

FIAT^{MD} 500X 2016



COMBINE LE STYLE ITALIEN EMBLÉMATIQUE, LA FONCTIONNALITÉ ET LES PERFORMANCES EN PLUS DE LA CONFIANCE AU VOLANT QUE PROCURE LA TRANSMISSION INTÉGRALE.

TECHNOLOGIES ÉVOLUÉES

- Transmission automatique 9 vitesses exclusive dans la catégorie 1*
- Consommation exceptionnelle, aussi peu que 6,9 L/100 km (41 mi/gal) sur route
- Au choix : deux moteurs écoénergétiques
 - Turbo 4 cyl. MultiAir^{MD} 1,4 L — 160 ch et 184 lb-pi de couple (de série) et transmission manuelle 6 vitesses
 - 4 cyl. Tigershark^{MC} MultiAir 2,4 L — 180 ch et 175 lb-pi de couple et transmission automatique 9 vitesses
- Système d'entrée et de démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec entrée de proximité et démarrage par bouton-poussoir*
- Centre multimédia Uconnect^{MD} avec écran tactile de 6 1/2 po, communication mains libres² système de navigation³ et diffusion audio en continu Bluetooth^{MD} *
- Frein de stationnement électrique (de série) qui permet une économie d'espace

PLUS DE 65 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ÉVOLUÉES

- Sept sacs gonflables de série⁴
- Système électronique d'antidérapage de série⁵ avec assistance au départ en pente, antipatinage et système électronique de répartition du freinage
- Alerte de collision avant avec freinage actif, surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière et alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie⁶
- Caméra de recul ParkView^{MD} *⁷ et système d'aide au recul Park-Sense^{MD} *⁶

COMPÉTENCES ET COMMODITÉ SANS PRÉCÉDENT

- Désaccouplement de l'essieu arrière en exclusivité dans la catégorie¹
- Dimensions adaptées à la ville et aménagement cinq places
- Plancher de chargement arrière réglable en hauteur
- Banquette arrière 60-40 rabattable

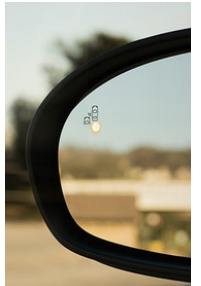
*en option

PREMIÈRE TI DANS LA FAMILLE FIAT

- Les toutes nouvelles FIAT 500X combinent l'emblématique style italien à la fonctionnalité, à la performance et à la confiance offerte par la transmission intégrale
- Appréciez la tranquillité d'esprit et la pleine maîtrise dans toutes les conditions de conduite
- Le désaccouplement de l'essieu arrière réduit les pertes parasites lorsque la transmission intégrale n'est pas nécessaire, autorisant ainsi une réduction de la consommation
- Le sélecteur de comportement dynamique permet au conducteur de choisir parmi trois modes (Auto, Sport et Traction+)

CONCEPTION ET PERSONNALITÉ ITALIENNES

- Les atouts emblématiques de la FIAT 500 ont été optimisés pour créer un modèle plus grand, plus mûr
- Une multitude d'options de personnalisation—5 finitions, 12 couleurs extérieures audacieuses et 8 choix de roues



fiatcanada.com

FIAT^{MD} 500X 2016

500X Pop

TA 21 495 \$ PDSF[†]

Certains équipements de série :

Groupe motopropulseur et performances

- 4 cyl. MultiAir^{MD} 1,4 L, 16 soupapes, manuelle 6 vitesses

Intérieur

- Climatiseur avec filtre micronique
- Tableau de bord couleur carrosserie
- Sièges-baquets en tissu, à dossier bas; sièges du conducteur et du passager réglables en hauteur
- Siège du passager avant rabattable à plat et banquette arrière divisée 60-40 à dossier rabattable
- Écran noir et blanc de 3,5 pouces configurable intégré au groupe d'instruments
- Glaces à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et la fermeture (avant) et à l'ouverture (arrière)
- Affichage de la température extérieure
- Prise de courant 12 volts
- Centre multimédia 3.0 avec port USB, prise audio auxiliaire et 4 haut-parleurs
- Commandes audio sur le volant
- Colonne de direction inclinable et télescopique

