

## Dodge Journey 2016

### FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

#### INFORMATIONS GÉNÉRALES

Style de carrosserie	4 portes; 5 ou 7 places
Usine de montage	Toluca (Mexique)
Catégorie de véhicules selon ÉnerGuide	Véhicule utilitaire sport

#### CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant transversal, traction avant ou transmission intégrale
Construction	Monocoque en acier

#### MOTEUR : 4 CYLINDRES EN LIGNE 2,4 L, DACT, 16 SOUPAPES, IMS

Disponibilité	Ensemble Valeur Plus (CVP), SE Plus, SXT
Type et description	4 cylindres en ligne, tubulure d'admission calibrée, deux arbres d'équilibrage contrarotatifs et double distribution variable des soupapes
Cylindrée	2 360 cm <sup>3</sup> (144 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	88 x 97 (3,46 x 3,82)
Taux de compression	10.5:1
Puissance	173 ch à 6 000 tr/min (71 ch/litre)
Couple	166 lb-pi à 4 000 tr/min
Régime moteur maximal	6 500 tr/min (limité électroniquement)
Essence recommandée	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	4,26 L (4,5 pte) SAE 5W-20
Contenance, liquide de refroidissement	7,5 L (7,9 pte) — climatisation une zone
Système antipollution	1 convertisseur catalytique, 2 sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Consommation selon ÉnerGuide 2015, L/100 km (mi/gal) en ville/sur route	12.7 (22) / 9.1 (31)
Usine de montage du moteur	Dundee, Michigan (É.-U.)

**MOTEUR : V6 3,6 L, DACT, 24 SOUPAPES, DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES (VVT)**

Disponibilité	SXT, Crossroad, Limited, R/T et R/T Rallye
Type et description	En V à 60 degrés, refroidi à l'eau avec tubulure d'admission triple plénum, clapet de dosage électronique et clapets de branche courte
Cylindrée	3 605 cm <sup>3</sup> (220 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	96 x 81 (3,78 x 3,19)
Taux de compression	10.2:1
Système de distribution	DACT, 24 soupapes, culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité
Injection	séquentielle, multipoint, électronique
Puissance	283 ch à 6 350 tr/min (67,1 ch/litre)
Couple	260 lb-pi à 4 400 tr/min
Régime moteur maximal	6 800 tr/min (limité électroniquement)
Essence recommandée	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2 Éthanol E85
Contenance, huile	5,2 L (5,5 pte) SAE 10W-30 (MAF)
Contenance, liquide de refroidissement	10 L (10,6 pte) — climatisation une zone ou bizona 11 L (11,6 pte) — climatisation trizone
Système antipollution	convertisseur catalytique trifonctionnel, RGÉ électronique et éléments internes du moteur
Consommation selon ÉnerGuide 2015, L/100 km (mi/gal) en ville/sur route	TA : 14,2 (20) / 9,4 (30) TI : 14.5 (19) / 9.9 (29)
Usine de montage du moteur	Trenton, Michigan (É.-U.)

**TRANSMISSION : 40TES, AUTOMATIQUE À 4 VITESSES, SURMULTIPLIÉE**

Disponibilité	Ensemble Valeur Plus (CVP), SE Plus et SXT avec moteur 2,4 L
Description	4 vitesses, surmultipliée, gestion électronique adaptative, embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 <sup>re</sup>	2.842
2 <sup>e</sup>	1.57
3 <sup>e</sup>	1.0
4 <sup>e</sup>	0.69
Marche arrière	2.21
Rapport total de transmission	4.28
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2.95

**TRANSMISSION : 62TE/62TEA, AUTOMATIQUE À 6 VITESSES, SURMULTIPLIÉE**

Disponibilité	SXT, Crossroad, Limited, R/T et R/T Rallye avec V6 3,6 L
Description	6 vitesses, gestion électronique adaptative et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 <sup>re</sup>	4.127
2 <sup>e</sup>	2.842
3 <sup>e</sup>	2.283
4 <sup>e</sup>	Passage à la vitesse supérieure – 1,452 rétrogradation à pleins gaz – 1,570
5 <sup>e</sup>	1.00
6 <sup>e</sup>	0.690
Marche arrière	3.214
Rapport de transfert	0.95
Rapport total de transmission	3.16
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2.06

**SYSTÈME DE TRANSMISSION**

Traction avant	
Disponibilité	Ensemble Valeur Plus (CVP), SE Plus, SXT, Crossroad et Limited
Transmission intégrale	
Disponibilité	Crossroad, R/T et R/T Rallye
Type	coupleur électronique (ECC), transmission du couple variable
Différentiel arrière	ouvert

**SYSTÈME ÉLECTRIQUE**

Alternateur	160 A — de série sur tous les Journey
Batterie	525 A, sans entretien

**SUSPENSION**

Avant	indépendante, jambes MacPherson, amortisseurs à gaz surmontés de ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis et berceau isolé
Arrière	indépendante multibras, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis à bielle, amortisseurs à gaz et berceau arrière isolé

**DIRECTION**

Type	crémaillère assistée
Rapport de direction	16.45
Diamètre de braquage	11,7 m (38,5 pi) — roues de 17 pouces 11,9 m (39 pi) — roues de 19 pouces
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2.92
Pompe de servodirection	hydraulique

**FREINS**

Avant	
Taille et type des disques	330 x 28 (13 x 1,1) disques ventilés
Taille et type des étriers	51 (2), flottants à deux pistons
Surface balayée	475 cm <sup>2</sup> (73,6 po <sup>2</sup> )
Arrière	
Taille et type des disques	328 x 12 (12,9 x 0,47) non ventilés
Taille et type des étriers	45 (1,8) flottants à un piston
Surface balayée	429 cm <sup>2</sup> (66,5 po <sup>2</sup> )

**DIMENSIONS ET CONTENANCES mm (po) sauf indication contraire**

Empattement	2,890 (113.8)
Porte-à-faux — avant	989 (38.9)
Porte-à-faux — arrière	1,009 (39.7)
Voie — avant	1,571 (61.8)
Voie — arrière	1,582 (62.3)
Longueur hors tout	4,888 (192.4)
Largeur hors tout	1,835 (72.2)
Largeur hors tout avec rétroviseurs	2,127 (83.7)
Hauteur hors tout	1,693 (66.6)
Hauteur, y compris le porte-bagages	1,765 (69.5)
Coefficient de traînée (Cx)	0.368
Contenance, réservoir de carburant, L (gal imp)	2,4 L et 3,6 L à TA — 77,6 (17,1) 3,6 L à TI — 79,9 (17,6)
Poids nominal brut du véhicule (PNBV)	
5 places, TA, 2,4 L	2 270 kg (5 005 lb)
7 places, TA, 2,4 L	2 404 kg (5 300 lb)
5 places, TA, 3,6 L	2 313 kg (5 100 lb)

7 places, TA, 3,6 L	2 472 kg (5 450 lb)
5 places, TI-3,6 L	2 540 kg (5 600 lb)
7 places, TI, 3,6 L	2 540 kg (5 600 lb)
<b>Capacités de remorquage</b>	
4 cylindres en ligne, 2,4 L, transmission automatique	454 kg (1 000 lb)
V6 3,6 L avec transmission automatique, TA ou TI	1 134 kg (2 500 lb)
<b>Poids à vide, modèle 5 places, transmission automatique</b>	
4 cylindres en ligne 2,4 L	TA — 1 732 kg (3 818 lb)
V6 3,6 L	TA — 1 839 kg (4 054 lb)
	TI — 1 922 kg (4 238 lb)
<b>HABITACLE mm (po) sauf indication contraire</b>	
Nombre de places (avant/2 <sup>e</sup> /3 <sup>e</sup> rangées)	2/3 de série, 2/3/2 livrable
Indice de volume	3 792 L (133,9 pi <sup>3</sup> ) – 7 places
	3 811 L (134,6 pi <sup>3</sup> ) – 5 places
Volume total pour les occupants	3 503 L (123,7 pi <sup>3</sup> ) – 7 places
	2 820 L (99,6 pi <sup>3</sup> ) – 5 places
<b>1re rangée</b>	
Dégagement à la tête sans toit ouvrant	1,036 (40.8)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	995 (39.2)
Dégagement aux jambes	1,036 (40.8)
Dégagement aux épaules	1,460 (57.5)
Dégagement aux hanches	1,367 (53.8)
Course des sièges	260 (10.23)
Volume à l'avant	1 569 L (55,39 pi <sup>3</sup> )
<b>Deuxième rangée</b>	
Dégagement à la tête sans toit ouvrant	1,013 (39.9)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	995 (39.2)
Dégagement aux jambes	917 (36.1)
Distance entre la première et la deuxième rangées	774 (30.5)
Dégagement aux épaules	1,444 (56.9)
Dégagement aux hanches	1,382 (54.4)

Indice du volume, arrière ou Indice du volume, 3 <sup>e</sup> rangée	1 249 L (44,1 pi <sup>3</sup> )
<b>Troisième rangée</b>	
Dégagement à la tête	957 (37.7)
Dégagement aux jambes	596 (23.4)
Distance entre la deuxième et la troisième rangées	765 (30.1)
Dégagement aux épaules	1,105 (43.5)
Dégagement aux hanches	1,016 (40.0)
Volume, 3 <sup>e</sup> rangée	629 L (22,2 pi <sup>3</sup> )
Largeur de chargement entre les passages de roues	1,051 (41.4)
Hauteur du seuil du coffre	782 (30.8)
<b>Volume utile</b>	
Derrière les sièges avant	1 914 L (67,6 pi <sup>3</sup> )
Derrière les sièges de 2 <sup>e</sup> rangée (5 places)	1 122 L (39,61 pi <sup>3</sup> )
Derrière les sièges de 2 <sup>e</sup> rangée (7 places)	1 048 L (37,0 pi <sup>3</sup> )
Derrière les sièges de 3 <sup>e</sup> rangée	303 L (10,7 pi <sup>3</sup> )
<b>ROUES (po)</b>	
Disponibilité	Livrables sur CVP
Type et matériau	En acier avec enjoliveurs
Dimensions	17 x 6,5
Disponibilité	De série sur les modèles ensemble Valeur Plus (CVP) et SE Plus
Type et matériau	Aluminium usiné à 5 rayons
Dimensions	17 x 6,5
Disponibilité	De série sur SXT
Type et matériau	Fonte d'aluminium usiné, à 5 rayons jumelés argent tech
Dimensions	17 x 6,5
Disponibilité	De série sur Limited, R/T et R/T Rallye; livrables sur SXT
Type et matériau	Fonte d'aluminium usiné, à 10 rayons (de série sur Limited et R/T; livrables sur SXT), fini charbon lustré (R/T Rallye) ou fini noir brillant (ensemble SXT Blacktop)
Dimensions	19 x 7

Disponibilité	De série sur Crossroad TA et TI
Type et matériau	Fonte d'aluminium usiné à 5 rayons, fini hyper noir
Dimensions	19 x 7

Disponibilité	Livrables sur les Limited et R/T à TI
Type et matériau	Fonte d'aluminium chromé à 6 rayons
Dimensions	19 x 7

Disponibilité	De série sur tous les modèles
Type et matériau	Roue de secours compact en acier

**PNEUS**

Disponibilité	De série sur les ensembles Valeur Plus (CVP), SE Plus et SXT
Taille et type	De tourisme toutes saisons P225/65R17
Modèle	Kumho Solus KH16
Nombre de tours par km (mile)	471 (725)

Disponibilité	De série sur les Crossroad, Limited, R/T et R/T Rallye
Taille et type	De tourisme toutes saisons 225/55R19
Modèle	Kumho Solus KH16
Nombre de tours par km (mile)	444 (711)

Disponibilité	De série sur tous les Journey
Taille et type	Pneu de secours compact T145/70R17
Type de frein de stationnement	De série sur tous les Journey
Type d'assistance	230 x 230 (9 x 9), dépression avec membranes en tandem
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Antipatinage toutes vitesses	De série
Assistance au freinage	De série

