

DODGE 2016

VIPER



**PRENEZ LE VOLANT ET
LAISSEZ-VOUS GUIDER
PAR VOTRE INSPIRATION**



**DODGE
VIPER**

PERSONNALISATION INTÉGRALE – VIPER GTC

- Plus de 25 millions de configurations uniques en usine
- Faites votre choix parmi 8 000 couleurs personnalisées, 16 garnissages uniques, une variété de modèles de roues et une longue liste d'équipements en option.

PERFORMANCE RECORD

- Passage de 0 à 100 km/h en 3 secondes à peine
- Distance de 400 mètres (quart de mile) parcourue en 11 secondes
- Vitesse de pointe sur circuit de 332 km/h (206 mi/h)
- Détention du record au tour pour une voiture de série sur neuf circuits américains

GROUPE MOTOPROPULSEUR EXCEPTIONNEL

- Moteur V10 8,4 L développant 645 chevaux et 600 lb-pi de couple.
- Tubulure d'admission en composite, pistons forgés légers, poussoirs rigides, soupapes d'échappement refroidies au sodium et catalyseurs d'échappement à haut débit
- Transmission manuelle 6 vitesses TREMEC^{MD} TR6060 à rapports rapprochés avec un rapport total de transmission de 3,55 à 1 pour des performances à haute vitesse améliorées¹

CONFORT DE CONDUITE, TENUE DE ROUTE ET CAPACITÉS REMARQUABLES

- Utilisation d'acier haute résistance et de fibre de carbone, de magnésium et d'aluminium pour la structure du châssis
- Système électronique d'antidérapage² avec assistance au départ arrêté permettant d'optimiser l'accélération à l'arrêt (quatre modes sur la Viper GTS et deux modes sur la Viper SRT de base)
- Système de suspension digne d'une voiture de course grâce à des ressorts hélicoïdaux de performance, des amortisseurs monotubes à gaz Bilstein^{MD} en aluminium, des barres antiroulis tubulaires et une suspension à quatre roues indépendantes

FREINAGE DE RÉFÉRENCE

- Disques ventilés de 14 pouces pincés par des étriers à quatre pistons Brembo^{MD} à l'avant et à l'arrière

EXTÉRIEUR FONCTIONNEL ET SPORTIF

- Design extérieur intemporel grâce au mariage d'éléments de style emblématiques de la Viper et d'une conception moderne
- Échappement latéral sport à deux embouts
- Capot doté de l'admission d'air froid classique de Viper, avec une température de l'air supérieure de seulement 10 degrés à la température ambiante dans l'admission
- Admission d'air avant parfaitement dimensionnée, comprenant des conduits de freins avant dotés d'un revêtement amélioré qui permettent un refroidissement du disque de frein/étrier plus efficace et conduisent à moins de frottement.
- Capot, toit et hayon composés de panneaux de pointe en fibre de carbone ultra-légère

INTÉRIEUR D'UN ESPRIT SPORTIF

- Housses de sièges en tissu Sabelt
- Siège du conducteur à hauteur réglable permettant une adaptation à n'importe quel gabarit lorsqu'il est utilisé conjointement avec des pédales réglables
- Écran à LED rétroéclairé de 7 po intégré au groupe d'instruments fournissant au conducteur une rétroaction sur les performances du véhicule grâce à un affichage haute définition
- Commandes sur le volant : écran intégré au groupe d'instruments, réglage des paramètres audio, régulateur de vitesse, téléphone en Bluetooth^{MD} et système électronique d'antidérapage¹ avec assistance au départ arrêté²

1. Conduisez de façon responsable. Respectez toujours le code de la route. 2. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace et d'autres éléments. Lorsque le témoin clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières.

