



Fiat 500L 2016 APERÇU

FCA Canada : La FIAT 500L 2016 offre aux clients plus d'options de personnalisation avec son modèle Urbana Special Edition

- **Le modèle FIAT 500L Urbana Trekking Special Edition continuera d'être offert pour l'année modèle 2016 avec un tout nouveau toit rosso (rouge) livrable.**
- **La FIAT 500L 2016 propose une transmission automatique à 6 vitesses livrable, ce qui donne trois possibilités pour le choix d'une transmission.**
- **La FIAT 500L combine le charme de la légendaire de la FIAT 500 avec quatre portes et un spacieux habitacle à cinq places.**
- **Le moteur innovateur MultiAir^{MD} turbo de 1,4 litre qui développe 160 chevaux avec un couple de 184 lb-pi permet à la FIAT 500L de se distinguer par sa faible consommation d'essence.**

La FIAT 500L s'inspire du style, du rendement et de l'agrément de conduite de la mythique FIAT 500. Elle donne plus d'attrait que la Cinquecento avec un espace intérieur plus grand de 42 % et toute la place pour loger cinq occupants. Son comportement routier est dynamique et elle est propulsée par moteur MultiAir^{MD} Turbo de 1,4 litre qui développe 160 chevaux et offre un choix de trois transmissions, le tout enveloppé d'un design italien contemporain.

Pour 2016, le modèle FIAT 500L Urbana Trekking, une édition spéciale lancée en 2015, continuera d'être offert aux clients qui bénéficient ainsi d'une option de plus pour s'exprimer avec un véhicule FIAT. La FIAT 500L Urbana Trekking 2016 est habillée pour la vie urbaine avec ses miroirs extérieurs matte nero (noir mat) et ses garnitures assorties sur les boucliers avant et arrière, sur les bas de caisse et sur les moulures latérales.

Pour s'attaquer aux terrains urbains, la FIAT 500L Urbana Trekking est équipée de roues de 17 po peintes matte nero (noir mat), une couleur qui s'agence avec le chrome satiné des poignées de porte, des garnitures de feux arrière et des garnitures sur les boucliers avant et arrière.

À l'intérieur, la FIAT 500L Urbana Trekking est dotée d'un volant recouvert de cuir nero (noir), d'intérieurs de portes en similicuir et de sièges en tissu. Elle est en outre dotée de garnitures nero puro (noir pur) autour du tableau de bord.



Pour une expérience musicale haute définition, le système BeatsAudio^{MC} – de série et exclusif au segment – propose six haut-parleurs de qualité supérieure, un caisson d’extrêmes graves de 6,5 po à bobine double (DVC) logé dans le coffre et un amplificateur à huit voies doté de l’algorithme de traitement numérique du son (DSP) BeatsAudio. La FIAT 500L Urbana Trekking propose également la radio satellite SiriusXM – de série – avec un abonnement d’un an.

Six couleurs extérieures brillantes sont offertes, soit verde bosco perla (vert forêt perlé), rosso perla (rouge volcanique), giallo (jaune), bianco (blanc), grigio scuro (gris métallique) et bleu tornade. Elles s’agencent parfaitement avec le toit nero (noir). Pour 2016, un ensemble allure extérieure avec un toit et des miroirs extérieurs rosso (rouge) est aussi livrable en option.

FIAT 500L

Depuis le lancement de la FIAT 500 moderne en 2007, plus d’un million d’exemplaires de cette citadine écoénergétique ont été vendus dans plus de 110 pays. Et maintenant, avec la FIAT 500L, la Cinquecento a grandi pour permettre de vivre encore plus d’expériences et d’émotions avec les enfants et les amis, les périples, la musique et la communauté. La lettre « L » résume bien les six facettes de la FIAT 500L :

- « Levier », comme dans « effet de levier », soit la capacité de la marque FIAT de multiplier les modèles tout en conservant le caractère unique du design Cinquecento.
- « Large », pour des dimensions généreuses offrant plus de polyvalence et d’espace grâce à l’architecture « petite-large » à « habitacle avancé » qui permet à cette Cinquecento d’offrir un volume intérieur exceptionnel avec plus de dégagement à la tête et aux épaules et un espace utilitaire plus grand à l’arrière.
- « Loft », pour décrire son habitacle évolué doté, en exclusivité dans son segment, de glaces latérales aux montants A et D et d’un imposant toit ouvrant livrable à deux panneaux vitrés (1,92 m²/20,7 pi²) offrant une visibilité panoramique.
- « Liberté », pour ses quatre modèles exclusifs, y compris la FIAT 500L Trekking qui conjugue style robuste et polyvalence pour proposer une Cinquecento destinée aux gens qui possèdent un style de vie très actif.
- « Léger », pour décrire ses technologies écologiques et de portée « humaine ».

Et « Litre », le thème récurrent de son moteur écoénergétique MultiAir Turbo qui développe la puissance au litre la plus élevée de la catégorie avec 117 ch/L, 160 chevaux et 184 lb-pi de couple, auxquels s’ajoutent la tenue de route à l’européenne et une direction précise. La FIAT 500L propose un choix de trois transmissions : manuelle à 6 vitesses, automatique à 6 vitesses et automatique à 6 vitesses Euro à double embrayage.



S'appuyant sur l'ADN de la Cinquecento qui génère le plaisir de conduire, la FIAT 500L 2016 est dotée d'un châssis calibré tourisme pour mieux accommoder son moteur MultiAir Turbo.

La FIAT 500L est aussi équipée d'une suspension avant de type MacPherson et d'une structure exceptionnellement rigide qui favorise la tenue de route en virage et la diminution du poids. Une traverse avant spécialement conçue tient deux rôles : elle augmente la rigidité pour atténuer la transmission du bruit et elle crée une troisième barrière qui permet d'améliorer l'absorption d'énergie lors d'une collision. L'adoption de points d'ancrage « divisés » pour les amortisseurs crée deux voies pour la dispersion des vibrations, ce qui favorise le silence à bord et l'efficacité des amortisseurs.

La FIAT 500L possède à l'arrière un essieu à torsion doté d'une forte rigidité au roulis qui permet de diminuer le poids en comparaison d'une barre antiroulis. Pour l'Amérique du Nord, elle est équipée de bagues de suspension spéciales qui favorisent la maîtrise et le confort et offrent une plus grande durabilité pour affronter les chemins non asphaltés.

La FIAT 500L nord-américaine est aussi équipée d'amortisseurs avant et arrière Koni à fréquence sélective (FSD) qui augmentent la tenue de route. En outre, les amortisseurs Koni FSD réussissent à filtrer les mouvements à haute fréquence de la suspension qui se produisent sur les routes aux revêtements inégaux. Ils parviennent ainsi à s'ajuster pour maximiser le confort et la souplesse tout en vous permettant de garder la voiture bien en main.

La FIAT 500L présente plus de 40 caractéristiques de sécurité – de série et livrables –, notamment sept sacs gonflables de série, des appuie-tête réactifs à l'avant, le système électronique d'antidérapage (ESC) et la caméra de recul ParkView^{MD}.

Avec ses glaces latérales aux montants A et D – exclusive au segment – qui lui procurent une visibilité sur presque 360 degrés, la FIAT 500L illustre éloquemment le caractère pratique du design italien. Les enjoliveurs des moulures de ceinture de caisse et des vitres possèdent une finition nero (noire) pour lui donner une allure encore plus sportive.

Le toit « flottant » nero (noir) ou bianco (blanc) donne encore plus de style à la Cinquecento cinq places à finition monochrome. À bord de la FIAT 500L, les occupants des places avant et arrière bénéficient d'une excellente visibilité grâce au toit à deux panneaux vitrés livrable, le plus grand de sa catégorie.



La FIAT 500L Trekking : le côté *aventureux* de la 500L

Conçue à l'intention des clients nord-américains actifs et friands de sensations fortes, la FIAT 500L Trekking 2016 renforce l'attrait et le caractère pratique de la FIAT 500L en lui ajoutant une allure audacieuse, un habitacle deux tons, des boucliers avant et arrière exclusifs, des passages de roues prononcés et de plus grosses roues de 17 po qui confirment son caractère aventureux.

La FIAT 500L Trekking se distingue des versions 500L Pop, Sport et Lounge par ses boucliers avant et arrière grigio chiaro (gris plomb) au style audacieux. Les passages de roues et moulures latérales grigio chiaro (gris plomb) exclusifs procurent à la FIAT 500L Trekking une allure plus intrépide, alors que les grandes roues en aluminium de 17 x 7 po laissent deviner la qualité de tenue de route de ce véhicule utilitaire urbain.

L'intérieur deux tons nero et marrone (noir et brun) exclusif affirme le caractère sportif de la FIAT 500L Trekking. Au centre de l'habitacle, nous retrouvons le système Uconnect^{MD} 5.0 à écran tactile de 5 po de conception intelligente et intuitive, la téléphonie mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD} ainsi que la radio à commandes vocales et le centre multimédia permettant un branchement facile des appareils portables. La FIAT 500L Trekking propose aussi le système livrable Uconnect 6.5 de catégorie supérieure avec sa radio à grand écran tactile de 6,5 po et son système de navigation qui affiche des cartes intuitives.

Les technologies innovatrices de la FIAT 500L

Uconnect 5.0

La FIAT 500L 2016 est équipée du système Uconnect 5.0 avec écran tactile de 5 po qui autorise la téléphonie mains libres avec un téléphone Bluetooth, ainsi que la commande vocale de la radio AM/FM. La radio satellite SiriusXM est livrable avec un abonnement d'un an, le port USB et le système de navigation. Les téléphones intelligents compatibles avec Bluetooth et profil de téléchargement de message (MAP) peuvent recevoir des textos et transmettre une liste de 18 messages prédéfinis. Il sera possible de diffuser sans fil de la musique numérique stockée sur un téléphone Bluetooth compatible ou à partir d'un lecteur audio pris en charge par le centre multimédia doté d'une prise auxiliaire et d'un port USB qui permet en outre de recharger et de faire fonctionner les appareils portables.

La FIAT 500L propose aussi le système Uconnect 6.5 avec écran tactile de 6,5 po et les commandes vocales pour la radio AM/FM – livrables – ainsi que la radio satellite SiriusXM de série avec un abonnement d'un an, les téléphones mobiles et la navigation qui affiche des cartes intuitives – de série. Parmi les autres caractéristiques, notons la téléphonie mains libres, l'envoi de textos (avec téléphones compatibles MAP; consultez UconnectPhone.com pour la compatibilité) et la lecture audio en transit par téléphones compatibles Bluetooth, des réglages personnalisés et un centre multimédia de première



qualité avec ports USB et auxiliaire. Les systèmes Uconnect 5.0 et 6.5 sont tous deux livrables avec la caméra de recul ParkView, également livrable.

Application eco:Drive

La FIAT 500L 2016 propose l'application eco:Drive à la fine pointe de la technologie qui démontre que la responsabilité environnementale d'un constructeur automobile doit aller au-delà de la chaîne de montage et trouver son chemin jusqu'aux habitudes de conduite des clients.

Intégrée au système Uconnect 5.0, eco:Drive saisit et analyse les données relatives à la consommation et les affiche sur l'écran tactile de 5 po permettant ainsi au conducteur de voir les données en temps réel. Ces données peuvent aussi être transférées sur une mémoire USB configurée par l'intermédiaire d'un port USB. Il suffit alors de brancher la mémoire à un ordinateur pour afficher les données relatives aux performances de la voiture, comme les émissions de CO₂ pour chaque déplacement. En outre, l'application eco:Drive analyse le style de conduite et recommande des façons de conduire qui permettent de réduire la consommation de carburant et l'émission de CO₂.

Système audio Beats by Dr. Dre

À bord de la FIAT 500L 2016, la musique s'écoute comme l'artiste l'a voulue. Le système BeatsAudio qui livre une sonorité digne d'un studio et comporte six haut-parleurs de qualité supérieure, un caisson d'extrêmes graves de 6,5 po à bobine double (DVC) logé dans le coffre et un amplificateur à huit voies doté de l'algorithme de traitement numérique du son (DSP) BeatsAudio.

Garantie

La Fiat 500L 2016 est couverte par une garantie limitée du groupe motopropulseur entièrement transférable de 5 ans ou 100 000 km. La garantie de base est de 3 ans ou 60 000 km.

Usine de montage

La Fiat 500L 2016 est construite à l'usine de montage FCA US LLC de Kragujevac en Serbie. La Fiat 500L sera importé par l'entremise de l'Autoport à Halifax, Nouvelle-Écosse

À propos de FCA Canada :

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc. est basée à Windsor, en Ontario, et célèbre son 90e anniversaire en 2015. FCA Canada Inc. est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. Famille d'entreprises (FCA). FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et commercialise les marques Chrysler, Jeep, Dodge, Ram et FIAT, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les modèles Alfa Romeo 4C et les produits Mopar. En plus de ses usines de montage où sont assemblées la Chrysler Town & Country, la Dodge Grand Caravan



(Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et de développement à Windsor, des bureaux de vente et des centres de distribution des pièces partout au pays.

FCA, le septième constructeur automobile au monde en termes de ventes annuelles totales de véhicules, est un groupe automobile international. FCA est coté à la bourse de New York sous le symbole « FCAU » et au Mercato Telematico Azionario sous le symbole « FCA ».

