

Dodge Journey 2016 APERÇU

FCA Canada : Dodge Journey 2016 - Le multisegment préféré au pays offre une superbe allure robuste et la meilleure polyvalence de la catégorie

- Le Dodge Journey est le multisegment intermédiaire le plus abordable au pays.
- Le Dodge Journey Crossroad présente une nouvelle allure audacieuse qui évoque ses capacités, avec des sièges à dessus en cuir avec empiècements en filet sport et coutures contrastantes gris clair (traction) ou des sièges à dessus en cuir noir avec coutures contrastantes gris ardoise clair (transmission intégrale), des roues de 19 pouces en aluminium hyper noir exclusives, des garnitures chrome platine uniques sur les boucliers avant et arrière, des revêtements de bas de caisse et un porte-bagages de toit ainsi que des phares et des feux arrière de teinte foncée.
- Le Dodge Journey offre la meilleure polyvalence dans sa catégorie avec un choix de moteur à quatre ou à six cylindres, une version à 5 ou à 7 places, ainsi qu'une traction ou une transmission intégrale.
- Les meilleurs systèmes de rangement de la catégorie, avec rangement sous l'assise du siège exclusif dans la catégorie et bacs de rangement dans le plancher de la deuxième rangée dotés de doublures amovibles et lavables.
- Moteur primé V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L à VVT livrable développant une puissance de 283 chevaux et un couple de 260 lb-pi.
- Deux nouvelles couleurs en 2016 : couche nacrée bleu jazz et vert olive.

Multisegment préféré au pays, le polyvalent Dodge Journey continue d'offrir un excellent rapport qualité-prix et de précieuses caractéristiques conviviales en 2016. Les modèles Dodge Journey Crossroad à traction et à transmission intégrale sont de nouveau offerts en 2016, intégrant des éléments de style et de confort à un prix abordable, une conception extérieure robuste ainsi que des sièges et un garnissage en cuir uniques.

Le Dodge Journey Crossroad 2016 propose des boucliers avant et arrière distinctifs avec garnitures chromées platine, des revêtements de bas de caisse chromés platine, des longerons de toit chromés platine et des roues de 19 pouces exclusives en aluminium hyper noir, qui confèrent à ce multisegment muni de trois rangées de sièges, capables d'accueillir sept personnes, une allure robuste et costaute. L'habitacle regorge de finitions et de caractéristiques de première qualité, y compris des sièges à

dessus en cuir avec empiècements en filet sport de série (traction) ou des sièges à dessus en cuir noir (transmission intégrale), des garnitures graphite liquide, le centre multimédia Radio 8.4 à écran tactile de 8,4 po, le plus grand de sa catégorie, ainsi qu'un siège du conducteur à réglage électrique et un siège du passager rabattable à plat sous lequel on trouve un espace de rangement. Le Dodge Journey Crossroad est également livrable avec une transmission intégrale misant sur un système sur demande qui augmente l'adhérence au besoin.

Le moteur primé V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L à VVT livrable développe une puissance de 283 chevaux et un couple de 260 lb-pi. Le Dodge Journey offre toujours les dernières technologies de la plus grande qualité en matière de connectivité et de personnalisation grâce au centre multimédia Radio 8.4 livrable. Doté d'un écran tactile de 8,4 po livrable, de l'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} de série avec démarrage par bouton-poussoir et capteur de proximité ainsi que d'un volant chauffant livrable, le Dodge Journey offre une foule de caractéristiques dernier cri à un prix abordable pour les familles. Avec les meilleurs systèmes de rangement de la catégorie, du rangement au plancher de la deuxième rangée et un espace de rangement sous le siège du passager avant, le Dodge Journey est un véhicule polyvalent avec un excellent rapport qualité-prix.

Le Dodge Journey 2016, multisegment intermédiaire le plus abordable au pays, est livrable en version traction sur les modèles avec ensemble Valeur Plus, SE Plus, SXT, Crossroad et Limited et en version transmission intégrale sur les modèles R/T, Crossroad et R/T Rallye.

Puissance et rendement

Les modèles Dodge Journey ensemble Valeur Plus à TA, SE Plus à TA et SXT à TA sont alimentés par un moteur à quatre cylindres en ligne de 2,4 litres à DACT et 16 soupapes qui développe 173 chevaux et 166 lb-pi de couple, couplé à une transmission automatique 4 vitesses. Ce moteur à quatre cylindres consomme aussi peu que 9,1 L/100 km (31 mi/gal) sur route (basée sur les cotes 2015 d'ÉnerGuide).

Le moteur primé V6 Pentastar de 3,6 L à VVT, livrable sur le modèle SXT à traction et de série sur les modèles Crossroad à traction, Limited à traction, R/T à transmission intégrale, Crossroad à transmission intégrale et R/T Rallye à transmission intégrale, développe 283 chevaux et un couple de 260 lb-pi. Il est couplé à une transmission automatique à six vitesses fluide. Ce moteur a figuré sur la liste des 10 meilleurs moteurs de *Ward's* durant trois années consécutives. En plus d'offrir une excellente puissance, il ne consomme que 9,4 L/100 km (30 mi/gal) sur route dans le cas du Dodge Journey.

Grâce à une garantie limitée de 5 ans/100 000 km sur le groupe motopropulseur, les propriétaires savent bien que leur Dodge Journey n'est pas seulement puissant et écoénergétique, mais qu'il est aussi bien protégé.

Une œuvre de finition de haut niveau et d'attention portée aux détails

Le Dodge Journey offre des niveaux de raffinement peu habituels sur le marché des multiségments. Son tableau de bord monopièce au toucher doux et à la finition soignée donne le ton. Un centre d'information électronique de série, placé au centre du groupe d'instruments, comporte un écran couleur rétroéclairé en rouge Dodge qui diffuse une lumière tamisée et raffinée. Les enjoliveurs du bloc de commandes centrales intégrés sont sculptés, et les designers ont adouci ses courbes pour donner plus d'espace aux genoux du conducteur. L'accoudoir rembourré de la console centrale se soulève pour révéler un grand bac de rangement qui renferme une prise de 12 volts et un port USB à distance qui permet de charger des appareils compatibles tout en les gardant hors de vue.

L'équipe de conception a également tout mis en œuvre pour rendre l'habitacle du Dodge Journey très confortable. Il comprend un grand bac de rangement ouvert des deux côtés avec des filets de rangement et un volant multifonction à trois branches avec commandes audio et du régulateur de vitesse intégrées de série.

Les ingénieurs ont également élaboré plusieurs traitements pour réduire le bruit, les vibrations et les secousses. Par exemple, la plaque isolante double du tableau de bord du Dodge Journey isole l'habitacle pour une conduite silencieuse et agréable.

L'habitacle n'est pas seulement un bel espace où il fait bon d'être, il offre également un nombre impressionnant de commodités. Les sièges des deuxième et, en option, troisième rangées se rabattent à plat pour créer un espace utilitaire de 1 914 litres (67,6 pi³). Les sièges de la deuxième rangée sont inclinables et sont dotés de sièges d'appoint intégrés livrables en option. Une banquette de troisième rangée livrable augmente la logeabilité du Journey à sept places, caractéristique qui n'est pas livrable sur la plupart des véhicules de la concurrence. Vous trouverez aussi des bacs de rangement amovibles innovateurs dans le plancher devant les sièges de la deuxième rangée. Ces bacs peuvent loger des vêtements souillés, des canettes de boisson gazeuse et de la glace où dissimuler des articles de valeur comme un appareil photo, un ordinateur portatif ou un sac à main. Le Dodge Journey offre les meilleurs systèmes de rangement de sa catégorie grâce au siège du passager et aux sièges de deuxième et de troisième rangées rabattables à plat livrables, aux bacs de rangement au plancher à la deuxième rangée et à l'espace de rangement sous le siège du passager avant.

Le Dodge Journey offre également de nombreuses caractéristiques de série qui ne sont normalement pas offertes dans le segment, comme le centre multimédia Radio 4.3 de série à écran tactile de 4,3 po, des rétroviseurs chauffants, repliables et à commande électrique, sept sacs gonflables, la commande de température bizona à l'avant, des porte-gobelets lumineux, l'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir, les commandes audio et

du régulateur de vitesse montées au volant et les bacs de rangement au plancher de deuxième rangée exclusifs dans sa catégorie avec doublures amovibles et lavables.

Les propriétaires auront l'impression d'avoir le monde au bout des doigts grâce aux centres multimédias du Dodge Journey. Grâce au système de navigation livrable et à la communication mains libres, les centres multimédias transforment les balades à bord du Dodge Journey en véritables aventures passionnantes pour le conducteur et les passagers. Quatre systèmes sont livrables, offrant tous des commandes faciles à utiliser et une technologie de pointe. Grâce à son écran tactile et à ses catégories conviviales choisies par touches tactiles, il est facile de se connecter aux appareils personnels et de les commander intuitivement en les personnalisant au besoin.

La sécurité est primordiale comme en témoignent plus de 50 caractéristiques de sécurité et technologiques de série et livrables

Les sacs gonflables multimodes pour le conducteur et le passager avant, le protège-genoux gonflable pour le conducteur, les rideaux gonflables latéraux complémentaires aux trois rangées, les sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant, les appuie-têtes actifs aux sièges avant, le système électronique d'antidérapage avec antipatinage toutes vitesses, le dispositif électronique antiroulis et l'assistance au freinage, les freins à disque et antiblocage aux quatre roues, les ancrages d'attache de siège d'enfant (LATCH) et le dispositif antilouvoisement de la remorque sont offerts de série sur tous les modèles Dodge Journey.