Extérieur

- Roues de 16 po en acier avec enjoliveurs
- Pneus toutes saisons P215/60R16
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, à commande électrique, clignotants et couleur carrosserie
- Télédévrouillage
- Feux arrière à ampoules incandescentes
- Poignées de porte chromées
- Becquet arrière couleur carrosserie
- Embout d'échappement chromé

Sécurité

- Sept sacs gonflables⁴
- Antidémarrreur
- Rétroviseur extérieur gauche asphérique
- Freins antiblocage aux quatre roues
- Dispositif électronique antiroulis
- Assistance au départ en pente
- Verrouillage électrique des portes activé par la vitesse
- Alarme de sécurité
- Régulateur de vitesse au volant
- Frein de stationnement électronique
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage

Compétences et fonctionnalités

- Direction à assistance électrique
- Suspension régulière
- Trappe de carburant sans bouchon

500X Sport

TA 25 995 \$ / TI 29 190 \$ PDSF[†]

Améliorations par rapport au modèle Pop :

- Roues de 17 po en aluminium
- Pneus toutes saisons 215/55R17 à FN
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Plancher de chargement réversible, réglable en hauteur
- Glaces incognito de teinte foncée
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Entrée et démarrage sans clé Enter 'n GoTM avec entrée de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Phares automatiques et antibrouillards de virage
- Centre multimédia Uconnect^{MD} avec écran tactile de 5 po et 6 haut-parleurs
- Communication mains libres² avec diffusion audio en continu Bluetooth^{MD}
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an⁸
- Pôle multimédia avec port USB à distance
- Volant gainé de catégorie supérieure
- Sélecteur de comportement dynamique à trois modes

Le modèle TI comprend en plus :

- 4 cyl. Tigershark^{MC} MultiAir 2,4 L et automatique 9 vitesses
- Pneus toutes saisons P215/60R17 à FN

500X Trekking

TA 26 995 \$ / TI 30 690 \$ PDSF[†]

Améliorations par rapport au modèle Sport :

- Roues de 17 po en aluminium avec creux peints
- Sièges-baquets en tissu de catégorie supérieure
- Tableau de bord métallisé satiné
- Boucliers et garnitures couleur carrosserie
- Écran couleur configurable de 3,5 pouces intégré au groupe d'instruments
- Poignées de porte argent lustré foncé

Le modèle TI comprend en plus :

- 4 cyl. Tigershark MultiAir 2,4 L et automatique 9 vitesses
- Pneus toutes saisons P215/60R17 à flancs noirs

500X Lounge

TA 29 990 \$ / TI 32 190 \$ PDSF[†]

Améliorations par rapport au modèle Sport :

- 4 cyl. Tigershark MultiAir 2,4 L et automatique 9 vitesses
- Sièges-baquets à dessus en cuir
- Sièges avant chauffants
- Volant chauffant
- Écran couleur configurable de 3,5 po au groupe d'instruments
- Climatisation avec commande automatique de température bizonale
- Tableau de bord couleur carrosserie
- Siège du conducteur à 12 réglages électriques et support lombaire à 4 réglages

- Éclairage ambiant
- Moulures de glaces chromées
- Dégivreur d'essuie-glace avant
- Système audio de catégorie supérieure
- Rétroviseur intérieur autoatténuant
- Cache-bagages
- Aide au recul Park-Sense^{MD6}
- Caméra de recul ParkView^{MD6}

Le modèle TI comprend en plus :

- Pneus toutes saisons P215/60R17 à FN

500X Trekking Plus TA 30 490 \$ / TI 32 690 \$ PDSF[†]

Améliorations par rapport au modèle Lounge

- Roues de 18 po en aluminium
- Pneus toutes saisons 225/45R18 à FN
- Boucliers et garnitures couleur carrosserie
- Poignées de porte argent lustré foncé
- Tableau de bord métallisé satiné

Le modèle TI comprend en plus :

- Pneus toutes saisons P215/55R18 à FN

Équipement en option

	Pop	Sport	Trekking	Lounge	Trekking Plus
Moteur à 4 cyl. Tigershark MultiAir 2,4 L et transmission automatique 9 vitesses	●	●	●		
Roues de 17 po en aluminium		●			
Roues de 18 po en aluminium			●	●	
Système audio BeatsAudio ^{MC} de catégorie supérieure		●	●	●	●
Ensemble temps froid		●	●		
Pneu de secours compact	●	●	●	●	●
Ensemble commodités mains libres ²	●				
Ensemble navigation		●	●	●	●
Ensemble technologie				●	●
Ensemble guidage routier		●	●		
Ensemble commodités		●	●		
Toit ouvrant à deux panneaux à commande électrique		●	●	●	●
Caméra de recul ParkView ^{MD}		●	●		
Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière ⁶				●	●



Consommation Selon les cotes de consommation 2015 d'ÉnerGuide. La NOUVELLE méthode d'essai à 5 cycles s'applique aux véhicules 2015. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.

	Ville L/100 km (mi/gal)	Route L/100 km (mi/gal)
Turbo 4 cyl. MultiAir ^{MD} 1,4 L et manuel 6 vitesses; TA	9,5 L/100 km (30)	6,9 L/100 km (41)
4 cyl. en ligne Tigershark ^{MC} MultiAir ^{MD} 2,4 L et transmission 9 vitesses; TA	10,6 L/100 km (27)	7,6 L/100 km (37)
4 cyl. Tigershark ^{MC} MultiAir ^{MD} 2,4 L, transmission 9 vitesses; TI	11 L/100 km (26)	7,9 L/100 km (36)

¹ Selon la sous-catégorisation de Ward'sAuto « petit multiusage/utilitaire » des véhicules multiusages, y compris les Buick Encore, Chevrolet Trax, Kia Sportage, MINI Countryman et MINI Paceman. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par Fiat. ² Selon la sous-catégorisation de Ward'sAuto « petit multiusage/utilitaire » des véhicules multiusages, y compris les Buick Encore, Chevrolet Trax, Kia Sportage, MINI Countryman et MINI Paceman. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par Fiat. ³ Selon la sous-catégorisation de Ward'sAuto « petit multiusage/utilitaire » des véhicules multiusages, y compris les Buick Encore, Chevrolet Trax, Kia Sportage, MINI Countryman et MINI Paceman. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par Fiat. ⁴ Selon la sous-catégorisation de Ward'sAuto « petit multiusage/utilitaire » des véhicules multiusages, y compris les Buick Encore, Chevrolet Trax, Kia Sportage, MINI Countryman et MINI Paceman. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par Fiat. ⁵ Selon la sous-catégorisation de Ward'sAuto « petit multiusage/utilitaire » des véhicules multiusages, y compris les Buick Encore, Chevrolet Trax, Kia Sportage, MINI Countryman et MINI Paceman. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par Fiat. ⁶ Selon la sous-catégorisation de Ward'sAuto « petit multiusage/utilitaire » des véhicules multiusages, y compris les Buick Encore, Chevrolet Trax, Kia Sportage, MINI Countryman et MINI Paceman. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par Fiat. ⁷ Selon la sous-catégorisation de Ward'sAuto « petit multiusage/utilitaire » des véhicules multiusages, y compris les Buick Encore, Chevrolet Trax, Kia Sportage, MINI Countryman et MINI Paceman. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par Fiat. ⁸ Selon la sous-catégorisation de Ward'sAuto « petit multiusage/utilitaire » des véhicules multiusages, y compris les Buick Encore, Chevrolet Trax, Kia Sportage, MINI Countryman et MINI Paceman. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par Fiat.