

# FIAT<sup>MD</sup> 500L 2016



## PLUS DE FIAT. PLUS DE POSSIBILITÉS.

### INTÉRIEUR SPACIEUX

- Dimensions adaptées à la ville et aménagement cinq places
- Intérieur spacieux avec dégagement généreux à la tête et aux jambes
- Plafonds hauts et vues panoramiques\* pour une sensation d'ouverture sur l'extérieur
- Jusqu'à 42 % plus spacieuse que la FIAT 500

### PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES

- Moteur turbo 4 cylindres en ligne MultiAir<sup>MD</sup> 1,4 L
- Choix d'une automatique 6 vitesses, d'une manuelle 6 vitesses ou d'une automatique 6 vitesses AISIN<sup>MD\*</sup>
- 160 ch et 184 lb-pi

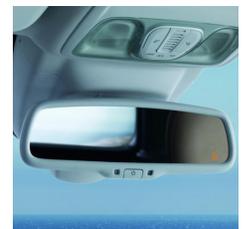
### TECHNOLOGIES ÉVOLUÉES

- Choix de deux centres multimédias Uconnect<sup>MD</sup>
  - Centre multimédia Uconnect 5.0 avec écran tactile de 5 po
  - Centre multimédia Uconnect 6.5A avec écran tactile de 6 1/2 po\*
- Système de communication mains libres<sup>1</sup> avec diffusion audio en continu Bluetooth<sup>MD</sup>
- Centre d'information électronique
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an\*<sup>2</sup>
- Système audio BeatsAudio<sup>MC</sup> de catégorie supérieure\*
- Application eco:Drive<sup>MC</sup>

### SÉCURITÉ

- Sept sacs gonflables de série<sup>3</sup>
- Système électronique d'antidérapage<sup>4</sup> avec assistance au départ en pente, antipatinage et système électronique de répartition du freinage
- Surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Caméra de recul ParkView<sup>MD\*</sup><sup>5</sup>
- Système d'aide au recul Park-Sense<sup>MD\*</sup><sup>5</sup>

\*en option



fiatcanada.com

# FIAT<sup>MD</sup> 500L 2016

500L Pop - 20 495 \$ PDSF<sup>†</sup>

## Certains équipements de série :

### Groupe motopropulseur et performances

- Moteur turbo 4 cylindres en ligne MultiAir<sup>MD</sup> 1,4 L, 16 soupapes et manuelle 6 vitesses

### Intérieur

- Climatiseur avec filtre micronique
- Tableau de bord couleur carrosserie
- Sièges du conducteur et du passager en tissu et réglables en hauteur
- Centre d'information électronique
- Siège du passager avant rabattable à plat
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière et lampes de lecture à l'avant
- Miroir d'observation intérieur
- Communication mains libres<sup>1</sup> avec diffusion audio en continu Bluetooth<sup>MD</sup>
- Tablette à positions multiples pouvant supporter une charge allant jusqu'à 90,7 kg (200 lb)
- Poignées de maintien pour passagers
- Verrouillage électrique des portes et glaces à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et la fermeture (à l'avant)
- Banquette arrière réglable en longueur et basculable, à dossiers 60-40 rabattables et inclinables
- Commandes audio et du régulateur de vitesse au volant
- Pare-soleil avec miroirs
- Volant inclinable et télescopique
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 5.0 avec écran tactile de 5 po
- Port USB et prise d'entrée auxiliaire

### Extérieur

- Roues de 16 po en acier avec enjoliveurs
- Pneus toutes saisons P205/55R16 à FN
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène
- Rétroviseurs noirs, chauffants et à commande électrique
- Bouclier avant et moulures latérales couleur carrosserie
- Toit couleur carrosserie
- Poignées de porte chromées
- Embout d'échappement chromé
- Dégivreur de lunette
- Glaces teintées

### Sécurité

- Appui-têtes réactifs sur les sièges avant<sup>6</sup>
- Sacs gonflables avant multimodes évolués<sup>3</sup>
- Antidémarrage
- Rétroviseur extérieur gauche asphérique
- Ancre d'attache de siège d'enfant (LATCH)
- Protège-genoux pour le conducteur
- Système électronique d'antidérapage<sup>4</sup> avec assistance au départ en pente,
- système antipatinage et système électronique de répartition du freinage
- Chauffe-bloc
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues avec assistance au freinage
- Télédévrouillage
- Alarme de sécurité
- Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant<sup>3</sup>
- Rideaux gonflables latéraux complémentaires<sup>3</sup>
- Système de surveillance de la pression des pneus

### Compétences et fonctionnalités

- Direction à assistance électrique
- Suspension régulière

500L Sport - 23 495 \$ PDSF<sup>†</sup>

## Améliorations par rapport au modèle Pop :

- Roues de 16 po en aluminium
- Prise de courant 115 volts
- Rétroviseur intérieur autoatténuant
- Commande automatique de la température bizona
- Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie
- Pommeau du levier de vitesses chromé et gainé de cuir
- Glace à écran solaire foncé
- antibrouillards
- Console centrale avant
- Volant gainé de cuir
- Sièges avant chauffants
- Siège du conducteur avec support lombaire à 4 réglages électriques
- Sièges en tissu sport
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an<sup>2</sup>
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Ouvre-porte de garage universel<sup>7</sup>
- Tableau de bord gainé de vinyle

500L Trekking - 24 995 \$ PDSF<sup>†</sup>

## Améliorations par rapport au modèle Sport :

- Roues de 17 po en aluminium
- Pneus toutes saisons P225/45R17
- Bouclier couleur carrosserie avec accents
- Tableau de bord couleur carrosserie
- Moulures latérales chromées
- Sièges en tissu de catégorie supérieure
- Moulure de seuil de porte
- Boucliers avant et arrière exclusifs
- Moulures de passages de roues

500L Trekking Urbana - 26 395 \$ PDSF<sup>†</sup>

## Améliorations par rapport au modèle Trekking :

- Roues de 17 po en aluminium noir mat
- Système audio BeatsAudio<sup>MC</sup> de catégorie supérieure
- Volant gainé de cuir noir
- Toit noir
- Enjoliveurs de tableau de bord noir brillant
- Moulures latérales noir mat
- Rétroviseurs extérieurs noir mat
- Poignées de porte lustrées
- Sièges-baquets à dossier bas en tissu sport

**Consommation** Selon les cotes de consommation 2015 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.

	L/100 km / (mi/gal) en ville	L/100 km (mi/gal) sur route
MultiAir 1,4 L 16 s. 4 cyl. Turbo		
Manuelle 6 vitesses	9,3 (30)	7,1 (40)
Transmission automatique 6 vitesses Euro à double embrayage	9,9 (29)	7,2 (39)
Automatique 6 vitesses AISIN	10,6 (27)	7,8 (36)

500L Lounge - 26 495 \$ PDSF<sup>†</sup>

## Améliorations par rapport au modèle Sport :

- Moulures latérales chromées
- Rétroviseurs extérieurs chromés
- Sièges à dessus en cuir
- Système d'aide au stationnement arrière Park-Sense<sup>MD5</sup>
- Caméra de recul ParkView<sup>MD5</sup>
- Sièges du conducteur et du passager avec support lombaire à 4 réglages électriques
- Tableau de bord gainé de vinyle de catégorie supérieure
- Banquette arrière avec accoudoir doté d'un porte-gobelets

Équipement en option	Pop	Sport	Trekking	Urbana	Lounge
Transmission automatique 6 vitesses AISIN <sup>MD</sup> ultrarobuste		●	●	●	●
Transmission automatique 6 vitesses Euro à double embrayage	●				
Roues de 16 po en aluminium		●			
Roues de 17 po en aluminium			●		●
Roues de 17 po en aluminium usiné avec creux noirs					●
Roues de 17 po en aluminium usiné avec creux blancs					●
Système audio BeatsAudio <sup>MC</sup> de catégorie supérieure		●	●	●	●
Pneu de secours compact	●	●	●	●	●
Système de navigation GPS <sup>8</sup>		●	●	●	●
Sièges à dessus en cuir			●		
Toit Rosso (rouge)				●	
Toit nero (noir)		●	●		●
Toit bianco (blanc)		●	●		●
Toit ouvrant à commande électrique		●	●	●	●
Ensemble sécurité	●	●	●	●	●
Radio satellite SiriusXM <sup>2</sup> avec abonnement de un an	●				
Tableau de bord pierre			●		
Uconnect 6.5A AM/FM/Bluetooth		●	●	●	●

1. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 2. Exige un abonnement au service de la radio SiriusXM, régi par les modalités de SiriusXM.ca. 3. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux nouvelles normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 4. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le terrain glisse, le conducteur doit réduire la vitesse et se concentrer sur le maintien de la stabilité du véhicule. 5. Le système de freinage à disque à commande électronique est axé sur la réduction de la consommation de carburant. Le système de freinage à disque à commande électronique ne peut pas remplacer les freins à disque. 6. À l'exception des modèles équipés de la caméra de recul, la caméra de recul n'est pas disponible dans toutes les régions. 7. Non compatible avec certains ouvre-portes de garage. 8. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie et la navigation 3D livrables peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le Code de la route en vigueur. 9. Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 745 \$), taxe sur l'air climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'enregistrement, d'immatriculation et d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs (Québec) et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre.