
Taux de compression	9,8 à 1
Puissance	160 ch à 5 500 tr/min
Couple	184 lb-pi entre 2 500 et 4 000 tr/min
Régime moteur maximal	6 500 tr/min
Essence recommandée	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 acceptable; Super sans plomb 93 recommandée
Contenance, huile	3,8 L (4 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	5,7 L (6 pte)
Système antipollution	Convertisseur catalytique simple, sonde d'oxygène chauffante en amont à bande large et sonde d'oxygène chauffante en aval
Consommation estimée selon ÉnerGuide L/100 km (mi/gal) en ville/sur route 2015	8,5 (33) / 5,8 (49) — manuelle 8,4 (34) / 5,9 (48) — transmission automatique à double embrayage à sec (DDCT)
Usine de montage du moteur	Dundee, Michigan (É.-U.)

**MOTEUR : 4 CYLINDRES EN LIGNE TIGERSHARK<sup>MC</sup> MULTIAIR 2,4 L**

Disponibilité	De série — SXT, GT et Limited
Type et description	4 cylindres en ligne MultiAir, 16 soupapes, injection multipoint
Cylindrée	2 360 cm <sup>3</sup> (144 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	88 x 97 (3,46 x 3,82)
Système de distribution	SACT, 4 soupapes par cylindre (16 en tout)
Injection	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc et culasse en aluminium
Taux de compression	10 à 1
Puissance	184 ch à 6 250 tr/min
Couple	174 lb-pi à 4 800 tr/min
Régime moteur maximal	6 500 tr/min
Essence recommandée	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87

Contenance, huile	4,7 L (5 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	6,7 L (7,1 pte)
Système antipollution	Convertisseur catalytique simple, sonde d'oxygène chauffante en amont à bande large et sonde d'oxygène chauffante centrale
Consommation estimée selon ÉnerGuide L/100 km (mi/gal) en ville/sur route	10,5 (27) / 6,7 (42) modèles SXT/Limited — manuelle
	10,2 (28) / 7 (40) modèle GT — manuelle
	10,1 (28) / 6,8 (42) modèles SXT et Limited — automatique
	10,6 (27) / 7,5 (38) modèle GT — automatique
Usine de montage du moteur	Dundee, Michigan (É.-U.)

**BOÎTE-PONT : MANUELLE À 6 VITESSES C635**

Disponibilité	De série sur Dart SE, SXT, Aero et GT
Description	Transmission manuelle à 6 vitesses entièrement synchronisées, traction avant
Rapports d'engrenages	
1 <sup>re</sup>	3,90
2 <sup>e</sup>	2,11
3 <sup>e</sup>	1,36
4 <sup>e</sup>	0,97
5 <sup>e</sup>	0,75
6 <sup>e</sup>	0,62
Marche arrière	4
Rapport total de transmission	4,11 avec moteur 1,4 L
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,54 avec moteur 1,4 L

**BOÎTE-PONT : AUTOMATIQUE À 6 VITESSES, SURMULTIPLIÉE 6F24**

Disponibilité	De série sur Dart Limited; livrable sur Dart SE, SXT et GT
Description	Automatique à 6 vitesses, à commande électronique et surmultipliée, traction avant
Rapports d'engrenages	
1 <sup>re</sup>	4,64
2 <sup>e</sup>	2,83
3 <sup>e</sup>	1,81
4 <sup>e</sup>	1,39
5 <sup>e</sup>	1
6 <sup>e</sup>	0,77
Marche arrière	3,29

Rapport total de transmission	3,20 avec moteurs 2 L et 2,4 L (3,51 sur modèle GT avec moteur 2,4 L)
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,46 avec moteurs 2 L et 2,4 L (2,70 sur modèle GT avec moteur 2,4 L)

**BOÎTE-PONT : TRANSMISSION À 6 VITESSES À DOUBLE EMBRAYAGE À SEC (DDCT) C635**

Disponibilité	Livable sur Dart Aero
Description	Automatique à 6 vitesses, surmultipliée, à commande électronique et double embrayage à sec, traction avant
Rapports d'engrenages	
1 <sup>re</sup>	4,15
2 <sup>e</sup>	2,26
3 <sup>e</sup>	1,44
4 <sup>e</sup>	0,97
5 <sup>e</sup>	0,75
6 <sup>e</sup>	0,62
Marche arrière	4
Rapport total de transmission	3,83 avec moteur 1,4 L – Aero
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,37 avec moteur 1,4 L – Aero

**SUSPENSION**

Avant	Indépendante, jambes MacPherson, amortisseurs à gaz surmontés de ressorts hélicoïdaux et barre antiroulis
Arrière	Indépendante multibras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz; les modèles Rallye, Limited et GT reçoivent en plus une barre antiroulis à bielle

**DIRECTION**

Type	Électrique, double pignon
Rapport de direction	15 à 1 (12,76 à 1 modèle GT)
Diamètre de braquage	11,1 m (36,5 pi) (roues de 17 pouces)
	11,5 m (37,7 pi) (roues de 18 pouces)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,3 (roues de 17 pouces)
	3 (roues de 18 pouces)

**FREINS**

Disponibilité	De série
Type d'assistance	À dépression à membrane de 11 pouces
Avant	
Dimension et type (mm)	Disques ventilés de 305 x 28 mm pincés par des étriers flottants à un piston de 60 mm
Surface balayée (totale, avant)	820,08 cm <sup>2</sup> (127,11 po <sup>2</sup> )
Arrière	
Dimension et type (mm)	Disques pleins de 264 x 10 mm pincés par des étriers flottants à un piston de 38 mm
Surface balayée (totale, arrière)	523,07 cm <sup>2</sup> (81,08 po <sup>2</sup> )
Type de frein de stationnement	Système de frein de stationnement intégré aux étriers arrière
Freins antiblocage (ABS)	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Système antipatinage	De série
Assistance au freinage	De série

**DIMENSIONS ET CONTENANCES  
mm (po) sauf indication contraire**

Empattement	2 703 (106,40)
Voie, avant	1 568 (61,7)
Voie, arrière	1 565 (61,6)
Longueur hors tout	4 672 (183,9)
Largeur hors tout	1 830 (72)
Hauteur hors tout	1 465 (57,7)
Coefficient de traînée et surface	0,285
Contenance, réservoir d'essence	
Aero	50 L (11 gal imp)
SE, SXT, Limited, Rallye	54 L (11,9 gal imp)
GT	60 L (13,2 gal imp)
Capacités de remorquage	
2 L, transmission automatique	454 kg (1 000 lb)
2,4 L, transmission automatique	454 kg (1 000 lb)
Poids à vide, (avec essence) kg (lb)	
Moteur à essence 2 L	1 416 kg (3 122 lb) (manuelle)
	1 439 kg (3 172 lb) (automatique)

Moteur à essence 1,4 L	1 398 kg (3 081 lb) (manuelle)
	1 423 kg (3 137 lb) (automatique, DDCT)
Moteur à essence 2,4 L	1 436 kg (3 165 lb) (manuelle)
	1 458 kg (3 215 lb) (automatique)

**HABITACLE****mm (po) sauf indication contraire**

Nombre de places — avant/arrière	2/3
Volume total pour les occupants	2 752 L (97,2 pi <sup>3</sup> )
Dégagement à la tête, sans toit ouvrant	980 (38,6)
Dégagement à la tête, avec toit ouvrant	950 (37,4)
Dégagement aux jambes	1 071 (42,2)
Dégagement aux épaules	1 477 (58,2)
Dégagement aux hanches	1 392 (54,8)
Course des sièges	260 (10,32)
Volume à l'avant	1,552 L (54,8 pi <sup>3</sup> )
Dégagement à la tête, sans toit ouvrant	940 (37)
Dégagement aux jambes	894 (35,2)
Dégagement aux épaules	1 425 (56,1)
Dégagement aux hanches	1 336 (52,6)
Dégagement aux genoux	30,5 (1,2)
Volume arrière	1,201 L (42,4 pi <sup>3</sup> )
Coffre	
Hauteur du seuil	754 (29,7)
Volume	371 L (13,1 pi <sup>3</sup> )

**ROUES (po)**

Disponibilité	De série — SE
Type et matériau	Roues en acier avec enjoliveurs peints argent tech
Dimensions	16 x 7
Disponibilité	De série — Aero
Type et matériau	Fonte d'aluminium peinte argent tech
Dimensions	16 x 7

Disponibilité	De série — SXT
Type et matériau	Fonte d'aluminium peinte argent tech
Dimensions	16 x 7

Disponibilité	De série — Limited
Type et matériau	Fonte d'aluminium, peinte argent lustré
Dimensions	17 x 7,5

Disponibilité	Livrables sur SXT avec ensemble allure rallye
Type et matériau	Fonte d'aluminium cristal granit
Dimensions	17 x 7,5

Disponibilité	Livrables sur Limited
Type et matériau	Fonte d'aluminium polie
Dimensions	17 x 7,5

Disponibilité	De série — GT
Type et matériau	Fonte d'aluminium peinte hyper noir
Dimensions	18 x 7,5

Disponibilité	Livrables — sur GT avec ensemble Blacktop
Type et matériau	Fonte d'aluminium, à 10 rayons, peinte noir brillant
Dimensions	18 x 7,5

**PNEUS**

Disponibilité	De série — SE, Aero, SXT
Dimensions et type	Toutes saisons 205/55R16
Modèle	Kumho Solus KH25
Nombre de tours par km (mile)	519 (836)

Disponibilité	Livrables — SE
Dimensions et type	Toutes saisons 205/55R16
Modèle	Continental Conti ProContact
Nombre de tours par km (mile)	502 (808)

Disponibilité	De série — Limited; livrables sur Rallye
Dimensions et type	Toutes saisons 225/45R17
Modèle	Yokohama Avid S34
Nombre de tours par km (mile)	516 (831)

Disponibilité	Livrables — Rallye, Limited
Dimensions et type	Toutes saisons 225/45R17
Modèle	Kumho Solus KH25
Nombre de tours par km (mile)	515 (830)

Disponibilité	De série — GT; livrables sur SXT avec ensemble Blacktop
Dimensions et type	Toutes saisons 225/40R18
Modèle	Yokohama
Nombre de tours par km (mile)	500 (804)

