

Dodge Durango 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Type de véhicule	Véhicule utilitaire sport quatre portes
Usine de montage	Detroit, Michigan (États-Unis)
Catégorie de véhicules selon ÉnerGuide	Véhicule à usages multiples

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant longitudinal, propulsion (boîte de transfert avec transmission intégrale à prise constante livrable)
Construction	Monocoque en acier

MOTEUR : V6 PENTASTAR^{MC} DE 3,6 L

Disponibilité	De série sur les modèles SXT, Limited et Citadel (à propulsion et à transmission intégrale, non livrable sur le modèle R/T)
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96,0 x 83,0 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité
Injection de carburant	Sequential, multiport, electronic, returnless
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,2 à 1
Puissance (est.)	À DÉTERMINER
Couple (est.)	À DÉTERMINER.
Régime moteur maximal	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2
Capacité du réservoir d'huile	5,7 L (6 pte)
Capacité du réservoir à liquide de refroidissement	9,9 L (10,4 pte) sans remorquage 10,4 L (11 pte) avec remorquage
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Consommation selon ÉnerGuide 2015, L/100 km (mi/gal) en ville/sur route	13,9 (20)/9,8 (29)
Usine de montage du moteur	Trenton, Michigan (États-Unis)

MOTEUR : V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L

Disponibilité	De série sur le modèle R/T et livrable sur le modèle Citadel
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	5 654 cm ³ (345 po ³)
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de distribution	Distribution variable des soupapes (VVT), soupapes en tête à poussoir, 16 soupapes, huit poussoirs hydrauliques de désactivation, huit poussoirs hydrauliques classiques, tous dotés de culbuteurs à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance (est.)	360 ch à 5 150 tr/min
Couple (est.)	390 lb-pi à 4 250 tr/min
Régime moteur maximal	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R + M)/2 — recommandé; régulier sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2 — acceptable
Capacité du réservoir d'huile	6,6 L (7 pte)
Capacité du réservoir à liquide de refroidissement	14,6 L (15,4 pte) sans remorquage 15,2 L (16 pte) avec remorquage
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, 4 sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Consommation ÉnerGuide 2015 L/100 km (mi/gal) ville/route	17,3 (16)/11,5 (25)
Usine de montage du moteur	Saltillo (Mexique)

TRANSMISSION : TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE

Disponibilité	De série sur tous les modèles
Description	Commande manuelle par l'entremise de palettes de changement de vitesse au volant et de l'embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,714
2 ^e	3,143
3 ^e	2,106
4 ^e	1,667
5 ^e	1,285
6 ^e	1,000
7 ^e	0,839

8 ^e	0,667
Marche arrière	3,295

BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3010

Disponibilité	De série sur le moteur V6
Type	Une vitesse
Mode de fonctionnement	Transmission intégrale à prise constante
Rapport inférieur	Aucun
Répartition du couple, avant/arrière	50/50

BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3023

Disponibilité	De série sur le moteur V8 et la transmission intégrale
Type	Deux vitesses, à commande électronique
Modes de fonctionnement	Rapport inférieur en transmission intégrale (verrouillés), point mort; transmission intégrale à prise constante
Rapport inférieur	2,72
Répartition du couple, avant/arrière	Variable

ESSIEUX

Avant

Type de différentiel	Classique
Disponibilité	De série sur les modèles à transmission intégrale
Diamètre de la couronne	195 (7,7)
Rapports de pont	3,45 à 1 (V6) 3,09 à 1 (V8)

Arrière

Type de différentiel	Classique
Disponibilité	De série sur tous les moteurs
Diamètre de la couronne	195 (7,7) (V6) 230 (9,1) (V8)
Rapports de pont	3,45 à 1 (V6) 3,09 à 1 (V8)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A; 180 ou 220 A selon les options choisies
Batterie	Sans entretien H6, 650 ADF + 200 ADF supplémentaires sur le système d'arrêt/démarrage électronique (ESS) (V6) H7, 700 ADF (V8)

SUSPENSION

Avant	Indépendante à bras inégaux, ressorts hélicoïdaux, combinés ressort-amortisseur bitubes à gaz, bras supérieur de suspension en acier et bras inférieur de suspension en aluminium, fusée en aluminium et barre antiroulis
Arrière	Suspension arrière multibras, ressort hélicoïdal, amortisseurs bitubes (comprend le correcteur d'assiette pour le remorquage), bras inférieur de suspension en aluminium, bras supérieurs indépendants (tension et angle de carrossage) et biellette de pincement

DIRECTION

Type	À crémaillère avec assistance électrique
Rapport de direction	16,7 (V6 et V8)
Nombre de tours du volant de butée à butée	3,2 (V6 et V8)

FREINS

Type	assistés, antiblocage (ABS)
Disponibilité	
Avant	
Dimension et type des disques	Disques ventilés de 330 x 32 (13,0 x 1,26) (V6) Disques ventilés de 350 x 32 (13,8 x 1,26) (V8)
Dimension et type des étriers	Étriers coulissants à deux pistons de 1,89 (48)
Surface balayée	1 969 cm ² (305 po ²) (V6) 2 088 cm ² (324 po ²) (V8)
Arrière	
Dimension et type des disques	Disques non ventilés de 330 x 14 (13,0 x 0,55) (V6) Disques ventilés de 330 x 22 (13,0 x 0,87) (V8)
Dimension et type des étriers	Étrier flottant à un piston 48 (1,89)
Surface balayée	1 658 cm ² (257 po ²)

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

mm (po) sauf indication contraire

Empattement	3 042 (119,8)
Voie, avant	1 623 (63,9)
Voie, arrière	1 627 (64,1)
Longueur hors tout	5 110 (201,2)
Largeur hors tout (aux rétroviseurs)	2 172 (85,5)
Largeur de carrosserie	1 924 (75,8)
Hauteur hors tout (au longeron de toit/à l'antenne)	1 801 (70,9)/1 847 (72,7), R/T – 1 827 (71,9)
Hauteur du plancher de chargement	817 (32,2) R/T – 798 (31,4)
Hauteur des seuils de portes	521,5 (20,5)/522,6 (20,6)
Garde au sol (avec pneus P265/60R18 et moteur de 3,6 litres)	207 (8,1)
Châssis (réservoir de carburant)	254 (10,0)
Essieu avant	243 (9,6)
Pont arrière	256 (10,1)
Angle d'attaque (degrés)	16,3
Angle de rampe (degrés)	18,1
Angle de surplomb (degrés)	21,5
Zone frontale	2,88 m ² (31,0 pi ²)
Coefficient de traînée	0,35
Capacité du réservoir de carburant	93,1 L (24,6 gal)

HABITACLE

mm (po) sauf indication contraire

Nombre de places assises (avant/2 ^e /3 ^e rangées)	2/3/2, 2/2/2 avec sièges capitaine à la deuxième rangée livrables
Avant	
Dégagement à la tête	1 013 (39,9)
Dégagement aux jambes	1 025 (40,3)
Dégagement aux épaules	1 486 (58,5)
Dégagement aux hanches	1 449 (57,0)
Course des sièges	Conducteur : 280 (11,0); passager : 230 (9,0)
Indice du volume avant	1 540 L (54,4 pi ³)

Deuxième rangée	
Dégagement à la tête	1 011 (39,8)
Dégagement aux jambes	981 (38,6)
Dégagement aux épaules	1 281 (50,4)
Dégagement aux hanches	1 088 (42,8)
Volume	1 269 L (44,8 pi ³)
Troisième rangée	
Dégagement à la tête	960 (37,8)
Dégagement aux jambes	800 (31,5)
Dégagement aux épaules	1 281 (50,4)
Dégagement aux hanches	1 088 (42,8)
Volume	983 L (34,7 pi ³)
Volume utile	
Derrière la troisième rangée	487 L (17,2 pi ³)
Derrière la deuxième rangée	1 351 L (47,7 pi ³)
Derrière les sièges avant lorsque la banquette arrière est rabattue	2 393 L (84,5 pi ³)

POIDS (estimation)

	MODÈLE	MOTEUR	PBNV en kg (lb)	Poids à vide en kg (lb)	Charge utile en kg (lb)
TI	SXT	3,6 L	2 948 (6 500)	2 229 (4 913)	640 (1 410)
	Limited	3,6 L	2 948 (6 500)	2 262 (4 987)	645 (1 420)
		5,7 L	3 221 (7 100)	2 418 (5 330)	650 (1 430)
	Citadel	3,6 L	3 221 (7 100)	2 312 (5 097)	615 (1 360)
		5,7 L	3 221 (7 100)	2 448 (5 397)	620 (1 370)
	R/T	5,7 L	3 221 (7 100)	2 418 (5 331)	605 (1 340)

ROUES (po)

Disponibilité	De série sur les modèles SXT et Limited
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée et peinte à 10 rayons
Dimensions	18 x 8
Disponibilité	Livrables avec les ensembles Limited et Blacktop
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée et polie à 15 rayons (noir brillant avec l'ensemble Blacktop)
Dimensions	20 x 8
Disponibilité	De série sur les ensembles allure extérieure R/T et Brass Monkey
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée et peinte à 5 rayons jumelés (bronze sur l'ensemble allure extérieure Brass Monkey)
Dimensions	20 x 8
Disponibilité	De série sur le modèle Citadel
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée et polie à 10 rayons
Dimensions	20 x 8

PNEUS

Disponibilité	De série sur les modèles SXT et Limited
Dimension et type	P265/60R18
Fabricant et modèle	Kuhmo Crugen, flancs noirs, toutes saisons
Disponibilité	De série sur les modèles R/T et Citadel; livrables sur les modèles SXT et Limited.
Dimension et type	P265/50R20
Fabricant et modèle	Pirelli Scorpion Verde, flancs noirs, toutes saisons
Disponibilité	Livable sur les modèles R/T et Citadel; livrable sur les modèles SXT et Limited.
Dimension et type	P265/50R20
Fabricant et modèle	Bridgestone Ecopia H/L 422 Plus, flancs noirs, toutes saisons
Disponibilité	Livrables sur le modèle R/T
Dimension et type	P265/50R20
Fabricant et modèle	Pirelli Scorpion Verde, flancs noirs, performance toutes saisons

Type de frein de stationnement	Arrière, mécanique, « tambour dans le moyeu »
Type d'assistance	À dépression à effet simple avec membranes en tandem
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Antipatinage toutes vitesses	De série
Assistance au freinage	De série

REMORQUAGE^(a)

	MOTEUR	RAPPORT DE PONT	POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE ^(b) EN KG (LB)
TI	V6 DE 3,6 L	3,45	2 812 (6 200)
	V8 DE 5,7 L	3,09	3 265 (7 200)