Le Dodge Journey offre également de nombreuses caractéristiques de sécurité livrables, y compris le système d'aide au recul Park-Sense^{MD}, la caméra de recul ParkView^{MD}, le système de communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD} et beaucoup plus.

La confiance, peu importe les conditions

L'architecture du châssis du Dodge Journey 2016 procure une expérience de conduite qui inspire confiance, de même qu'une direction de précision pour un maximum de contrôle. La forte rigidité en torsion de l'isolant d'arbre intermédiaire de la colonne de direction ainsi que la géométrie de la suspension arrière du Dodge Journey proposent une sensation de conduite précise et une réponse rapide et sensible. Pour les amoureux de l'automobile, le modèle R/T Rallye à transmission intégrale comporte une suspension à réglage plus dynamique qui procure une tenue de route plus sportive et encore plus précise.

Le Dodge Journey offre également une transmission intégrale, parfaite pour les conducteurs qui apprécient une adhérence supplémentaire. La transmission intégrale du Dodge Journey fonctionne sur demande, en utilisant seulement les roues avant jusqu'à ce que la puissance des roues arrière soit

nécessaire pour maximiser le rendement énergétique. Ce système fournit automatiquement une traction supplémentaire sur la neige, la glace et toutes les autres surfaces à faible traction.

Lorsque la vitesse du véhicule est entre 40 km/h et 105 km/h, la transmission intégrale du Dodge Journey transfère le couple aux roues arrière lors des virages avec le papillon en position pleins gaz afin de faire tourner le véhicule plus facilement. C'est encore plus facile à réaliser avec le coupleur électronique du Journey qu'avec un viscocouplage ou un coupleur à pompe à rotors dentés qui nécessitent un certain glissement de l'avant vers l'arrière avant que le couple soit transféré aux roues arrière. À des vitesses supérieures à 85 km/h et dans des conditions de conduite normales, le coupleur envoie un couple minimum aux roues arrière afin d'offrir une meilleure consommation de carburant.

Le Dodge Journey possède un système électronique d'antidérapage (ESC) et un antipatinage toutes vitesses qui aident à garder le multisegment sur le chemin, peu importe les surfaces et les conditions météorologiques. Le module de commande électronique de la transmission intégrale du Dodge Journey livrable fonctionne avec l'ESC et l'antipatinage, permettant au système électronique d'antidérapage d'utiliser le coupleur électronique afin d'aider à garder le contrôle du véhicule. Des freins antiblocage aux quatre roues et un dispositif électronique antiroulis sont également des équipements de série sur tous les modèles Dodge Journey 2016.

Un véhicule familial qui a du style

À l'extérieur, le Dodge Journey conserve ses lignes sculptées, épurées et sportives ainsi que son bouclier avant qui met en relief la calandre croisée propre à la marque Dodge. Les modèles Dodge Journey SXT à TA, Crossroad à TA, Limited à TA, R/T à TI, Crossroad à TI et R/T Rallye à TI sont dotés d'un bouclier avant inférieur plus sportif et d'un bouclier arrière avec deux embouts d'échappement chromés intégrés (V6 seulement). Le modèle Crossroad offre également des boucliers inférieurs avant et arrière complètement uniques. Les feux arrière à DEL audacieux (modèles SE Plus à transmission intégrale, SXT à transmission intégrale, Crossroad à traction, Limited à traction, R/T à transmission intégrale, Crossroad à transmission intégrale et R/T Rallye à transmission intégrale) présentent un style arrière unique, puis des roues de 19 pouces en aluminium, de série sur les modèles Crossroad à traction, Limited à traction, R/T à transmission intégrale, Crossroad à transmission intégrale et R/T Rallye à transmission intégrale, dégagent une allure saisissante.

Notons comme couleurs extérieures pour l'année modèle 2016 la nouvelle couche nacrée bleu jazz et le vert olive, en plus du gris acier métallisé, du cristal granit métallisé, de la triple couche blanc perlé, du noir absolu, de la couche nacrée ligne rouge et du blanc.

Les modèles Dodge Journey 2016 sont construits à Toluca, au Mexique.

À propos de FCA Canada :

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc. est basée à Windsor, en Ontario, et célèbre son 90e anniversaire en 2015. FCA Canada Inc. est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. Famille d'entreprises (FCA). FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et commercialise les marques Chrysler, Jeep, Dodge, Ram et FIAT, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les modèles Alfa Romeo 4C et les produits Mopar. En plus de ses usines de montage où sont assemblées la Chrysler Town & Country, la Dodge Grand Caravan (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et de développement à Windsor, des bureaux de vente et des centres de distribution des pièces partout au pays.

FCA, le septième constructeur automobile au monde en termes de ventes annuelles totales de véhicules, est un groupe automobile international. FCA est coté à la bourse de New York sous le symbole « FCAU » et au Mercato Telematico Azionario sous le symbole « FCA ».

