

Dodge Viper 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Type de véhicule	Coupé
Usine de montage	Detroit, Michigan (É.-U.)
Catégorie de véhicule selon ÉnerGuide	Deux places

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur longitudinal monté au centre, propulsion (PA)
Construction	Châssis multitubulaire en acier avec poutre centrale tubulaire et structure d'auvents en magnésium. Capot enveloppant, toit et hayon en fibre de carbone. Portes et seuils en aluminium. Panneaux de custode et boucliers en MTR.

MOTEUR : V10 8,4 L

Type et description	10 cylindres, en V à 90 degrés, refroidi à l'eau
Cylindrée	8 390 cm ³ (512 po ³)
Alésage x course	103 x 100,6 (4 055 x 3,96)
Volant moteur	Aluminium à faible inertie avec surface d'usure en acier
Admission	Coquille moulée en trois pièces, matériau composite soudé par vibration pour améliorer l'écoulement de l'air et la résistance thermique et alléger l'ensemble
Système de distribution	20 soupapes en tête à distribution variable (VVT), poussoirs hydrauliques à galets
Injection	Séquentielle, multipoint, électronique
Construction	Bloc en alliage d'aluminium avec chemises en fonte, pistons en aluminium forgé, vilebrequin en acier forgé, culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,2 à 1
Puissance	645 ch à 6 200 tr/min (77 ch/litre)
Couple	600 lb-pi à 5 000 tr/min
Régime moteur maximal	6 400 tr/min (coupure de l'alimentation)
Essence recommandée	Super sans plomb – indice d'octane 91 (R+M)/2
Contenance, huile (avec filtres)	10,4 L (11 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	15 L (16 pte)

Système antipollution	Quatre convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Consommation selon ÉnerGuide 2015, L/100 km (mi/gal) en ville/sur route	19,2 (15) / 11,3 (25)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	180 A, haute vitesse
Batterie	Antifuite, sans entretien, 600 ampères de démarrage à froid

TRANSMISSION : MANUELLE À 6 VITESSES, SURMULTIPLIÉE

Description	Synchronisée à toutes les vitesses, passage 1-4 électronique et dispositif de blocage de marche arrière
Rapports d'engrenages	
1 ^e	2,26
2 ^e	1,58
3 ^e	1,19
4 ^e	1
5 ^e	0,77
6 ^e	0,63 (SRT); 0,50 (GT, GTC, GTS et ACR)
Rapport de pont	3,55
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,24 (SRT); 1,78 (GT, GTC, GTS et ACR)

RAPPORT DE DÉMULTIPLICATION

Description	Engrenages hypoïdes montés sur le châssis avec différentiel autobloquant GKN ViscoLok sensible à la vitesse; 3,55 à 1
-------------	---

SUSPENSION

Type	Tous les modèles : entièrement indépendante avec bras de suspension et fusées en aluminium hautes performances et combinés ressorts-amortisseurs légers
	Modèles GTC et GTS : amortisseurs Bilstein DampTronic à deux modes sélectionnables par le conducteur
	Modèles TA 2.0 : amortisseurs et ressorts Bilstein DampTronic exclusifs à deux modes sélectionnables par le conducteur
	Modèle ACR : combinés ressorts-amortisseurs de course Bilstein à 10 réglages dans les deux sens (détente et compression) et fermeté des ressorts exclusive
Avant	Bras de suspension inférieurs et supérieurs inégaux en fonte d'aluminium, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz à basse pression et barre antiroulis

Arrière	Bras de suspension inférieurs et supérieurs inégaux en fonte d'aluminium, biellettes de réglage du pincement, ressorts hélicoïdaux, amortisseur à gaz à basse pression et barre antiroulis
---------	--

	SRT	GT, GTC et GTS	TA 2.0	ACR
Poids du raidisseur structurel en X kg (lb)	2,7 (6)	2,7 (6)	1,4 (3,1)	2,7 (6) [1,4 (3,1) fibre de carbone en option]
Fermeté des ressorts (lb-po)				
Avant	200	220	240	600
Arrière	500	550	600	1300
Poids de la barre antiroulis				
Avant	4,5 kg (10 lb)	4,5 kg (10 lb)	7,7 kg (17 lb)	7,7 kg (17 lb)
Arrière	4,5 kg (10 lb)	4,5 kg (10 lb)	7,7 kg (17 lb)	7,7 kg (17 lb)
Rigidité de la barre antiroulis (N/MM)				
Avant	50,9	50,9	68,9	68,9
Arrière	35,4	35,4	46,5	46,5
Parallélisme (degrés)				
Angle de carrossage : avant	-1,4	-1,4	-2,5	-2,8
Angle de carrossage : arrière	-1,15	-1,15	-1,5	-1,7
Angle de chasse : avant	6,6	6,6	6,3	6
Angle de chasse : arrière	0,7	0,7	0,7	0,7
Angle de pincement total : avant	0,14	0,14	0,14	0,14
Angle de pincement total : arrière	0,24	0,24	0,24	0,24

DIRECTION

Type	Crémaillère assistée
Rapport de direction	16,7 à 1
Diamètre de braquage	12,34 m (40,5 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,4

FREINS

Avant	De série — SRT
Taille et type	disques ventilés de 355,6 x 32 (14 x 1,26) pincés par des étriers Brembo 44/40 à pistons opposés
Arrière	De série — SRT et GT
Taille et type	disques ventilés de 355,6 x 32 (14 x 1,26) pincés par des étriers Brembo 42/38 à doubles pistons opposés
Type d'assistance	à dépression avec membranes en tandem sans jeu
Avant	De série — GTS et GT
Taille et type	disques ventilés deux pièces StopTech de 355 x 32 (14 x 1,26) à fentes courbées et pincés par des étriers Brembo 44/40 à pistons opposés
Arrière	De série — GTS
Taille et type	disques ventilés deux pièces StopTech de 355 x 32 (14 x 1,26) à fentes courbées et pincés par des étriers Brembo 42/38 à doubles pistons opposés
Type d'assistance	à dépression avec membranes en tandem sans jeu
Avant	En option — ensemble Édition spéciale TA 2.0 et ensemble ACR en option sur les modèles GTC
Taille et type	plaquettes et disques deux pièces Brembo exclusifs, ventilés et à fentes arquées de 355 x 32 (14 x 1,26), à grande capacité thermique et pincés par des étriers anodisés Brembo 44/40 à pistons opposés et ornés du logo Viper orangé
Arrière	En option — ensemble Édition spéciale TA 2.0
Taille et type	plaquettes et disques deux pièces Brembo exclusifs, ventilés et à fentes arquées de 355 x 32 (14 x 1,26), à grande capacité thermique et pincés par des étriers anodisés Brembo 42/38 à pistons opposés et ornés du logo Viper orangé
Type d'assistance	perfectionnée, avec nouvelle servo à réaction rapide; à dépression avec membranes en tandem sans jeu
Avant	De série — ACR En option sur GTC (exigent l'ensemble ACR)
Taille et type	matrice en céramique de carbone de 390 x 34 (15,4 x 1,3) Brembo pincés par des étriers Brembo à 6 pistons
Arrière	De série — ACR
Taille et type	matrice en céramique de carbone de 360 x 32 (14,2 x 1,25) Brembo pincés par des étriers à 4 pistons
Type d'assistance	perfectionnée, avec nouvelle servo à réaction rapide (identiques à TA); à dépression avec membranes en tandem sans jeu

	SRT et GT	GTS	TA 2.0	ACR
Disque, diamètre extérieur (mm)	355	355	355	390
Surface de frottement, diamètre intérieur (mm)	245	245	226	226
Largeur (mm)	32	32	32	34
Surface balayée par disque (cm ²)	1,036	1,036	1,176	1,587
Poids des disques (lb)	26	18	22,6	13,4

Antidérapage-antipatinage	SRT : trois modes avec assistance au départ arrêté (en fonction, pluie et hors fonction) GT et GTS : cinq modes avec assistance au départ arrêté (en fonction, sport, piste, pluie et hors fonction) (compris dans les ensembles Édition spéciale TA 2.0 et ACR avec paramètres spéciaux)
---------------------------	--

DIMENSIONS ET CONTENANCES mm (po) sauf indication contraire

Empattement	2 510 (98,8)
Voie, avant	1 598 (62,9)
Voie, arrière	1 550 (61)
Longueur hors tout	4 463 (175,7)
Largeur hors tout	1 941 (76,4)
Hauteur hors tout	1 246 (49,1)
Garde au sol	127 (5)
Angle d'attaque, degrés	12,7 modèle de base; 9 modèle ACR Extreme Aero
Angle de surplomb, degrés	16,2 modèle de base; 12,9 modèle ACR Extreme Aero
Poids à vide	1 537 kg (3 390 lb) – modèle Viper 1 526 kg (3 366 lb) – modèle Viper avec roues Sidewinder II légères 1 537 kg (3 390 lb) – modèle Viper avec ensemble Édition spéciale TA 2.0 1 549 kg (3 415 lb) – modèle Viper GTS 1 541 kg (3 399 lb) – modèle Viper GTS avec roues Sidewinder II légères 1 539 kg (3 392 lb) – modèle Viper ACR avec Extreme Aero
Répartition du poids, % avant/arrière	49,6/50,4
Coefficient de traînée, Cx	0,369 modèle de base; 0,433 modèles TA 1.0 et TA 2.0; 0,547 modèles ACR Extreme
Contenance du réservoir d'essence	70 L (14,4 gal)

HABITACLE

mm (po) sauf indication contraire

Nombre de places	2
Dégagement à la tête	930 (36,6)
Dégagement aux jambes	1 085 (42,7)
Dégagement aux épaules	1 348 (53,1)
Coffre	414,8 L (14,7 pi ³)
Course des sièges	200 (7,9) : avant/arrière 40 (1,6) : haut/bas
Angle d'inclinaison des sièges, degrés	30

PNEUS

Avant	De série
Taille et type	P295/30ZR18
Fabricant et modèle	Pirelli P Zero avec capteurs de basse pression intégrés aux valves
Nombre de tours par km (mile)	515 (835)
Arrière	De série
Taille et type	P355/30ZR19
Fabricant et modèle	Pirelli P Zero avec capteurs de basse pression intégrés aux valves
Nombre de tours par km (mile)	471 (764)
Avant	En option — exigent les roues Sidewinder II légères en option (de série avec l'ensemble Édition spéciale TA)
Taille et type	P295/30ZR18
Fabricant et modèle	Pirelli P Zero Corsa avec capteurs de basse pression intégrés aux valves
Nombre de tours par km (mile)	515 (835)
Arrière	En option — exigent les roues Sidewinder II légères en option (de série avec l'ensemble Édition spéciale TA 2.0)
Taille et type	P355/30ZR19
Fabricant et modèle	Pirelli P Zero Corsa avec capteurs de basse pression intégrés aux valves
Nombre de tours par km (mile)	471 (764)
Avant	De série sur ACR
Taille et type	295/25R19
Fabricant et modèle	Kumho Ecsta V720 avec capteurs de basse pression intégrés aux valves
Nombre de tours par km (mile)	508 (824)

Arrière	De série sur ACR
Taille et type	355/30R19
Fabricant et modèle	Kumho Ecsta V720 avec capteurs de basse pression intégrés aux valves
Nombre de tours par km (mile)	458 (743)

ROUES (po)

Type et matériau	Aluminium forgé
Dimensions	
Avant	18 x 10,5 modèle de base, 19 x 11 modèle ACR
Arrière	19 x 13
Styles	<p>« Rattler » en aluminium forgé et poli à 5 rayons (de série sur SRT, GT et GTC; en option sur GTS)</p> <p>« Rattler » en aluminium peint à 5 rayons – fini hyper noir (en option sur SRT, GT et GTS)</p> <p>« Rattler » en aluminium peint à 5 rayons – fini noir mat (en option sur SRT, GT et GTS)</p> <p>« Rattler » en aluminium peint à 5 rayons – fini chrome noir vaporeux (en option sur GT, GTC et GTS)</p> <p>« Venom » en aluminium poli à 6 rayons fendus – (en option sur GT et GTC; de série sur GTS)</p> <p>« Venom » en aluminium peint à 6 rayons fendus – fini hyper noir (en option sur SRT, GT, GTC et GTS)</p> <p>« Venom » en aluminium peint à 6 rayons fendus – fini noir mat (en option sur SRT, GT, GTC et GTS)</p> <p>« Sidewinder II » ultralégères à rayons multiples – fini hyper noir (en option sur SRT, GT et GTS)</p> <p>« Sidewinder II » ultralégères à rayons multiples – fini noir mat (en option sur SRT, GT et GTS)</p> <p>ACR en aluminium forgé peint – fini noir brillant (de série sur ACR)</p> <p>ACR en aluminium forgé peint – fini bronze foncé (en option sur ACR)</p>

