



Fiat 500 Abarth et 500c Abarth 2016

APERÇU

FCA Canada : Les modèles FIAT 500 Abarth et Abarth Cabrio proposent plus de technologies et de couleurs extérieures pour 2016

- Les modèles FIAT 500 Abarth et Abarth Cabrio 2016 sont maintenant équipés du système Uconnect^{MD} 5.0 avec un écran tactile de 5 po, la communication mains libres Bluetooth^{MD}, la lecture audio en transit et la commande vocale intégrée.
- Les nouvelles couleurs extérieures comprennent le grigio cenre (gris clair), le rhino (gris foncé), le celeste blu (bleu clair) et le giallo moderna perla (perlé jaune moderne).
- Transmission automatique à 6 vitesses spécialement calibrée livrable sur les FIAT 500 Abarth et Abarth Cabrio.
- Moteur MultiAir de 1,4 litre turbocompressé à deux échangeurs thermiques, éprouvé sur piste, permettant aux modèles FIAT 500 Abarth de développer jusqu'à 160 chevaux et jusqu'à 183 lb-pi de couple.
- Grâce au design ingénieux de son toit décapotable, la FIAT 500 Abarth Cabrio (500c) offre une expérience de cabriolet quatre places tout à fait remarquable.
- L'équipement spécialement calibré pour l'Abarth comprend une caisse plus basse, une suspension renforcée, des freins plus gros et des pneus plus larges, procurant un comportement routier de calibre mondial et une durabilité éprouvée sur piste.

La FIAT 500 Abarth permet au segment des petites voitures nord-américaines de proposer des performances de calibre mondial, un style audacieux, un rapport poids-puissance élevé et un volume de fabrication limité. Les modèles Abarth – la « petite, mais redoutable » – proposent l'une des expériences de conduite la plus instinctive de l'industrie, une expérience inspirée par les traditions de course qui ont soutenu la réussite de l'Abarth sur les pistes internationales.

Les modèles FIAT 500 Abarth et Abarth Cabrio 2016 seront maintenant équipés du système Uconnect 5.0 avec écran tactile de 5 po qui permet la téléphonie mains libres avec un téléphone Bluetooth, ainsi que la commande vocale de la radio AM/FM. La radio satellite SiriusXM avec un abonnement d'un an et le système de navigation sont en outre livrables. Il sera possible de diffuser sans fil de la musique numérique stockée sur un téléphone Bluetooth compatible ou à partir d'un



lecteur audio pris en charge par le centre multimédia doté d'une prise auxiliaire et d'un port USB qui permet en outre de recharger et de faire fonctionner les appareils portables.

Les nouvelles couleurs extérieures pour 2016 comprennent le grigio cenre (gris clair), le rhino (gris foncé), le celeste blu (bleu clair), le bianco perla (triple couche blanc perlé) et le giallo moderna perla (perlé jaune moderne). Les nouvelles options de roues livrables pour 2016 permettent une personnalisation extérieure encore plus grande.

Vivez à l'air libre grâce à l'ingénieux toit de toile à commande électrique et un design à la structure rigide

La FIAT 500 Abarth Cabrio 2016 profite de l'AND de haute performance de la FIAT 500 Abarth et présente les mêmes qualités sur piste qui ont fait le succès du modèle à hayon sur les routes et les circuits d'Europe et d'Amérique du Nord. Elle ajoute maintenant l'air frais et le son de l'inimitable échappement Abarth dans la cabine.

À l'aide d'un seul bouton, le toit de toile à commande électrique de la FIAT 500 Abarth Cabrio se rétracte sous le becquet arrière à une vitesse pouvant atteindre 95 km/h (60 mi/h), la plus haute de sa catégorie (on peut sélectionner l'ouverture à mi-chemin en appuyant de nouveau sur le bouton en cours d'ouverture). Appuyez de nouveau sur le bouton du toit pour qu'il s'ouvre, se plie et se glisse de façon impeccable derrière les appuie-têtes des sièges arrière (à une vitesse pouvant atteindre 80 km/h ou 50 mi/h).

Pour faciliter l'accès au coffre de la FIAT 500 Abarth Cabrio, le couvercle se soulève sur d'ingénieuses charnières en parallélogramme qui éloignent le couvercle pendant que le toit de toile à commande électrique se rétracte jusqu'au becquet pour éviter toute obstruction.

En plus de cet ingénieux toit de toile rétractable multipositions, la FIAT 500 Abarth Cabrio conserve le profil de la mythique Cinquecento tout en ajoutant de la rigidité à la structure.

La « magie et la tradition Abarth » génèrent des résultats remarquables

Dès la fin des années 1950, Karl Abarth était persuadé qu'il était possible d'extraire des performances exceptionnelles de petites voitures légères construites en série, notamment la Cinquecento (500) originale. Cette tradition de petites voitures capables de s'exprimer sur piste se poursuit de nos jours avec les FIAT 500 Abarth et Abarth Cabrio.



Les FIAT 500 Abarth et Abarth Cabrio restent fidèles aux principes de performance qui ont fait le succès d'Abarth et présentent les caractéristiques sportives suivantes :

- **Voiture haute performance pour le quotidien**
 - Elle est apte à rouler sur piste et est dotée d'un moteur à forte puissance au litre; elle présente la qualité, le rendement et le raffinement d'une petite voiture de calibre mondial.
- **Compétitive**
 - Ses performances servent de référence; sa fiabilité et sa durabilité sont éprouvées sur piste.
- **Audacieuse**
 - Un design fonctionnel favorisant la haute performance; un module de commande du groupe motopropulseur à calibrage Abarth; un échappement sport au son audacieux.
- **Abordable**
 - Un groupe motopropulseur et un châssis à la fine pointe autrefois réservés aux voitures haute performance à prix élevé.
- **Héritage de course**
 - Plus de 60 ans de performances et de calibrage sport, y compris une participation active à une série internationale de courses.

Moteur MultiAir^{MD} Turbo de 1,4 litre qui développe 117 chevaux au litre

Les FIAT 500 Abarth et Abarth Cabrio 2016 sont dotées du moteur MultiAir Turbo de 1,4 litre éprouvé sur piste qui développe 160 chevaux et jusqu'à 183 lb-pi de couple. Ce moteur permet des accélérations de 0 à 100 km/h en près de sept secondes.

La plus grande puissance du moteur des FIAT 500 Abarth et Abarth Cabrio – par rapport au moteur atmosphérique de 1,4 litre MultiAir – est essentiellement générée par son turbocompresseur unique qui utilise l'énergie des gaz d'échappement qui serait autrement gaspillée. Le turbocompresseur tourne jusqu'à 230 000 tours/minute pour convertir la chaleur et la pression des gaz d'échappement en force de rotation qui entraîne le compresseur. Le compresseur aspire alors l'air frais et l'envoie sous pression dans la tubulure d'admission. Cette pression accrue se transforme en un plus grand volume d'air admis dans les cylindres et, par conséquent, une plus grande puissance.

Le système d'admission du moteur MultiAir Turbo de 1,4 litre comprend deux échangeurs de chaleur situés derrière les prises d'air de part et d'autre du bouclier avant de type Abarth. Les échangeurs de



chaleur refroidissent l'air d'admission qui est passé par le turbocompresseur afin de le rendre plus dense, ce qui favorise encore plus la puissance développée par le moteur.

Parmi les autres améliorations qui favorisent une haute performance du moteur, notons le système d'admission d'air frais avec filtre à air à haut débit – conçu pour la Abarth – et la tubulure au profil soigné, des composantes qui optimisent la puissance. En outre, le système d'échappement est conçu de sorte à minimiser la contrepoussée à l'échappement. Il se conjugue au silencieux Abarth à deux embouts concentriques qui présente un look haute performance et la sonorité audacieuse si caractéristique des créations Abarth.

Transmission automatique livrable permettant à plus de clients de profiter des possibilités sur piste de l'Abarth

Les modèles FIAT 500 Abarth et Abarth Cabrio 2016 sont offerts avec une transmission automatique à 6 vitesses livrable, permettant d'élargir la clientèle pour la version haute performance de la FIAT 500.

Afin de s'assurer que les modèles FIAT 500 Abarth et Abarth Cabrio 2016 restent fidèles à leur héritage de haute performance et de course, la transmission automatique à 6 vitesses a été renforcée avec des plateaux d'embrayage plus nombreux et un traitement thermique plus robuste afin d'autoriser un couple plus élevé. L'étalonnage du mode Sport permet de vivre une expérience de conduite plus dynamique avec des caractéristiques spéciales comme des passages à un rapport supérieur à coupure de carburant, une rétrogradation adaptée au régime, une rétrogradation à assistance de freinage, le maintien de rapport en virage et le maintien de rapport haute vitesse, ainsi qu'un programme plus agressif de la pédale d'accélérateur.

Les modèles FIAT 500 Abarth et Abarth Cabrio 2016 sont livrés de série avec une transmission manuelle à 5 vitesses éprouvée sur piste.

La transmission manuelle à 5 vitesses de série s'allie au moteur MultiAir Turbo de 1,4 litre afin de développer 160 chevaux et un couple de 170 lb-pi. La transmission automatique à 6 vitesses livrable peut également être jumelée au moteur MultiAir Turbo de 1,4 litre pour développer 157 chevaux et un couple de 183 lb-pi.

Composants haute performance pour la piste

Les FIAT 500 Abarth et Abarth Cabrio sont conçues et testées pour livrer la conduite haute performance et l'endurance nécessaires pour une utilisation sur piste.

Tout comme la version à hayon de la FIAT 500, les FIAT 500 Abarth et Abarth Cabrio sont dotées d'un design amélioré pour les suspensions avant et arrière. Ce design procure la tenue de route, la direction



et le raffinement essentiels à une conduite haute performance. Les modèles Abarth se démarquent de la FIAT 500 par une suspension unique de type MacPherson comprenant des ressorts avant plus fermes et un abaissement de 15 mm (0,6 po) de la caisse, ce qui se traduit par une meilleure tenue de route et un roulis minimum. Les bras inférieurs de suspension avant de type Abarth en fonte améliorent la rigidité latérale, tandis que l'angle de carrossage négatif (-1,5 degré) favorise l'adhérence et la précision de direction. En outre, les jambes à amortisseurs Koni bitubes doubles clapets à amortissement selon la fréquence (FSD) procurent maîtrise et adhérence maximale tout en filtrant les mouvements haute fréquence sur surfaces accidentées afin de maximiser le confort et la souplesse de roulement.

La suspension arrière renforcée des FIAT 500 Abarth et Abarth Cabrio amène encore plus loin le design de la poutre de flexion de la Cinquecento (qui est 300 % plus rigide que celle de la FIAT 500 européenne) avec l'ajout d'un essieu arrière résistant à la torsion conçu avec des ressorts hélicoïdaux plus fermes proposant une plus grande durabilité. Une barre antiroulis arrière pleine de 22 mm exclusive à l'Abarth améliore la tenue de route en virage. Pour améliorer la tenue de route, minimiser le roulis du véhicule et mieux contrôler l'assiette (à pleine charge), les FIAT 500 Abarth et Abarth Cabrio sont dotées de ressorts plus fermes et présentent une hauteur de caisse réduite de 15 mm (0,6 po).

Dotées d'une direction 10 % plus rapide, d'une sensibilité de réaction et d'une maniabilité améliorées ainsi que d'une sensation haute performance, les FIAT 500 Abarth et Abarth Cabrio offrent un rapport de direction-engrenage de 15,1 à 1 (comparativement à 16,3 à 1). Comparativement aux modèles Cinquecento classiques, les FIAT 500 Abarth et Abarth Cabrio sont dotées d'une direction à assistance électronique étalonnée pour offrir une meilleure réponse et une meilleure réaction. De plus, un algorithme de correction compense la force exercée par le vent latéral temporaire poussant la voiture d'un côté ou de l'autre, aidant ainsi le conducteur lorsque ces conditions se présentent.

Les FIAT 500 Abarth et Abarth Cabrio sont équipées de freins haute performance avec garnitures de frein semi-métalliques aux quatre roues et de disques ventilés plus grands (282 mm/11,1 po par rapport à 257 mm/10,1 po) proposant une plus grande puissance de freinage. Les étriers de frein avant et arrière peints en laque rosso (rouge) affichent une allure sport. Le système électronique d'antidérapage (ESC) calibré Abarth présente un étalonnage à trois modes pour maximiser la tenue de route sur piste ou ailleurs. Lorsqu'on passe des positions Engagé, Partiel et Hors fonction sur le tableau de bord, l'ingénieux système de commande du transfert de couple des modèles FIAT 500 Abarth et Abarth Cabrio permet de maximiser la performance du papillon des gaz pour améliorer la tenue de route dans les virages.

