

Dodge Durango 2016 APERÇU

FCA Canada : La Dodge Durango 2016, le véhicule utilitaire sport sans compromis, ajoute une technologie arrêt-démarrage, un mode Sport et des améliorations à l'allure extérieure pour la nouvelle année modèle

- La technologie arrêt-démarrage est désormais offerte de série sur les modèles Dodge Durango alimentés par le moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L afin de réduire la consommation.
- Le nouveau mode Sport livrable sur tous les modèles Durango en 2016 procure une expérience de conduite plus réactive.
- L'écran tactile de 8,4 po du système Uconnect^{MD} propose de toutes nouvelles améliorations en 2016.
- Le modèle Limited est livrable avec l'ensemble allure extérieure bronze foncé (livrable ultérieurement) et un nouvel ensemble catégorie supérieure amélioré.
- Le modèle Citadel offre désormais une allure extérieure monochrome de série et un ensemble allure extérieure platine livrable (livrable ultérieurement)
- Quatre toutes nouvelles couleurs extérieures sont livrables en 2016 : rouge perle, brun luxueux, grès brun clair et triple couche nacrée ivoire.
- Tous les modèles Durango proposent de série de nouvelles roues ou finis de roue en 2016.
- Le V6 Pentastar de 3,6 litres développe jusqu'à 295 chevaux et offre la meilleure capacité de remorquage de sa catégorie à 2 812 kg (6 200 lb).
- Meilleure capacité de remorquage de sa catégorie, pouvant aller jusqu'à 3 266 kg (7 200 lb) avec le moteur V8 et jusqu'à 2 812 kg (6 200 lb) avec le moteur V6.
- Meilleure autonomie de la catégorie des V6, allant jusqu'à 950 km.
- Jusqu'à 50 configurations des sièges, y compris des sièges capitaine livrables à la deuxième rangée et une capacité de chargement de 2 393 litres (84,5 pi³).
- Lecteur Blu-ray^{MD}/DVD à deux écrans de 9 po exclusif dans sa catégorie livrable sur les modèles Limited, R/T et Citadel.
- Une transmission intégrale est offerte de série sur les quatre modèles Durango.

La Dodge Durango s'avère la championne incontestée du segment des VUS grâce à des fonctions utilitaires sans compromis, des technologies évoluées, une capacité de remorquage et une autonomie au sommet de la catégorie, un comportement routier dynamique et un style audacieux. Pour l'année modèle 2016, la gamme Durango propose de nouveaux ensembles allure extérieure, de nouvelles améliorations au système Uconnect^{MD} exclusif dans sa catégorie, de nouvelles roues de série sur chaque modèle et quatre toutes nouvelles couleurs extérieures.

Pour 2016, tous les modèles Dodge Durango offrent désormais un mode Sport que peut sélectionner le conducteur pour réaliser une expérience de conduite plus réactive. L'activation du mode Sport modifie l'étalonnage de la direction, l'étalonnage des pédales et les changements de vitesse pour rehausser davantage la performance de conduite remarquable de la Durango.

La technologie arrêt-démarrage, qui réduit les émissions et la consommation, est désormais offerte de série sur les modèles Dodge Durango 2016 alimentés par le moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,6 litres.

La technologie arrêt-départ améliore le rendement énergétique en éteignant le moteur lorsque le véhicule effectue un arrêt complet. Les autres fonctions (radio, jauges, chauffage, climatisation) continuent de fonctionner et ce, de façon transparente pour le conducteur. Le moteur redémarre automatiquement lorsque le conducteur relâche la pédale de frein, ce qui permet une accélération tout en douceur.

Les systèmes de démarrage et de batterie ont été bonifiés pour fonctionner de pair avec la technologie arrêt-départ pour un fonctionnement intensif des modèles équipés de cette fonctionnalité. Cela comprend un démarreur haute performance logé dans un compartiment plus solide, un volant moteur à dents ultrarobustes et un solénoïde du démarreur plus rigide. Durant les essais, le nouveau démarreur a été soumis à des cycles d'essais de durabilité équivalents à plus de 2,5 fois ceux des véhicules qui ne sont pas munis de la technologie arrêt-démarrage, c'est-à-dire plus de 300 000 cycles d'arrêt-démarrage. La nouvelle batterie est dotée de 700 ampères et de la technologie à séparateurs en fibre de verre.

Le voltage du système est continuellement surveillé grâce à un capteur de batterie. Lorsque la charge de la batterie est réduite, le véhicule désactive la technologie arrêt-démarrage jusqu'à ce la charge revienne à un niveau acceptable.

La technologie arrêt-démarrage est automatiquement activée et ne requiert aucune intervention de la part du conducteur. Le conducteur qui souhaite désactiver cette fonctionnalité peut appuyer sur le commutateur de désactivation du système au tableau de bord.

Autre nouveauté en 2016, la Dodge Durango Citadel offre désormais de série de nouvelles roues entièrement polies de 20 po et une allure extérieure monochrome avec bouclier avant, bouclier arrière et élargisseurs d'aile de couleur carrosserie. L'ensemble allure extérieure platine (livrable ultérieurement) est livrable sur le modèle Citadel et offre des roues charbon lustré de 20 po avec des couvre-rétroviseur extérieur, un enjoliveur de calandre, des enjoliveurs d'antibrouillards, des emblèmes extérieurs, des poignées de porte et des seuils de porte platine.

La Dodge Durango R/T 2016 comprend désormais de nouvelles roues cristal granit à faible brillance de 20 po (livrables ultérieurement) et de nombreuses nouvelles caractéristiques de série comme des sièges avant ventilés en cuir Nappa noir ou rouge radar, un volant chauffant perforé, une colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique, des sièges avant à huit réglages électriques, des essuie-glaces avant à détecteur de pluie, une radio à écran tactile haut de gamme de 8,4 po avec fonctions de navigation, un filet à bagages et un cache-bagages ainsi que des phares à décharge à haute intensité SmartBeam.

L'ensemble allure extérieure « Brass Monkey » (livrable ultérieurement), nouveauté en 2016, est livrable sur le modèle Limited pour mieux démarquer la Dodge Durango sur la route. L'ensemble allure extérieure « Brass Monkey » comprend des roues de 20 po bronze foncé, une calandre et des emblèmes extérieurs noir brillant ainsi que des poignées de porte, des rétroviseurs extérieurs, un bouclier avant, un bouclier arrière et des élargisseurs d'aile couleur carrosserie.

Le modèle Limited présente aussi un nouveau fini poli avec des creux cristal granit sur les roues de 18 po de série. L'ensemble catégorie supérieure livrable est rehaussé avec de nouvelles roues de 20 po en aluminium poli et un bouclier avant, un bouclier arrière, des seuils et des élargisseurs d'aile couleur carrosserie.

Vous trouverez comme nouveauté de série en 2016 sur la Dodge Durango SXT un fini charbon lustré pour les roues de 18 po.

Pour les véhicules Dodge Durango 2016 munis de l'écran tactile de 8,4 po, le système Uconnect intègre de toutes nouvelles caractéristiques, notamment la barre de menus glisser-déposer ainsi que les fonctions Siri Eyes Free et « Ne pas déranger ».

- **Barre de menus glisser-déposer** : Un propriétaire de Durango peut désormais personnaliser les commandes de l'écran tactile en fonction de son style de vie et accéder aux caractéristiques et aux services les plus appréciés à l'aide d'une seule touche. Qu'il s'agisse des sièges chauffants ou ventilés, ou encore des réglages du rétroviseur intérieur auto-atténuant, le conducteur peut dorénavant simplement glisser l'icône de la fonction ou du service voulu à

partir du menu des applications et la déplacer dans la barre de menus principale du système Uconnect.

- **Siri Eyes Free** : Au moyen du bouton de reconnaissance vocale au volant, Siri Eyes Free, compatible avec un iPhone 4s ou de version ultérieure d'Apple, le conducteur peut diffuser de la musique, définir des rappels, faire un appel ou accéder à des indications détaillées. Le conducteur maintient simplement le bouton de reconnaissance vocale du volant enfoncé jusqu'à ce que l'écran Siri apparaisse sur l'écran tactile de 8,4 po et que les tonalités sonores retentissent.
- **Ne pas déranger** : Les propriétaires de véhicule qui ne souhaitent pas être interrompus par des appels téléphoniques ou des textos durant la conduite peuvent activer les nouvelles fonctionnalités « Ne pas déranger » ou « Répondre par texto ». Une fois activée par une pression sur un bouton ou par commande vocale, l'icône de la fonction « Ne pas déranger » à l'écran dédié au téléphone du système Uconnect indique que tous les appels mobiles entrants seront acheminés à la boîte vocale et que les textos seront bloqués. Le propriétaire du véhicule qui active la fonctionnalité « Ne pas déranger » peut aussi envoyer une réponse par défaut ou personnalisée lors de la réception d'un appel ou d'un texto.

Le Dodge Durango 2016 est livrable en quatre versions : SXT, Limited, R/T et Citadel. Les couleurs extérieures s'établissent comme suit : couche nacrée rouge, grès brun clair (livrable ultérieurement), brun luxueux (livrable ultérieurement), triple couche nacrée ivoire (livrable ultérieurement), gris acier métallisé, blanc éclatant, couche nacrée cristal noir étincelant, cristal granit métallisé, acier intense métallisé, couche nacrée ligne rouge (Rallye, Blacktop et R/T seulement) et bleu pur métallisé.

Le Dodge Durango offre de nombreuses caractéristiques de catégorie supérieure comme les intérieurs haut de gamme, la technologie d'infodivertissement de pointe et le choix impressionnant de groupes motopropulseurs ainsi qu'une allure extérieure qui est typiquement Dodge.

Allure extérieure perfectionnée

Les concepteurs et ingénieurs de Dodge se sont efforcés de créer un extérieur qui témoigne du caractère avant-gardiste de la Durango tout en conservant la carrosserie musclée et la forte personnalité qu'attendent les propriétaires de Dodge.

Le Dodge Durango 2016 propose des phares projecteurs, avec feux de jour à DEL avec les ensembles SXT Rallye et Blacktop et les modèles Limited, R/T et Citadel. Les phares DEL sont installés à l'horizontale le long du rebord inférieur des phares et dessinent une forme de « bâton de hockey » unique. Les phares à décharge haute intensité bi-xénon sont de série sur les modèles R/T et Citadel.

La technologie de nivellement automatique règle l'orientation du faisceau des phares en présence de légères dénivellations.

Le modèle SXT offre de série des phares chromés, une calandre chromée et des garnitures chromées sur le bouclier avant, le bouclier arrière et les bas de caisse.

Pour réaliser une allure monochrome, l'ensemble Rallye et les modèles R/T sont dotés d'enjoliveurs de phares foncés, de boucliers inférieurs avant et arrière, d'élargisseurs d'ailes, d'une calandre et de bas de caisse couleur carrosserie, éléments uniques à ces ensembles. L'ensemble Blacktop ajoute ces mêmes éléments de conception, en plus de sa propre calandre croisée noir brillant et de roues de 20 po en aluminium noir brillant.

La hauteur de caisse du modèle R/T a également été abaissée de 20 mm, rehaussant davantage l'allure sportive et le comportement routier.

La Dodge Durango offre des roues de 18 et 20 po en aluminium pour chaque version et propose des finis argent, aluminium poli, hyper noir et noir brillant. Au total, neuf modèles et finis de roues sont offerts.

L'arrière du Durango accueille de magnifiques feux à DEL formant le tracé d'une piste de course inspiré par les Dodge Charger et Dart. Cette toute dernière évolution de la conception en forme de piste de course intègre une technologie qui groupe les DEL individuelles en un ruban lumineux continu. Deux grands embouts d'échappement de 89 mm (3,5 po) sont offerts de série sur les véhicules dotés du moteur V8 ainsi que sur les modèles Citadel, Rallye et Blacktop propulsés par le moteur V6. Les autres modèles Durango alimentés par un V6 sont munis d'un unique embout d'échappement de 76 mm (3 po).

Un VUS à trois rangées de sièges conçu pour le conducteur

L'enthousiasme et le raffinement sont toujours au rendez-vous grâce à la suspension et à la performance de calibre mondial de la nouvelle Durango 2016. En comparaison aux VUS de performance supérieure sur le marché, la Durango offre un raffinement modernisé avec des caractéristiques électroniques, de suspension et structurelles habituellement offertes à des prix de vente beaucoup plus élevés.

La suspension avant à bras inégaux et la suspension arrière multibras isolée proposent des berceaux avant et arrière isolés pour réaliser une tenue de route précise et favoriser le confort. La suspension indépendante aux quatre roues, combinée à la répartition du poids de près de 50-50 du Durango, se traduit par une sensation de conduite ferme qui donne confiance et agrément.

Transmission intégrale de série

Les deux systèmes à transmission intégrale de la Durango, un pour le moteur V8 et l'autre pour les modèles à moteur V6 Pentastar, améliorent grandement l'adhérence et la tenue de route en procurant une expérience de conduite fluide dans un vaste éventail de conditions routières.

La Durango à transmission intégrale propulsée par un moteur HEMI^{MD} comporte une boîte de transfert à bas régime avec point mort. Le bas régime améliore la performance sur les sentiers hors route modérés et facilite les manœuvres comme la traction d'un bateau en pente escarpée ou la marche arrière avec une remorque. La position point mort de la boîte de transfert permet au véhicule d'être remorqué à plat sans endommager les éléments du groupe motopropulseur.

Choix de groupes motopropulseurs

Nommé trois fois consécutivement parmi les « *10 meilleurs moteurs selon Ward's* », le moteur V6 Pentastar de 3,6 litres de série de la Durango développe une puissance impressionnante de 290 chevaux (295 chevaux sur les modèles Rallye, Blacktop et Citadel) et un couple de 260 lb-pi. Le moteur V6 Pentastar procure à la Durango la meilleure capacité de remorquage de sa catégorie à 2 812 kg (6 200 lb).

Le moteur V8 HEMI de 5,7 litres développe 360 chevaux et un couple de 390 lb-pi, les meilleurs de sa catégorie, ainsi que la meilleure capacité de remorquage de sa catégorie à 3 266 kg (7 200 lb). La technologie écoénergétique du moteur HEMI de 5,7 litres avec désactivation des cylindres alterne imperceptiblement entre le mode économique fluide à quatre cylindres, lorsqu'une puissance moindre est nécessaire, et le mode V8, lorsqu'une puissance supérieure est exigée. Cela permet d'optimiser la consommation lorsque la puissance du V8 n'est pas nécessaire, sans sacrifier la performance ni la compétence du véhicule.

La Dodge Durango 2016 comporte de série une transmission automatique à 8 vitesses avec un sélecteur rotatif et des palettes de changement de vitesse au volant de série sur tous les modèles.

Le Dodge Durango 2016 offre aussi un mode écologique qui contribue à améliorer la consommation de carburant. Le mode écologique optimise le passage des vitesses de la transmission ainsi que la sensibilité du papillon, et la technologie écoénergétique Fuel Saver avec condamnation des cylindres des modèles V8 permet de maximiser la consommation de carburant.

Intérieur évolué et qualité d'exécution remarquable

Les concepteurs de Dodge ont amené la Durango à l'avant-scène de la technologie dans le segment des VUS à trois rangées, sans compromettre la commodité ni la qualité de construction réputés de la Durango.

Le tableau de bord présente un bloc central qui loge, selon le modèle, l'écran tactile de 5 po ou de 8,4 po du système Uconnect. Sous ces gros écrans tactiles faciles à utiliser se trouvent des boutons redondants et des commandes pour le système audio et les commandes de température. La base de la console centrale est dotée d'un centre multimédia avec une fente pour cartes SD, un port USB et des prises d'entrée auxiliaires ainsi qu'un bac de rangement.

Le groupe d'instruments a également été actualisé du point de vue technologique et il accueille un écran couleur personnalisable de 7 po. De série sur tous les modèles, cet écran permet au conducteur de personnaliser l'affichage des données.

Encadrant l'instrumentation, on retrouve un volant à trois branches avec palettes de changement de vitesse de série. Les grands boutons de commande lumineux du centre d'information facilitent l'utilisation. Les boutons pour le système Uconnect et le téléphone se trouvent au bord inférieur des rayons verticaux. Les commandes audio se trouvent derrière les rayons supérieurs du volant.

Aménagement intérieur polyvalent

Grâce à sept sièges de série et à des sièges capitaine luxueux à la deuxième rangée livrables sur tous les modèles, les sièges de la Dodge Durango 2016 peuvent adopter jusqu'à 50 configurations.

Les familles avec trois enfants et plus trouveront que les sièges baquets avec accès facile sont particulièrement utiles, car deux sièges de bébé peuvent y rester fixés à la deuxième rangée et il reste toujours un passage pour les passagers qui veulent aller vers la troisième rangée. Les sièges baquets de la deuxième rangée font aussi en sorte que les adultes se sentent comme s'ils étaient en première classe grâce à des sièges confortables avec accoudoirs individuels.

Un siège du passager avant rabattable à plat est offert de série dans tous les modèles qui ne sont pas munis de l'option de siège ventilé. En repliant vers l'avant, le siège du passager offre plus de commodité, ce qui permet aux clients de transporter des objets longs. Une fois à plat, le panneau du dossier de siège sert également de table utilitaire commode. Un système d'appuie-têtes actifs vient s'ajouter à la longue liste de caractéristiques de sécurité livrables.

La banquette de la deuxième rangée 60-40 à dossier rabattable polyvalente se replie et offre une flexibilité étonnante. Le transport d'articles longs, comme des 2x4 de 10 pieds, n'est pas un problème, car le côté gauche de la banquette de deuxième rangée se replie à 60 pour cent, ce qui donne la polyvalence de replier la partie de 40 pour cent en tandem avec le siège du passager rabattable à plat. Les articles plus longs peuvent être rangés même avec des passagers assis à la deuxième rangée. Pour augmenter le confort des passagers, les sièges chauffants à la deuxième rangée sont livrables et ils s'inclinent à 18 degrés.

La banquette de la troisième rangée se divise à 50-50 et est facilement rabattue de l'arrière du véhicule. Pour encore plus de commodité, les sièges de la deuxième et de la troisième rangée se rabattent pour offrir un plancher de chargement plat qui permet de transporter un divan de 6 pieds avec de l'espace pour une table à café. Parmi les nombreux détails pratiques, notons les appuie-têtes arrière qui se replient à la pression d'un bouton sur le tableau de bord afin d'offrir une meilleure visibilité au conducteur.

Technologie de pointe

Notons comme caractéristiques d'avant-garde de série et livrables de la Dodge Durango 2016 des écrans tactiles de 5 po et de 8,4 po, un écran configurable de 7 po au groupe d'instruments, l'alerte de collision avant avec freinage actif, le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt, le système Uconnect de dernière génération et le système à deux écrans avec lecteur Blu-ray^{MD}/DVD.

Le système d'alerte de collision avant avec dispositif antiroulis en cas d'accident avertit le conducteur si le véhicule s'approche trop rapidement du véhicule qui précède, et le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt permet de conserver une distance choisie par le conducteur entre la Durango et le véhicule qui précède, et peut même immobiliser le VUS de façon contrôlée, lorsque le régulateur de vitesse est activé.

Un client peut ranger son téléphone intelligent, garder ses mains sur le volant et tout de même interagir normalement avec son appareil grâce à la communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD} de série.

Un écran tactile de 5 po est offert de série sur les modèles SXT et Limited, et les modèles R/T et Citadel comportent un système Uconnect avec écran tactile de 8,4 po primé (livrable sur le modèle Limited). Ces écrans permettent de régler le système audio, la température, le téléphone, les fonctions du véhicule et la navigation (selon l'équipement). Ce système présente de grands graphiques faciles à lire, y compris la cartographie 3D (écran de 8,4 po seulement), et des commandes intuitives et faciles à utiliser.

Monté derrière les sièges avant se trouve un système de divertissement arrière Blu-ray exclusif à la catégorie. Ce système offre deux écrans haute résolution de 9 pouces, un dans chaque dossier de siège avant. Chaque écran permet aux passagers de regarder leurs films sur Blu-ray ou DVD ou de jouer sur leur console de jeu à interface multimédia haute définition (HDMI) grâce à des entrées pour câbles HDMI ou RCA dans chacun des écrans encastrés dans les dossiers des sièges avant. Les casques d'écoute sans fil sont compris ainsi qu'une télécommande.

Plus de 60 caractéristiques de sécurité livrables sur la Dodge Durango

La nouvelle Dodge Durango 2016 offre aux clients plus de 60 caractéristiques de sécurité livrables, y compris un antipatinage toutes vitesses et un système électronique d'antidérapage de série qui améliorent la tenue de route et les performances globales sur route et hors route. Le dispositif antilouvoiement de série rehausse les compétences de remorquage du Durango et permet de garder le véhicule et la remorque bien alignés lors des déplacements sur la route.

Les caractéristiques de sécurité livrables englobent l'alerte de collision avant avec freinage actif et un régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt. Également livrables, les systèmes de surveillance des angles morts et de détection d'obstacle transversal à l'arrière aident le conducteur à changer de voie ou lorsqu'il se retrouve dans une mauvaise situation de stationnement. De plus, des caractéristiques de sécurité de série comme des appuie-têtes actifs, des rideaux gonflables latéraux pleine grandeur et des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant rehaussent la protection des passagers dans le cas où une collision surviendrait. En tout, le Durango offre sept sacs gonflables de série.

SXT

Tous les modèles Dodge Durango SXT, Limited et Citadel 2016 sont dotés de série du moteur V6 Pentastar de 3,6 litres primé développant 290 chevaux et un couple de 260 lb-pi (295 chevaux sur les modèles avec ensembles Rallye et Blacktop et Citadel). Couplé à une transmission automatique à 8 vitesses de série exclusive dans sa catégorie dotée d'un sélecteur de vitesse rotatif et de palettes de changement de vitesse au volant de série exclusifs dans sa catégorie, le moteur permet de remorquer jusqu'à 2 812 kg (6 200 lb). Le moteur V6 de 3,6 litres procure à la Durango la meilleure autonomie de sa catégorie, pouvant atteindre 950 km¹.

Chacun des modèles SXT offre des caractéristiques haut de gamme à l'intérieur et à l'extérieur, y compris des garnitures chromées à l'extérieur et des surfaces douces au toucher haut de gamme dans l'habitacle.

Notons entre autres caractéristiques de série des feux arrière à 192 DEL formant le tracé d'une piste de course exclusifs dans leur catégorie, des freins à disque et antiblocage aux quatre roues, le système électronique d'antidérapage, le dispositif antilouvoiement de la remorque, des phares projecteurs automatiques, des projecteurs antibrouillards, des glaces à écran solaire de teinte foncée, des rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie à commande électrique, des essuie-glace à balayage intermittent variable en fonction de la vitesse, un enjoliveur de calandre chromé et une double croix avec texture « croix hexagonale » noire et, nouveauté en 2016, des roues de 18 po de fini charbon lustré.

Dans l'habitacle, la Dodge Durango SXT 2016 comprend de série trois rangées de sièges avec deuxième rangée 60-40 à dossiers rabattables et basculables, une banquette de troisième rangée 50-50 à dossiers rabattables, des sièges en tissu de catégorie supérieure, un siège du conducteur à 12 réglages électriques y compris un support lombaire à 4 réglages, un siège du passager avant rabattable à plat, un volant à trois branches Dodge avec palettes de changement de vitesse, un écran couleur configurable de 7 po au groupe d'instruments, un écran tactile Uconnect de 5 po avec radio AM/FM et lecteur MP3, six haut-parleurs, la radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an, les glaces à commande électrique, le verrouillage électrique des portes, le télédéverrouillage, le régulateur de vitesse, trois prises de courant de 12 volts au tableau de bord, la console centrale et l'espace arrière, la commande automatique de la température trizone, y compris des capteurs infrarouge et des bouches aux sièges arrière, la climatisation aux sièges arrière, la filtration d'air, une console au pavillon avec deux lampes de lecture à DEL, deux lampes d'accueil, un rangement pour lunettes, une console au plancher pleine longueur et un volant inclinable et télescopique gainé de cuir avec commandes audio, du régulateur de vitesse, de l'écran au groupe d'instruments et du téléphone. Les caractéristiques de sécurité de série comprennent sept sacs gonflables, des appuie-tête avant actifs et des freins à disque et antiblocage aux quatre roues.

Limited

La Dodge Durango Limited offre toutes les caractéristiques de série du modèle SXT tout en ajoutant en 2016 un nouveau fini pour les roues de 18 po avec creux gris fer. Notons comme caractéristiques de sécurité supplémentaires des feux de jour à DEL, des rétroviseurs avec clignotants, des sièges en cuir Capri, un volant gainé de cuir, un volant chauffant, des sièges chauffants aux première et deuxième rangées, un siège du conducteur à 12 réglages électriques avec mémoire y compris un support lombaire à 4 réglages, un siège du passager avant à 10 réglages électriques y compris un support lombaire à 4 réglages, un démarreur à distance, le système d'aide au stationnement arrière ParkSense^{MD}, la caméra de recul ParkView^{MD}, l'alarme de sécurité, des rétroviseurs rabattables à commande électrique et à atténuation automatique à mémoire, une prise de 115 V c.a. 150 watts et l'emblème Limited.

Citadel

Le modèle Citadel propose le plus grand luxe au sein de la gamme Durango. Les clients du Citadel veulent un contenu de catégorie supérieure favorisant la performance et ils réalisent que le Citadel leur permet de l'obtenir à bon prix dans un style qui les démarque de la foule.

Basées sur la Durango Limited, les caractéristiques de série de la Durango Citadel comprennent des sièges avant chauffants et ventilés en riche cuir Nappa perforé et des sièges chauffants de deuxième rangée livrables en noir, noir/givre clair ou noir/havane. Notons entre autres pièces d'équipement de série : l'écran tactile Uconnect de 8,4 po à commande vocale et navigation activée par le concessionnaire, le démarreur à distance, nouveauté en 2016, les toutes nouvelles roues de 20 po en aluminium entièrement poli uniques, un toit ouvrant à commande électrique, la commande automatique des phares à décharge à haute intensité, des essuie-glaces avant à détecteur de pluie, une colonne de direction inclinable et télescopique à réglage électrique, un hayon à commande électrique, un échappement double avec une puissance de 295 chevaux (V6) et plus encore.

Une toute nouvelle allure extérieure monochrome accentue l'aspect haut de gamme à garnitures chromées de la Durango Citadel en 2016. Elle comprend des garnitures inférieures sur les boucliers avant et arrière ainsi que des bas de caisse et des élargisseurs d'aile assortis à la couleur de la carrosserie de ce modèle Dodge Durango.

R/T

La version haute performance du Dodge Durango 2016 est de série avec son allure « bolide » couleur carrosserie, la puissance HEMI, la tenue de route supérieure et l'héritage R/T véritable. Le moteur V8 HEMI de 5,7 litres développe une puissance de 360 chevaux et un couple de 390 lb-pi, les meilleurs de sa catégorie, avec la capacité de remorquage la plus élevée de sa catégorie à 3 266 kg (7 200 lb).

Le modèle R/T offre une suspension calibrée sport unique, des pneus de performance de 20 po avec des roues en aluminium cristal granit à faible brillance, une hauteur de caisse plus basse de 20 mm, une allure extérieure monochrome sportive avec des enjoliveurs de phare noirs, des phares foncés, des sièges en cuir brodé du logo R/T avec coutures contrastantes, neuf haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves, un hayon à commande électrique et des feux de croisement à décharge à haute intensité.

Des sièges avant ventilés en cuir Nappa noir ou rouge radar, un volant chauffant perforé, une colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique, des sièges de passager à 10 réglages électriques y compris un support lombaire à quatre réglages, des essuie-glaces avant à détecteur de pluie, un écran tactile Uconnect haut de gamme de 8,4 po avec fonctions de navigation haut de gamme

à commande vocale, un filet à bagages et un cache-bagages sont désormais offerts de série sur le modèle R/T en 2016.

Garantie

La Dodge Durango 2016 est couverte par une garantie limitée de 5 ans/100 000 kilomètres transférable sans restrictions sur le groupe motopropulseur. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 km.

Construction

La Dodge Durango 2016 sera construite aux États-Unis à l'usine de montage de Jefferson North de FCA US LLC, à Détroit au Michigan, où la Durango est produite depuis 2010, année du lancement de la Durango de troisième génération de l'année modèle 2011.

À propos de FCA Canada :

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc. est basée à Windsor, en Ontario, et célèbre son 90e anniversaire en 2015. FCA Canada Inc. est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. Famille d'entreprises (FCA). FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et commercialise les marques Chrysler, Jeep, Dodge, Ram et FIAT, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les modèles Alfa Romeo 4C et les produits Mopar. En plus de ses usines de montage où sont assemblées la Chrysler Town & Country, la Dodge Grand Caravan (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et de développement à Windsor, des bureaux de vente et des centres de distribution des pièces partout au pays.

FCA, le septième constructeur automobile au monde en termes de ventes annuelles totales de véhicules, est un groupe automobile international. FCA est coté à la bourse de New York sous le symbole « FCAU » et au Mercato Telematico Azionario sous le symbole « FCA ».



Autonomie¹

Autonomie basée sur les cotes de consommation (route) d'ÉnerGuide et la capacité du réservoir de carburant. L'autonomie réelle peut varier selon le groupe motopropulseur, les habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement.