

Dodge Viper 2016 APERÇU

FCA Canada : Dodge Viper aborde l'année 2016 avec le nouveau modèle ACR, des choix de personnalisation élargies et des couleurs en exclusivité dans l'industrie

- **Le modèle Dodge Viper ACR (American Club Racer), renouvelé, est de retour en 2016 : la voiture de course Viper conforme au code de la sécurité routière la plus rapide de tous les temps**
- **Les nouveaux choix de couleurs extérieures au fini mat doublent les possibilités de peinture extérieure de la Viper du programme de personnalisation « Une Viper d'exception », avec quelque 16 000 couleurs et plus de 50 millions de configurations uniques, afin d'offrir en exclusivité le nec plus ultra pour l'année modèle**
- **Il y a maintenant plus de 48 000 agencements de bandes uniques dans toute la gamme, pour une authentique supervoiture américaine construite à la main tout à fait unique**
- **Pourpre Stryker, une nouvelle couleur extérieure qui attirera l'attention comme une voiture de salon, maintenant livrable sur le modèle GTC 2016, et introduction de l'orange Stryker sur le modèle ACR**
- **ACR maintenant livrable par l'intermédiaire du programme GTC, pour créer l'ultime voiture de course conforme au code de la sécurité routière et unique en son genre**

La marque Dodge continuera d'électrifier le monde de la voiture haute performance en 2016 avec son produit phare, la supervoiture américaine construite à la main.

Non seulement la nouvelle Dodge Viper ACR (American Club Racer) est-elle de retour dans la gamme en tant que voiture de course ultime, mais Dodge augmente également les éléments de production exclusifs à la Viper comme jamais auparavant.

Avec l'introduction de peintures d'extérieur au fini mat, la Viper 2016 est maintenant offerte dans plus de 50 millions de configurations uniques, constituées à partir de plus de 16 000 choix de couleurs de peinture uniques et de plus de 48 000 agencements de bandes uniques. Maintenant plus que jamais,

les clients de Viper ont la possibilité de choisir une supervoiture américaine construite à la main tout à fait unique.

La voiture de course Viper conforme au code de la sécurité routière la plus rapide de tous les temps

La Viper ACR est de retour en 2016, prête à faire honneur à son héritage de longue date d'ultime voiture de course conforme au code de la sécurité routière, avec d'importantes améliorations à l'aérodynamisme et à la suspension.

Initialement introduite en 1999 et offerte jusqu'à l'année modèle 2010, la Dodge Viper ACR a un héritage de longue date d'ultime voiture de course conforme au code de la sécurité routière pour courses de club. Le nouveau modèle 2016 honore cet héritage de performance avec d'importantes améliorations à l'aérodynamisme et à la suspension, de nouveaux freins à matrice en céramique de carbone Brembo pincés par des étriers à six pistons à l'avant et des pneus de performance Kuhmo spécialement conçus pour l'ACR. Les points forts de l'équipement de série comprennent ce qui suit :

- Une efficacité de freinage ultime combinée avec résistance à la perte d'efficacité du freinage sans précédent grâce à des freins à matrice en céramique de carbone Brembo de 381 mm (15 po) dotés de disques en deux pièces et d'étriers à six pistons, exclusifs à l'ACR.
- La suspension à voie unique est dotée de ressorts-amortisseurs de course Bilstein à 10 réglages et de l'alignement de course unique offrant jusqu'à 76 mm (3 po) de réglage de la hauteur de la suspension pour affiner le poids en coin
- La technologie de composé des pneus de course la plus récente avec des pneus de performance massifs Kumho Ecsta V720 conformes au code de la sécurité routière (295/25/19 avant, 355/30/19 arrière), conçus et mis au point spécialement pour la Dodge Viper ACR 2016, offre des temps de tours qui sont 1,5 seconde plus rapide que les pneus de course sur piste seulement
- Une combinaison de suspension, de traitement aérodynamique et de pneus spécifiques à l'ACR offre une courbe soutenue de 1,5 g dans les virages à haute vitesse
- Batterie légère, tapis léger, système audio minimal à trois haut-parleurs et sièges à réglage manuel conçus pour gérer le poids et maintenir la répartition équilibrée du poids avant-arrière
- Propulsé par l'emblématique moteur V10 de 8,4 litres tout en aluminium construit à la main développant une puissance de 645 chevaux (ch) et un couple de 600 lb-pi, soit le couple le plus élevé de tous les moteurs atmosphériques de voitures sport au monde
- L'intérieur Alcantara fait main unique pour aider la stabilité du conducteur soumis à un facteur de charge élevé arbore l'iconique emblème de tableau de bord « ACR » et des coutures contrastantes

- L'ensemble Aero ACR extrême (livrable ultérieurement) fournit une déportance maximale de près de 907 kg (1 tonne) en vitesse de pointe grâce à un grand aileron arrière à double élément en fibre de carbone, à un diffuseur arrière en fibre de carbone, à un capot SRT unique avec volets d'aération amovibles, à une rallonge amovible pour le séparateur d'air avant et à des déflecteurs supplémentaires.

Plus de 50 millions de configurations uniques = supervoiture authentiquement exotique et unique en son genre

Pour 2016, la Dodge Viper GTC est livrable en plus de 50 millions de configurations uniques, avec l'introduction de peintures au fini mat dans toutes les configurations de couleurs et de bandes extérieures. Les clients peuvent choisir parmi plus de 16 000 couleurs de peinture uniques et plus de 48 000 agencements de bandes uniques du programme de personnalisation « Une Viper d'exception » afin de posséder une supervoiture américaine construite à la main authentiquement unique en son genre.

Les clients peuvent également choisir un fini mat sur les 11 couleurs de production supplémentaires, y compris rouge adrénaline, argent acier métallisé, noir venimeux, blanc éclatant, bleu céramique, bleu compétition, bleu GTS-R, couche nacrée bronze cuivré, orange Stryker, pourpre Stryker et jaune-orange.

Tous les modèles Dodge Viper 2016 sont livrables avec des bandes. Les modèles GTC et GTS ACR offrent des bandes « GTS » livrables, qui courent le long du coupé de la carrosserie du bouclier avant au bouclier arrière. Les modèles GTC sont livrables avec des bandes « SRT » débutant sur le capot enveloppant en faisant leur chemin sur le toit et finissant sur le hayon arrière. Les modèles Viper GTC et ACR sont livrables avec la bande centrale ACR et la bande latérale côté conducteur.

Les configurations de bandes sont enduites de façon experte dans la salle de peinture avant la couleur principale de la carrosserie. C'est seulement une fois que la peinture est sèche qu'une couche vernie finale est appliquée pour faire en sorte que les bandes fassent partie intégrante du produit fini.

Les bandes extérieures sont livrables en : noir venimeux, gris acier argenté, blanc éclatant, couche nacrée bronze cuivré et rouge adrénaline, ou à partir de la palette de couleurs du programme « Une Viper d'exception ».

Chaque modèle GTC issu du programme « Une Viper d'exception » comprend un emblème de tableau de bord personnalisé avec le nom choisi par le client pour commémorer son design exclusif.

En 2016, l'orange Stryker et le pourpre Stryker s'ajoutent à la vaste palette de couleurs extérieures de la Viper

Livrable sur les modèles Viper GTC et ACR, la nouvelle couleur orange Stryker vient diversifier la palette de couleurs extérieures de calibre mondial avec des pigments améliorés qui ajoutent de la profondeur à la finition et des reflets qui mettent en valeur les courbes spectaculaires de la Viper. Le pourpre Stryker est livrable sur la Viper GTC seulement.

Le procédé de peinture à la main procure une souplesse exclusive

Le procédé unique de peinture à la main de la Dodge Viper procure la flexibilité de proposer les premiers choix de peintures personnalisées de l'industrie, lesquelles offrent une personnalisation inégalée tout en répondant aux normes de durabilité les plus récentes de l'industrie.

Chaque Viper reçoit une finition de peinture de très haute qualité qui se classe parmi les meilleures de l'industrie. Il faut compter entre 145 et 160 heures pour préparer et peindre à la main les panneaux de carrosserie de la Viper. Après la peinture et la couche vernie, chaque panneau de carrosserie de la Viper est poncé à la main avec du papier grain 1 000 et poli pour offrir un fini presque miroir.

Les peintres de la Viper sont de véritables artisans spécialisés. L'application de la couleur extérieure est un processus minutieux et complexe qui prend environ huit heures. Le processus commence par une couche de base, suivie d'une couche teintée intermédiaire, puis d'une couche vernie de finition. Chaque couche ajoute de la profondeur et met en valeur les courbes de l'extérieur de la Viper.

Des bandes partant de l'avant et allant jusqu'à l'arrière du véhicule sont également peintes à la main et finies sous la couche vernie, contrairement à la plupart des voitures garnies de décalques. Il en résulte une surface complètement lisse sans aucune arête perceptible de la bande. Une bande ajoute 18 heures au processus global de peinture.

Grâce à ce processus unique de peinture à la main, la Viper est en mesure d'offrir un fini mat en exclusivité dans l'industrie à partir de sa vaste palette de couleurs.

Groupe motopropulseur V10 inspirant

Le cœur et l'âme de la Dodge Viper 2016 résident dans son légendaire moteur V10 central avant de 8,4 L à soupapes en tête tout en aluminium et construit à la main, qui offre une tubulure d'admission composite légère à très haut débit, des pistons forgés ultrarobustes, des soupapes d'échappement au sodium, des catalyseurs du système d'échappement qui réduisent la contrepression et un volant moteur en aluminium qui diminue les pertes de mouvement alternatif.

La puissance du moteur V10 conçu pour la SRT est de 645 ch et son couple est de 600 lb-pi – le couple le plus élevé parmi tous les moteurs atmosphériques de voitures sport au monde.

Un poids d'environ 11 kg (25 lb) a été éliminé du poids du moteur complet par rapport au modèle de génération précédente (modèle 2010).

La transmission manuelle six vitesses TREMEC TR6060 propose des rapports rapprochés et un rapport total de transmission de 3,55. Les rapports plus rapprochés rendent les modèles Dodge Viper 2016 extrêmement stimulants à conduire. La vitesse maximale de 332 km/h (206 mi/h) est possible grâce à la 6e vitesse avec régime maximal (ligne rouge) à 6 200 tr/min.

Confort, tenue de route et compétences remarquables

Doté d'une structure plus rigide qui fournit 50 % plus de rigidité en torsion que le modèle de génération précédente, le châssis de la Dodge Viper 2016 bénéficie de nombreuses améliorations, dont plusieurs résultent des efforts de course avec les modèles Viper GTS-R, coupé de compétition et ACR-X.

En plus de l'ajout d'un nouveau raidisseur en X en aluminium sous le capot qui relie les points de prise de la suspension au super moulage de l'auvent en magnésium, un renfort d'aluminium à l'avant de la voiture contribue à améliorer la répartition équilibrée du poids avant-arrière tout en offrant une excellente résistance aux impacts. Celui-ci contribue aussi à améliorer la rigidité en torsion.

En matière de structure, plusieurs composants du châssis profitent de nouveaux matériaux capables d'accommoder l'épaisseur réduite et les formes complexes sans compromettre la rigidité structurelle. Ceci entraîne une économie de poids globale d'environ 45 kg (100 lb) par rapport au modèle de la génération précédente.

Les modèles Dodge Viper GTC et GTS comprennent un système de suspension doté d'amortisseurs Bilstein DampTronic Select à deux modes réglables par le conducteur avec réglages pour conduite sur route ou sur piste. Le nouveau ACR est doté d'une suspension à voie unique avec ressorts-amortisseurs de course Bilstein à 10 réglages, et de l'alignement de course unique offrant jusqu'à 76 mm (3 po) de réglage de la hauteur de la suspension pour affiner le poids en coin.

Tous les modèles Dodge Viper GTC et GTS sont chaussés de pneus Pirelli P Zero à cote de vitesse Z avec adhérence remarquable, sensibilité au braquage et performance par température froide, peu importe le type de chaussée, tout en repoussant les limites de la performance sur piste ou sur route. La nouvelle ACR roule sur la technologie de composé pour pneus de course la plus récente avec des pneus de performance massifs Kumho Ecsta V720 (295/25/19 avant, 355/30/19 arrière), conçus et mis au point spécialement pour la Dodge Viper ACR 2016.

Les technologies de sécurité de série comprennent le système électronique d'antidérapage et le système d'antipatinage, qui aident à maximiser l'adhérence à presque n'importe quelle vitesse et peu importe les conditions ambiantes de conduite.

Tous les modèles Dodge Viper 2016 sont dotés d'une commande d'assistance au départ arrêté intégrée au volant qui permet une accélération optimale pour les départs arrêtés.

Des performances aérodynamiques à leur maximum

L'ensemble aérodynamique évolué, l'ensemble TA 1.0 et l'ensemble Time Attack 1.0, livrables, comprennent des séparateurs d'air aux coins avant en fibre de carbone et un becquet arrière en fibre de carbone, qui fournissent 126 kg (278 lb) de déportance à 241 km/h (150 mi/h) et 209 kg (460 lb) de déportance en vitesse de pointe.

L'ensemble TA 2.0 et l'ensemble Time Attack 2.0, livrables, comprennent des déflecteurs abaissés, des séparateurs d'air aux coins avant en fibre de carbone et un aileron arrière plus large, qui fournissent 181 kg (400 lb) de déportance à 241 km/h (150 mi/h) et 300 kg (662 lb) de déportance en vitesse de pointe.

La Viper ACR arbore un aileron arrière 40 % plus grand que celui de l'ensemble TA 2.0. Pour une déportance maximale, l'ensemble Aero ACR extrême, grâce à son aileron arrière réglable à double élément en fibre de carbone plus grand, à son diffuseur arrière en fibre de carbone, à son capot SRT unique avec auvents amovibles, à sa rallonge amovible pour le séparateur d'air avant et à ses déflecteurs supplémentaires, délivre une déportance de pointe de près de 907 kg (1 tonne) en vitesse de pointe.

Freinage de référence

La performance de freinage de la Dodge Viper 2016 est conçue pour offrir des distances d'arrêt plus courtes, une meilleure modulation, une durabilité améliorée et une performance de freinage équilibrée sans perte d'efficacité dans des conditions extrêmes.

Chaque roue de chaque Viper est munie de freins Brembo à quatre pistons avec étriers en aluminium fixes et de disques ventilés affichant un diamètre de 355 mm x 32 mm (14,0 po x 1,26 po). Les étriers de freins sont forgés. Toutes les surfaces sont usinées pour une optimisation du poids total. Les étriers sont parmi les plus rigides sur le marché. La déformation causée par la chaleur est pratiquement éliminée même sous les conditions de freinage les plus exigeantes.

Les disques légers et fendus à deux pièces de StopTech sont installés de série sur les modèles Dodge Viper GTC et GTS 2016.

Quatre ensembles d'équipement livrables (TA 1.0, TA 2.0, Time Attack 1.0 et Time Attack 2.0) sont dotés d'un système de freinage Brembo avec étriers à haute résistance thermique exclusifs, ventilés et rainurés, et disques et plaquettes ventilés en deux pièces à grande couronne, afin d'augmenter la capacité thermique et d'optimiser la dissipation de chaleur, pour offrir un meilleur rendement dans des conditions extrêmes.

La nouvelle ACR est équipée de freins à matrice en céramique de carbone Brembo de série dotés de disques de 381 mm (15 po) en deux pièces et d'étriers à six pistons, qui fournissent une efficacité de freinage ultime avec une résistance à la perte d'efficacité du freinage sans précédent.

Habitacles hautes performances inspirés de la course

Les habitacles conçus pour le conducteur de tous les modèles Dodge Viper 2016 offrent une finition hors pair, des touches de matériel de catégorie supérieure et des technologies axées sur la performance.

Toutes les surfaces principales de l'habitacle sont cousues et enveloppées de rembourrage supplémentaire dans les zones de confort.

De série sur le modèle Viper GTS, des surfaces de cuir Nappa enveloppent l'habitacle. Des sièges en cuir Laguna et un pavillon Alcantara sont désormais livrés de série. Des couleurs contrastantes sont ajoutées aux sièges, aux portes, à la console centrale et aux coutures, y compris un agencement deux tons de sépia et de noir, et un agencement de rouge foudroyant et de noir.

L'habitacle recouvert de cuir Laguna de catégorie supérieure est également livrable sur le modèle GTC, tout en noir, tout en sépia ou tout en rouge foudroyant, ce qui lui confère une allure luxueuse.

De série sur la Viper ACR et livrables sur le modèle GTC : des sièges en cuir Alcantara à grande adhérence noirs, avec coutures contrastantes rouge radieux ou argent, un volant gainé de cuir Alcantara, l'emblème ACR, des panneaux de garnissage de porte Alcantara avec dessin de drapeau de course gravé au laser et garnitures intérieures soleil du Maroc.

L'assemblage de qualité et la finition soignée sont présents dans toute la gamme et se remarquent par des détails comme les garnitures triple couche bronze cuivré sur l'enjoliveur du groupe d'instruments, l'encadrement des bouches d'air, les garnitures des commandes de glace, la base du levier de

vitesse, l'enjoliveur du frein de stationnement et la poignée de maintien du passager intégrée à la console centrale.

L'ensemble de garnitures intérieures en fibre de carbone, qui comprend des garnitures en fibre de carbone sur le volant, le garnissage et les commandes de portes, le groupe d'instruments, les événements de panneau, les poignées de maintien, le levier de vitesse à la console et l'enjoliveur du bloc de commandes centrales, est également livrable.

De série, les sièges de course haute performance de Sabelt sont recouverts d'une coquille légère créée grâce à une technologie de pointe de moulage par transfert de résine pour une réduction de la masse et une durabilité à long terme. Le conducteur et le passager peuvent profiter des appuis-cuisses et des supports latéraux creux conçus pour correspondre aux capacités d'accélération latérales extrêmes de la Dodge Viper.

Les positions de siège offrent amplement d'espace et une ergonomie de conduite axée sur la performance. Le siège fait une course de 90 mm (3,5 po) afin d'offrir plusieurs possibilités de position. La hauteur des sièges peut aussi être réglée jusqu'à 40 mm (1,6 po), manuellement sur l'ACR et à l'aide d'une commande électrique sur les modèles GTC et GTS.

Un groupe d'instruments couleur de 7 po personnalisable avec compte-tours analogique à temps plein est conçu spécialement pour la Dodge Viper.

Le compte-tours central dominant présente un cadran animé qui s'illumine en rouge et affiche le logo « Stryker » lorsque le régime du moteur s'approche de la ligne rouge, avertissant en toute sécurité le conducteur de passer à un rapport supérieur.

Les conducteurs peuvent configurer le compte-tours pour afficher leur dernier point de changement de rapport, et un marqueur de régime de pointe peut être réglé pour une performance optimale. Les vues comprennent le compte-tours seulement ou un compte-tours avec affichage numérique de la vitesse.

Le groupe d'instruments numérique reconfigurable fournit une présentation incomparable des statistiques des pages de performance SRT exclusives et une rétroaction au conducteur, y compris les temps écoulés de 0 à 100 km/h (0 à 60 mi/h), de 0 à 160 km/h (0 à 100 mi/h), sur un huitième et un quart de mille, l'assistance au départ arrêté, la distance de freinage, la mesure de la force G instantanée et la performance en vitesse de pointe.

Le centre multimédia Uconnect^{MD} à écran tactile de 8,4 po occupe une double fonction lorsqu'il affiche le contenu des pages de performance SRT, comme le temps écoulé pour parcourir 400 mètres (quart de mille) et la vitesse. Les données peuvent aussi être enregistrées aux fins de consultation ultérieure.

Uconnect atteint un nouveau niveau de connectivité

En 2016, Uconnect offre de nouvelles fonctions, notamment la toute nouvelle barre de menus glisser-déposer, ainsi que les fonctionnalités Siri Eyes Free et « ne pas déranger », lesquelles peuvent être commandées à l'aide de l'écran tactile de 8,4 po.

- **Barre de menus glisser-déposer** : Les propriétaires de Dodge Viper peuvent désormais personnaliser leur tableau de bord en fonction de leur mode de vie et accéder d'une seule touche aux fonctions et services les plus utilisés. Le conducteur peut dorénavant simplement glisser l'icône de la fonction ou du service voulu à partir du menu des applications et la déplacer dans la barre de menus principale du système Uconnect.
- **Ne pas déranger** : Le propriétaire de Viper qui ne souhaite pas être interrompu par des appels téléphoniques ou des textos durant la conduite peut activer les nouvelles fonctions « ne pas déranger » et « répondre par un texto ». Une fois activée par une pression sur un bouton ou par commande vocale, l'icône de la fonction « ne pas déranger » à l'écran dédié au téléphone du système Uconnect indique que tous les appels mobiles entrants seront acheminés à la boîte vocale et que les textos seront bloqués. Si le propriétaire de Viper active la fonction « ne pas déranger », il peut aussi envoyer une réponse par défaut ou personnalisée à la réception d'un appel ou d'un texto.

Extérieur sportif et fonctionnel

La conception extérieure intemporelle de la gamme de modèles Dodge Viper 2016 marie l'exécution contemporaine avec le raffinement révolutionnaire.

Le capot, le toit et le couvercle de coffre en fibre de carbone et les panneaux de porte en aluminium permettent de réduire le poids de façon importante, d'augmenter la stabilité en haute vitesse et de donner un coefficient de traînée de 0,369 tout en offrant une portance négative.

Le capot fixé à l'avant permet d'offrir un accès non obstrué à plusieurs points d'entretien en dessous. Six extracteurs d'air de série sur le modèle Viper ACR (livrable sur le modèle GTC) ou deux extracteurs d'air de série sur le modèle GTC et GTS évacuent la chaleur du moteur V10 conçu pour la SRT. L'emblème « Stryker » est positionné au centre du capot devant l'admission d'air.

La cabine reculée à l'extrême à profil bas classique et les extracteurs spectaculaires sur les ailes – un autre signe de la Viper traditionnelle qui apporte de l'air frais au compartiment moteur – composent la silhouette caractéristique de l'emblématique supervoiture.

Les modèles Viper 2016 ont recueilli la traditionnelle configuration de toit « double bulle » qui maximise le dégagement à la tête pour le conducteur et le passager tandis qu'elle maintient une zone frontale basse, ce qui donne de l'espace supplémentaire pour les casques pendant la conduite compétitive récréative.

L'ensemble extérieur en fibre de carbone livrable comprend les conduits de frein en fibre de carbone situés dans l'ouverture de la calandre avant, les conduits de frein arrière en fibre de carbone derrière la glace latérale et une applique arrière en fibre de carbone.

Les phares projecteurs bi-xénon à double fonction comprennent des feux de jour à DÉL blanches et des clignotants à DÉL dans leur configuration sinistre à l'allure d'yeux de serpent.

Les feux arrière à DEL intègrent l'éclairage d'arrêt et le clignotant en un seul élément pour fournir un effet d'éclairage cristallisé unifié.

La nouvelle calandre inférieure avant est expressément conçue comme une évolution de la configuration d'ouverture de refroidissement profilée basse traditionnelle de la Viper et porte discrètement la structure en V raffinée.

Le système d'échappement exclusif dans sa catégorie arbore un raffinement accru avec des enjoliveurs d'échappement montés sur seuil en fonte d'aluminium.

Les roues à cinq rayons en aluminium forgé « Rattler » sur le modèle SRT 2016 sont offertes avec un fini poli (de série), hyper noir, noir mat ou chrome noir vaporeux.

Le design des roues en aluminium forgé à six rayons fendus de style « Venom » est livrable avec trois finitions, y compris poli, hyper noir ou noir mat.

Les roues livrables Sidewinder II sont légères, prêtes pour la piste avec un fini hyper noir ou noir mat. Les roues de l'ACR, de conception nouvelle, sont livrables en fini noir brillant et bronze foncé.

Garantie

La Dodge Viper SRT 2016 est couverte par une garantie limitée de 3 ans/60 000 kilomètres transférable sans restrictions sur le groupe motopropulseur. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 km.

Construction

Toutes les Dodge Viper sont construites à la main exclusivement à l'usine de montage de FCA US LLC, Conner Avenue, à Detroit, au Michigan.

À propos de FCA Canada :

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc. est basée à Windsor, en Ontario, et célèbre son 90e anniversaire en 2015. FCA Canada Inc. est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. Famille d'entreprises (FCA). FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et commercialise les marques Chrysler, Jeep, Dodge, Ram et FIAT, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les modèles Alfa Romeo 4C et les produits Mopar. En plus de ses usines de montage où sont assemblées la Chrysler Town & Country, la Dodge Grand Caravan (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et de développement à Windsor, des bureaux de vente et des centres de distribution des pièces partout au pays.

FCA, le septième constructeur automobile au monde en termes de ventes annuelles totales de véhicules, est un groupe automobile international. FCA est coté à la bourse de New York sous le symbole « FCAU » et au Mercato Telematico Azionario sous le symbole « FCA ».