Les FIAT 500 Abarth et Abarth Cabrio sont dotées de série de roues de 16 x 6,5 po en fonte d'aluminium chaussées de pneus Pirelli Cinturato P7 195/45 R16 qui présentent une adhérence



quatre saisons et un faible bruit de roulement. Pour obtenir encore plus de performance, il est possible d'équiper cette légère Cinquecento de roues en aluminium forgé de 17 x 7 po chaussées de pneus trois saisons haute performance Pirelli P-Zero Nero 205/40 R17 dont le profil large et bas procure une tenue de route encore plus remarquable.

Perfectionnements des designs extérieur et intérieur axés sur le gain en performances

Le style audacieux des FIAT 500 Abarth et Abarth Cabrio respecte pleinement la tradition de la marque Abarth. Selon cette tradition, seuls les perfectionnements qui améliorent les performances tout en favorisant un design simple et net de la Cinquecento sont adoptés.

Ainsi, le bouclier avant des FIAT 500 Abarth et Abarth Cabrio a été modifié pour améliorer le profil aérodynamique et dégager dans le compartiment moteur l'espace nécessaire au moteur MultiAir Turbo de 1,4 litre. Par ailleurs, l'écusson Abarth qui « flotte » sur la surface du bouclier procure une admission d'air supplémentaire, tandis que les trois prises d'air inférieures sont plus grandes que celles des modèles Cinquecento standard. Les deux « narines » logées judicieusement de part et d'autre du bouclier avant fournissent l'air aux échangeurs de chaleur et accentuent le look sport (les narines laissent entrevoir les deux échangeurs de chaleur).

Les moulures de seuil de conception Abarth procurent un profil sportif, alors que les roues de 16 ou 17 po en aluminium forgé léger remplissent abondamment les passages bombés des roues et favorisent le refroidissement des freins de performance.

À l'arrière, le becquet Abarth au style agressif monté sur le toit de toile prolonge la ligne du toit et améliore le comportement aérodynamique de l'Abarth Cabrio en créant un effet de sol supplémentaire. Plus bas, le bouclier arrière en deux pièces de style Abarth accentue la stabilité sur route et optimise l'écoulement de l'air à l'aide du diffuseur arrière.

Le design intérieur des FIAT 500 Abarth et Abarth Cabrio fusionne de manière artistique les équipements de haute performance aux lignes nettes et fonctionnelles. Le volant signé Abarth qui tient bien en main est tendu de cuir perforé et sa partie inférieure aplatie procure un look sport et un meilleur dégagement pour faciliter le maniement en conduite sportive.

Derrière le volant, le nouvel écran couleur personnalisable de 7 po à haute définition intégré au groupe d'instrument dont le sommet est coiffé de cuir nero (noir) avec des surpiqûres rosso (rouge). L'écran intégré au groupe d'instruments permet aux conducteurs de facilement surveiller certaines données, comme les forces g, le niveau de carburant et les informations sur le trajet. En mode Sport, l'apparence de l'écran logé au groupe d'instruments devient plus menaçante pour parachever l'expérience de conduite plus dynamique du mode Sport. Sous le tableau de bord, les couvre-pédales en aluminium



signés Abarth à garniture en caoutchouc nero (noir) évoquent les pédaliers de compétition. Ils sont accompagnés d'un pommeau de levier de vitesse en cuir nero (noir) assorti de surpiquûres rosso (rouges) pour donner une sensation plus précise du levier de vitesse.

Les sièges sport exclusifs de style Abarth sont du type monobloc. Ils sont dotés de soutiens latéraux, d'ouvertures pour le passage des harnais de sécurité, de surpiquûres sur le pourtour et de sacs gonflables latéraux pour la protection du thorax.

Les FIAT 500 Abarth et Abarth Cabrio sont dotées de technologies novatrices

Mode Sport à calibrage Abarth

Les FIAT 500 Abarth et Abarth Cabrio sont équipées de l'étalonnage en mode Sport qui propose un niveau de conduite plus actif. Lorsque le conducteur sélectionne le mode Sport sur le tableau de bord, le module de commande du groupe motopropulseur (PCM) calibré Abarth libère la puissance maximale du moteur MultiAir Turbo de 1,4 litre et procure une réaction plus linéaire du papillon des gaz et une sensation plus précise pour la direction. Lorsque le mode Sport est inactif sur les modèles Abarth équipés de la transmission manuelle, la voiture retourne en mode Normal et le couple moteur est limité en première et en deuxième vitesse afin de minimiser la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Témoin de passage des vitesses et indicateur de pression de suralimentation

Outre le PCM à calibrage Abarth, on compte aussi un indicateur de pression de suralimentation logé à gauche du groupe d'instruments. Si le conducteur choisit de passer en mode Sport à bord d'une FIAT 500 Abarth, l'indicateur de pression de suralimentation allume le mot « Sport » afin d'avertir le conducteur qu'il a sélectionné ce mode. Un témoin de passage à un rapport supérieur intégré à l'écran du groupe d'instruments avertit le conducteur lorsque le régime du moteur s'approche de la ligne rouge, signalant le moment précis pour le changement des vitesses en conduite hautes performances sur circuit et sur route.

Beats by Dr. Dre

Le système audio Beats by Dr. Dre procure aux occupants des FIAT 500 Abarth et Abarth Cabrio une sonorité haute définition comme l'artiste l'a voulue. Le système Beats Audio^{MC} procure un son dont la qualité est digne d'un studio d'enregistrement et comporte six haut-parleurs de catégorie supérieure, un caisson d'extrêmes graves de 8 po à bobine double (DVC) logé dans le coffre et un amplificateur de 368 watts à huit voies doté de l'algorithme de traitement numérique du son (DSP) BeatsAudio.



Plus de 35 caractéristiques de sécurité, y compris le système électronique d'antidérapage (ESC) à calibrage Abarth

Grâce à une connectivité à la fine pointe de la technologie et à plus de 35 caractéristiques de sécurité, les occupants des FIAT 500 Abarth et Abarth Cabrio seront toujours branchés, confortables et en sécurité.

Les modèles FIAT 500 Abarth et Abarth Cabrio sont équipés de sept sacs gonflables de série, y compris deux sacs multimodes évolués à l'avant, un protège-genoux gonflable pour le conducteur, des rideaux latéraux gonflables pleine longueur et des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant. Tous ces éléments proposent une protection accrue de tous les occupants lors d'une collision.

De plus, on retrouve de série un système électronique d'antidérapage à trois modes unique qui offre une performance de freinage améliorée dans des conditions humides ou de panique. Le système ESC à calibrage Abarth compte trois modes d'étalonnage : ESC On (engagé), ESC Partial (partiel) et ESC Full Off (hors fonction) que préfèrent les purs et durs de la conduite sportive.

Garantie

La Fiat 500 Abarth et Abarth Cabrio 2016 est couverte par une garantie limitée du groupe motopropulseur entièrement transférable de 5 ans ou 100 000 km. La garantie de base est de 3 ans ou 60 000 km.

Usine de montage

La Fiat 500 Abarth et Abarth Cabrio 2016 est construite à l'usine de montage FCA US LLC de Toluca au Mexique.

À propos de FCA Canada :

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc. est basée à Windsor, en Ontario, et célèbre son 90e anniversaire en 2015. FCA Canada Inc. est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. Famille d'entreprises (FCA). FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et commercialise les marques Chrysler, Jeep, Dodge, Ram et FIAT, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les modèles Alfa Romeo 4C et les produits Mopar. En plus de ses usines de montage où sont assemblées la Chrysler Town & Country, la Dodge Grand Caravan (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et de développement à Windsor, des bureaux de vente et des centres de distribution des pièces partout au pays.



FIAT 500 ABARTH ET 500c ABARTH 2016 APERÇU

FCA, le septième constructeur automobile au monde en termes de ventes annuelles totales de véhicules, est un groupe automobile international. FCA est coté à la bourse de New York sous le symbole « FCAU » et au Mercato Telematico Azionario sous le symbole « FCA ».

