

DODGE JOURNEY 2016



LE MULTISEGMENT PRÉFÉRÉ AU PAYS¹ //

- Le multisegment intermédiaire le plus abordable au pays²
- Le multisegment le plus polyvalent au pays³ - propose, au choix : traction avant ou transmission intégrale, moteur 4 cylindres ou V6 et aménagement 5 ou 7 places
- Écran tactile de 8,4 pouces, le plus grand de la catégorie⁴
- Caractéristiques de catégorie supérieure de série, notamment le centre multimédia Uconnect^{MD} à écran tactile et l'entrée et le démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec entrée de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- En exclusivité dans la catégorie, sièges d'appoint intégrés pour enfant⁴
- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT* ; figure au palmarès des 10 meilleurs moteurs de *Ward's* trois années d'affilée (2011, 2012 et 2013)

INTÉRIEUR FONCTIONNEL ET MEILLEURS SYSTÈMES DE RANGEMENT DE LA CATÉGORIE⁵ //

- De série et en exclusivité dans la catégorie, bacs dans le plancher de la 2^e rangée avec doublures amovibles et lavables⁴
- Aménagement pouvant accueillir jusqu'à 7 occupants et, en exclusivité dans la catégorie⁴, rangement sous l'assise du passager avant*
- Jusqu'à 1 914 litres de volume utile en tout
- Système de divertissement DVD* avec écran de 9 pouces au pavillon de la 2^e rangée
- Sièges avant et volant chauffants*
- Habitacle de gamme supérieure avec surfaces douces et élégantes, sellerie riche et enjoliveurs racés

PLUS DE 50 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ DE SÉRIE ET EN OPTION //

- 7 sacs gonflables de série⁶
- Système d'aide au recul Park-Sense^{MD7} et caméra de recul ParkView^{MD*7}
- Système électronique d'antidérapage (ESC)⁸ avec antipatinage toutes vitesses, dispositif électronique antiroulis et dispositif antilouvoiement de la remorque
- Appuie-têtes actifs sur les sièges avant⁹
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues avec assistance au freinage
- Surveillance de la pression des pneus avec affichage

*En option



Dodge Journey 2016



ENSEMBLE VALEUR PLUS (CVP) - 21 495 \$ PDSF†

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE :

GRUPE MOTOPROPULSEUR.....
4 cylindres, 2,4 L, 16 s., DACT, transmission automatique à 4 vitesses

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES.....

- Aménagement 5 places avec sièges-baquets à dossier bas en tissu de catégorie supérieure
- Centre multimédia Radio 4.3 avec 6 haut-parleurs
- Prise d'entrée auxiliaire, port USB à distance et trois prises de courant 12 volts
- Climatisation avec commande manuelle de la température bizona à l'avant
- Siège du conducteur réglable en hauteur
- Centre d'information électronique (EVIC)
- Console au plancher pleine longueur avec accoudoir de catégorie supérieure
- Glaces avant et verrouillage électrique des portes; glaces à commande monotouche à l'ouverture côté conducteur
- Sièges-baquets à dossier bas en tissu de catégorie supérieure
- Banquette arrière 60-40 à dossiers inclinables et réglable en longueur
- Commandes audio et du régulateur de vitesse au volant
- Bacs dans le plancher de la 2^e rangée avec doublures amovibles et lavables
- Colonne de direction inclinable et télescopique

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES.....

- Roues de 17 pouces en aluminium
- Rétroviseurs noirs, chauffants, à commande électrique et repliables manuellement
- Calandre chromée et poignées de porte couleur carrosserie
- Feux arrière et d'arrêt à ampoules incandescentes et phares halogènes
- Pneus de tourisme toutes saisons P225/65R17 à FN et pneu de secours compact

SÉCURITÉ.....

- 7 sacs gonflables, notamment multimodes évolués à l'avant, latéraux montés dans les sièges avant, protège-genoux gonflable pour le conducteur et rideaux latéraux⁶
- Appuie-têtes actifs sur les sièges avant⁹
- Système électronique d'antidérapage⁸ avec antipatinage toutes vitesses, dispositif électronique antiroulis et dispositif anti-louvoiement de la remorque
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues avec assistance au freinage
- Système d'entrée et de démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec entrée de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Surveillance de la pression des pneus avec affichage

SE PLUS - 24 795 \$ PDSF†

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE ENS. VALEUR PLUS.....

- Aménagement 7 places
- Climatisation avec commande manuelle de la température trizone
- Longérons de toit et barres transversales noirs
- Rétroviseurs chauffants, à commande électrique, couleur carrosserie et repliables manuellement
- Glace à écran solaire foncé
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Pommeau du levier de vitesse et volant gainés de cuir
- Feux arrière à DEL

SXT - 28 095 \$ PDSF†

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SE PLUS.....

- Roues de 17 pouces en aluminium argent tech
- Prise de courant 115 volts
- Rétroviseur autoatténuant et pare-soleil avec miroirs éclairés
- Antibrouillards, phares automatiques
- Bouclier avant sport
- Glaces à commande électrique avec commandes d'ouverture et de fermeture

1. Selon les données de IHS Automotive Polk Canada, Inc. sur les véhicules en service au Canada en juillet 2014, pour les segments des multisegments tels que définis par FCA Canada inc. 2. Selon le segment des multisegments intermédiaires de WardsAuto. Selon le PDSF des modèles de base 2015. 3. Selon le segment des multisegments intermédiaires de WardsAuto. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. En fonction de la disponibilité des moteurs V6 et 4 cylindres, de la traction et de la transmission intégrale, des aménagements 5 ou 7 places, des bacs amovibles dans le plancher de la 2^e rangée, des sièges d'appoint intégrés pour enfant, du rangement sous le siège du conducteur et du dossier du siège du conducteur avant rabattable à plat vers l'avant. 4. Selon le segment des multisegments utilitaires intermédiaires de WardsAuto. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 5. Selon le segment des multisegments utilitaires intermédiaires de WardsAuto. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. Selon les caractéristiques de rangement de série et en option, notamment les bacs amovibles dans le plancher de la 2^e rangée, le rangement sous l'assise du siège du conducteur et le dossier du siège du conducteur avant rabattable à plat vers l'avant. 6. Les sacs gonflables évolués avant et arrière de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule. La ceinture de sécurité. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 7. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 8. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace et d'autres éléments. Lorsque le témoin clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. 9. Adoptez toujours une position assise convenable en prenant soin de régler correctement la hauteur de l'appuie-tête. Ne placez jamais d'objet devant l'appuie-tête. 10. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 11. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca. 12. Non compatible avec certains ouvre-porte de garage. 13. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie et la navigation 3D livrables peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le Code de la route en vigueur.

SXT (suite)

- Console au pavillon avec miroir d'observation intérieur
- Filet à bagages et poignées de maintien pour passager
- Alarme de sécurité et ordinateur de bord avec affichage de la température et des points cardinaux
- Emblème SXT

LIMITED - 32 395 \$ PDSF†

GRUPE MOTOPROPULSEUR.....

- Moteur V6 Pentastar 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec transmission automatique à 6 vitesses

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SXT

- Roues de 19 pouces en aluminium avec pneus de tourisme toutes saisons 225/55R19 à FN
- Climatisation avec commande automatique de la température trizone
- Siège du conducteur à dix réglages électriques avec support lombaire à quatre réglages
- Longérons de toit et barres transversales chromées
- Lampes à DEL orientables à l'avant et à l'arrière
- Communication mains libres¹⁰ avec diffusion audio en continu Bluetooth^{MD}
- Centre multimédia radio 8.4 avec écran tactile de 8,4 pouces
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an¹¹
- Dossier du siège du passager avant rabattable à plat vers l'avant avec espace de rangement sous l'assise
- Sièges avant et volant chauffants
- Démarreur à distance et ouvre-porte de garage¹²
- Emblème Limited

CROSSROAD TA - 32 295 \$ PDSF†

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SXT

- V6 Pentastar 3,6 L à VVT et automatique 6 vitesses
- Roues de 19 pouces en aluminium hyper noir
- Climatisation avec commande automatique de la température trizone
- Rétroviseur intérieur autoatténuant avec microphone
- Enjoliveurs de phares et de feux arrière noirs avec calandre noire brillante
- Revêtement de bas de caisse noir avec baguette chrome platine
- Bouclier couleur carrosserie avec baguettes chrome platine
- Longérons de toit chrome platine
- Lampes à DEL orientables à l'avant et à l'arrière
- Enjoliveurs, levier de vitesse et groupe d'instruments gris plomb liquide
- Communication mains libres¹⁰ avec diffusion audio en continu Bluetooth
- Centre multimédia Radio 8.4 avec écran tactile de 8,4 pouces
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an¹¹
- Dossier du siège du passager avant rabattable à plat vers l'avant avec espace de rangement sous l'assise
- Emblème Crossroad

R/T TI - 35 495 \$ PDSF†

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE LIMITED.....

- Transmission intégrale avec suspension de performances
- Poignées de porte chromées
- Sièges à dessus en cuir
- Système d'aide au recul Park-Sense^{MD7}
- 6 haut-parleurs de catégorie supérieure avec caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 368 watts
- Emblèmes R/T et AWD

R/T RALLYE À TI - 36 195 \$ PDSF†

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE R/T

- Roues de 19 pouces en aluminium charbon lustré
- Sièges à dessus en cuir noir avec empiècements perforés et coutures de couleur contrastante rouge
- Enjoliveurs de phares noirs; calandre et poignées de porte couleur carrosserie
- Volant et pommeau de levier de vitesse gainés de cuir texturé
- Suspension hautes performances

CROSSROAD TI - 36 395 \$ PDSF†

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE R/T

- Roues de 19 pouces en aluminium hyper noir
- Enjoliveurs de phares et de feux arrière noirs
- Revêtement de bas de caisse noir avec baguette chrome platine
- Bouclier couleur carrosserie avec baguettes chrome platine
- Calandre noir brillant et poignées de porte couleur carrosserie
- Longérons de toit chrome platine
- Contre-portes de catégorie supérieure ornées de coutures de couleur contrastante gris ardoise clair
- Emblème Crossroad

Certains équipements en option

	Ensemble Valeur Plus (CVP)	SE PLUS	SXT	LIMITED	CROSSROAD TA	R/T	R/T RALLYE	CROSSROAD TI
Roues de 19 pouces en aluminium chromé				•		•		
Longérons de toit et barres transversales noirs	•						•	
Ensemble allure extérieure Blacktop			•					
Ensemble commodités			•					
Ensemble aménagement intérieur flexible	•							
Communication mains libres ⁷	•	•	•					
Ensemble navigation et caméra de recul ¹³				•	•	•	•	•
Toit ouvrant à commande électrique			•	•	•	•	•	•
Ensemble divertissement pour passagers arrière			•	•	•	•	•	•
Ensemble sécurité et audio			•					
6 haut-parleurs de catégorie supérieure avec caisson d'extrêmes graves			•	•	•			
Ensemble préparation attelage de remorque (avec moteur 3,6 L)			•	•		•	•	

Consommation Selon les cotes de consommation 2015 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.

	Ville L/100 km (mi/gal)	ROUTE L/100 km (mi/gal)
4 cylindres, 2,4 L, 16 s., DACT (TA)	12,7 (22)	9,1 (31)
V6 Pentastar 3,6 L à VVT (TA)	14,2 (20)	9,4 (30)
V6 Pentastar 3,6 L à VVT (TI)	14,5 (19)	9,9 (29)

†Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 745 \$), taxe sur l'air climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'enregistrement, immatriculation, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs (au Québec) et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre.