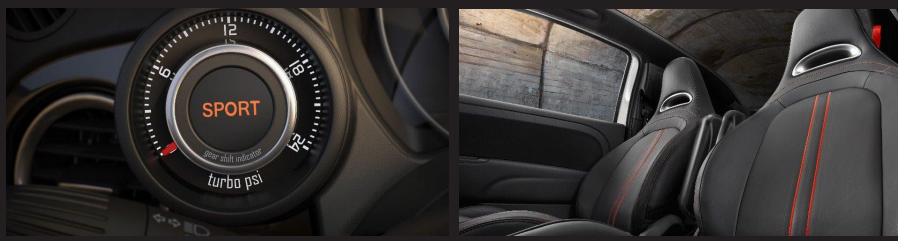


# FIAT<sup>MD</sup> 500 ABARTH<sup>MD</sup> ET ABARTH CABRIO 2016



## PETITE MAIS REDOUTABLE CONSTRUITE POUR ÉLECTRISER

### PERFORMANCES ET PRÉCISION DE CALIBRE MONDIAL

- Le moteur turbo 4 cylindres en ligne MultiAir<sup>MD</sup> 1,4 L génère 160 ch et 170 lb-pi de couple lorsqu'il est couplé à la transmission manuelle
- Couplé à la transmission automatique 6 vitesses en option, le moteur développe 157 ch et 183 lb-pi de couple
- Échappement double, deux échangeurs de chaleur, suspension à réglage de performances et freins de performances
- Système électronique d'antidérapage<sup>1</sup> à trois modes, dont le mode hors fonction
- Commande du transfert de couple à réglage Abarth

### ALLURE AUDACIEUSE ET SPORTIVE ALLIÉE À UN STYLE ITALIEN ÉLÉGANT

- Console centrale avant avec porte-gobelets, tout nouveau cordon lumineux et port USB additionnel
- Bouclier avant et arrière et revêtement de bas de caisse Abarth
- Sièges-baquets sport à dossier haut avec découpes pour harnais de course
- Volant garni de cuir et à partie inférieure plate avec appuie-pouces
- Enjoliveurs de phares, de feux arrière et de clignotants noir brillant

### SÉCURITÉ ET TECHNOLOGIES À BORD

- Nouveau centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 5.0 avec communication mains libres<sup>2</sup> et diffusion audio en continu Bluetooth<sup>MD</sup>
- Écran couleur configurable de 7 po au groupe d'instruments
- Plus de 35 caractéristiques de sécurité de série et en option
- NAVIGATION GPS avec directions détaillées<sup>3</sup>



# FIAT<sup>MD</sup> 500 ABARTH<sup>MD</sup> ET ABARTH CABRIO 2016

ABARTH - 26 495 \$ PDSF<sup>†</sup>

## PERFORMANCES

- Moteur turbo 4 cylindres en ligne MultiAir<sup>®</sup> 1,4 L, 16 soupapes, 160 ch et 170 lb-pi de couple
- Transmission manuelle 5 vitesses ultrarobuste
- Pneus Pirelli quatre saisons
- Système d'échappement double
- Deux échangeurs de chaleur
- Suspension à réglage de performances et freins de performances
- Commande du transfert de couple à réglage Abarth
- Indicateur de pression de suralimentation
- Roues de 16 po de performances en aluminium

## EXTÉRIEUR ET INTÉRIEUR

- Boucliers avant et arrière et revêtement de bas de caisse Abarth
- Sièges-baquets sport à dossier haut avec découpes pour harnais de course
- Volant garni de cuir et à partie inférieure plate avec appuie-pouces
- Couver-pédales en aluminium
- Écusson Abarth exclusif
- Étriers de frein rouges
- Antibrouillards
- Régulateur de vitesse
- Enjoliveurs de phares, de feux arrière et de clignotants noir brillant
- Sept couleurs : Nero Puro (noir), Bianco Perla (triple couche blanc), Celeste Blu (bleu rétro), Rosso (rouge), Giallo Moderna Perla (triple couche jaune), Rhino, Grigio Cenre (gris cendré)

## TECHNOLOGIES

- NOUVEAU centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 5.0 avec communication mains libres<sup>2</sup> et diffusion audio en continu Bluetooth<sup>MD</sup>
- Écran couleur configurable de 7 po au groupe d'instruments
- Système audio Alpine<sup>MD</sup> de catégorie supérieure avec prise audio auxiliaire
- Port USB de recharge dans la console

## SÉCURITÉ

- Système électronique d'antidérapage<sup>1</sup> à trois modes dont le mode hors fonction et assistance au freinage
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues
- Surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Sacs gonflables avant multimodes évolués, sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant, rideaux gonflables latéraux et protège-genoux pour le conducteur<sup>4</sup>
- Rétroviseur extérieur gauche asphérique
- Alarme de sécurité



**Consommation** Basée sur les cotes de consommation 2015 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.

		Ville L/100 km (mi/gal)	Route L/100 km (mi/gal)
MultiAir 1,4 L 16 s. Turbo 4 cyl. Moteur	Manuelle 5 vitesses	8,5 (33)	6,9 (41)
	Automatique 6 vitesses	9,6 (29)	7,3 (39)

ABARTH CABRIO - 30 495 \$ PDSF<sup>†</sup>

## AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE À HAYON

- Toit souple rétractable à commande électrique
- Aide au recul<sup>5</sup>

Équipement en option	À hayon	Cabrio
Transmission automatique 6 vitesses	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Roues de 16 po en aluminium hyper noir	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Roues de 17 po en aluminium forgé hyper noir	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Roues de 17 po en aluminium forgé bronze	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coques de rétroviseurs et bandes latérales noires	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coques de rétroviseurs et bandes latérales rouges	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coques de rétroviseurs et bandes latérales blanches	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coques de rétroviseurs et bandes latérales grises	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Toit ouvrant à commande électrique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sièges-baquets à dessus en cuir de catégorie supérieure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Navigation GPS avec directions détaillées <sup>3</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système audio de catégorie supérieure BeatsAudio <sup>MC</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ensemble confort et commodités	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aide au recul <sup>5</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Toit souple gris	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. 2. Le système de communication sans fil doit être activé et le téléphone doit être en mode sans fil. 3. La destination de destination doit être entrée au volant. 4. Le système de sécurité doit être activé et le conducteur doit être en mode sans fil. 5. Le système de sécurité doit être activé et le conducteur doit être en mode sans fil. La commande vocale exige un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 3. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie et la navigation 3D livrables peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le Code de la route en vigueur. 4. Les sacs gonflables évolués avant, à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 5. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. † Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 745 \$), taxe sur l'air climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'enregistrement, d'immatriculation et d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs (Québec) et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre.