



# FIAT 500X 2016

## FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

### Fiat 500X 2016

#### FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

#### INFORMATIONS GÉNÉRALES

|                                        |                             |
|----------------------------------------|-----------------------------|
| Style de carrosserie                   | Multisegment                |
| Usine de montage                       | Melfi (Italie)              |
| Catégorie de véhicules selon ÉnerGuide | Véhicule à usages multiples |

#### CARROSSERIE ET CHÂSSIS

|               |                          |
|---------------|--------------------------|
| Configuration | Moteur avant transversal |
| Construction  | Monocoque en acier       |

#### MOTEUR : TURBO 4 CYLINDRES EN LIGNE MULTIAIR<sup>MD</sup> 1,4 L

|                                                                         |                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Disponibilité                                                           | De série — Pop, Sport, Trekking (TA)                                                                       |
| Type et description                                                     | Turbo 4 cylindres en ligne et refroidi à l'eau                                                             |
| Cylindrée                                                               | 1 368 cm <sup>3</sup> (83,48 po <sup>3</sup> )                                                             |
| Alésage x course                                                        | 73 x 84 (2,83 x 3,31)                                                                                      |
| Système de distribution                                                 | SACT entraîné par courroie, MultiAir, 16 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité          |
| Injection                                                               | Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour                                            |
| Construction                                                            | Bloc en fonte; culasse et berceau en alliage d'aluminium                                                   |
| Taux de compression                                                     | 9,8 à 1                                                                                                    |
| Pression maximale de suralimentation (lb/po <sup>2</sup> / bar)         | 22 / 2,49                                                                                                  |
| Puissance                                                               | 160 ch à 5 500 tr/min                                                                                      |
| Couple                                                                  | 184 lb-pi entre 2 500 et 4 000 tr/min                                                                      |
| Régime moteur maximal                                                   | 6 500 tr/min (limité électroniquement)                                                                     |
| Essence recommandée                                                     | Indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable<br>Indice d'octane 91 – recommandée                                |
| Contenance, huile                                                       | 3,8 L (4 pte) avec filtre sec                                                                              |
| Contenance, liquide de refroidissement                                  | 5,2 L (5,5 pte)                                                                                            |
| Système antipollution                                                   | 2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur |
| Consommation selon ÉnerGuide, L/100 km (mi/gal)<br>en ville / sur route | 9,5 (30) / 6,9 (41)                                                                                        |



# FIAT 500X 2016

## FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| Remorquage                 | Non recommandé   |
| Usine de montage du moteur | Termoli (Italie) |

### MOTEUR : MULTIAIR<sup>MD</sup> TIGERSHARK<sup>MC</sup> 2,4 L

|                                                                      |                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Disponibilité                                                        | De série — Lounge, Trekking Plus (TA)                                                                                      |
|                                                                      | De série — Sport, Trekking, Lounge, Trekking Plus (TI)                                                                     |
|                                                                      | Livable — Pop, Sport, Trekking (TA)                                                                                        |
| Type et description                                                  | 4 cylindres en ligne MultiAir, 16 soupapes, injection multipoint                                                           |
| Cylindrée                                                            | 2 360 cm <sup>3</sup> (144 po <sup>3</sup> )                                                                               |
| Alésage x course                                                     | 88 x 97 (3,46 x 3,82)                                                                                                      |
| Système de distribution                                              | SACT, 4 soupapes par cylindre                                                                                              |
| Injection                                                            | Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour                                                            |
| Construction                                                         | Bloc et culasse en aluminium                                                                                               |
| Taux de compression                                                  | 10 à 1                                                                                                                     |
| Puissance                                                            | 180 ch à 6 400 tr/min                                                                                                      |
| Couple                                                               | 175 lb-pi à 3 900 tr/min                                                                                                   |
| Régime moteur maximal                                                | 6 400 tr/min                                                                                                               |
| Essence recommandée                                                  | Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87                                                                                   |
| Contenance, huile                                                    | 5,2 L (5,5 pte) (en tout)                                                                                                  |
| Contenance, liquide de refroidissement                               | 6,45 L (6,8 pte)                                                                                                           |
| Système antipollution                                                | Convertisseur catalytique simple, sonde d'oxygène chauffante en amont à bande large et sonde d'oxygène chauffante centrale |
| Consommation selon ÉnerGuide, L/100 km (mi/gal) en ville / sur route | 10,6 (27) / 7,6 (37) (TA)                                                                                                  |
|                                                                      | 11 (26) / 7,9 (36) (TI)                                                                                                    |
| Remorquage                                                           | Non recommandé                                                                                                             |
| Usine de montage du moteur                                           | Dundee (Michigan) (É.-U.)                                                                                                  |

### TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 9 VITESSES 948TE

|                          |                                             |
|--------------------------|---------------------------------------------|
| Disponibilité            | Moteur Tigershark MultiAir 2,4 L (TA ou TI) |
| Description              | Train planétaire, montage transversal       |
| Écart entre les rapports | 9,81                                        |
| Rapports d'engrenages    |                                             |
| 1 <sup>re</sup>          | 4,71                                        |
| 2 <sup>e</sup>           | 2,84                                        |
| 3 <sup>e</sup>           | 1,91                                        |



## FIAT 500X 2016

### FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

|                 |       |
|-----------------|-------|
| 4 <sup>e</sup>  | 1,38  |
| 5 <sup>e</sup>  | 1     |
| 6 <sup>e</sup>  | 0,81  |
| 7 <sup>e</sup>  | 0,70  |
| 8 <sup>e</sup>  | 0,58  |
| 9 <sup>e</sup>  | 0,48  |
| Marche arrière  | 3,83  |
| Rapport de pont | 3,734 |

#### TRANSMISSION MANUELLE À 6 VITESSES C635

|                                                         |                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Disponibilité                                           | Moteur turbo MultiAir <sup>MD</sup> 1,4 L                                                       |
| Description                                             | 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> : triple cône<br>4 <sup>e</sup> : double cône |
| Rapports d'engrenages                                   |                                                                                                 |
| 1 <sup>re</sup>                                         | 4,154                                                                                           |
| 2 <sup>e</sup>                                          | 2,118                                                                                           |
| 3 <sup>e</sup>                                          | 1,361                                                                                           |
| 4 <sup>e</sup>                                          | 0,978                                                                                           |
| 5 <sup>e</sup>                                          | 0,756                                                                                           |
| 6 <sup>e</sup>                                          | 0,622                                                                                           |
| Marche arrière                                          | 4                                                                                               |
| Rapport total de transmission                           | 4,438                                                                                           |
| Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure | 2,38                                                                                            |
| Rapport de pont                                         | 4,438                                                                                           |

#### SYSTÈME ÉLECTRIQUE

|             |                                                                                 |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Alternateur | 150 A (turbo MultiAir 1,4 L)<br>160 A (Tigershark <sup>MC</sup> MultiAir 2,4 L) |
| Batterie    | 500 A (turbo MultiAir 1,4 L)<br>600 A (Tigershark MultiAir 2,4 L)               |



# FIAT 500X 2016

## FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

### SUSPENSION

|         |                                                                                                                                                                 |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Avant   | Jambes MacPherson, ressorts hélicoïdaux, traverse avant en acier haute résistance, bras inférieurs à simple paroi en acier haute résistance et barre antiroulis |
| Arrière | Jambes Chapman, bras en acier haute résistance, berceau arrière isolé en acier, ressorts hélicoïdaux et barre antiroulis                                        |

### DIRECTION

|                                           |                                     |
|-------------------------------------------|-------------------------------------|
| Type                                      | Crémaillère à assistance électrique |
| Rapport de direction                      | 15,7                                |
| Diamètre de braquage                      | 11,07 m (36,3 pi)                   |
| Nombre de tours du volant (butée à butée) | 2,68                                |

### FREINS

|                                           |                                                                                                    |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Avant                                     |                                                                                                    |
| Dimensions et type                        | Disques ventilés de 305 x 28 (12 x 1,1) pincés par des étriers flottants à un piston de 2,36 (60)  |
| Surface balayée (par étrier)              | 895,3 cm <sup>2</sup> (138,77 po <sup>2</sup> ), 1 x 60                                            |
| Arrière                                   |                                                                                                    |
| Dimensions et type                        | Disques pleins de 278 x 12 (10,95 x 0,47) pincés par des étriers flottants à un piston de 38 (1,5) |
| Surface balayée (par étrier)              | 656,4 cm <sup>2</sup> (101,7 po <sup>2</sup> ), 1 x 38                                             |
| Type d'assistance                         | 254 (10) à dépression                                                                              |
| Freins antiblocage (ABS) aux quatre roues | De série                                                                                           |
| Système électronique d'antidérapage (ESC) | De série                                                                                           |
| Type de frein de stationnement            | Moteur électrique sur étrier                                                                       |

### DIMENSIONS ET CONTENANCES

mm (po) sauf indication contraire

|                    |                                                                           |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Empattement        | 2 570 (101,2)                                                             |
| Voie, avant        | 1 548 (60,9) traction avant<br>1 543 (60,7) transmission intégrale        |
| Voie, arrière      | 1 549 (61) traction avant<br>1 543 (60,7) transmission intégrale          |
| Longueur hors tout | 4 248 (167,2) Pop, Sport, Lounge<br>4 273 (168,2) Trekking, Trekking Plus |
| Largeur hors tout  | 1 796 (75,5) rétroviseurs repliés<br>2 025 (79,7)                         |



# FIAT 500X 2016

## FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

|                                   |                                                                      |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Hauteur hors tout                 | 1 602 (63,1) traction avant                                          |
|                                   | 1 617 (63,7) transmission intégrale                                  |
| Hauteur du plancher de chargement | 758 (29,8)                                                           |
| Hauteur des seuils de portes      | 494 (19,4) avant, 497 (19,6) arrière                                 |
| Garde au sol                      | 178 (7) traction avant                                               |
|                                   | 202 (7,9) transmission intégrale                                     |
| Poids à vide                      | 1 346 kg (2 967 lb) transmission manuelle                            |
|                                   | 1 404 kg (3 095 lb) transmission automatique, traction avant         |
|                                   | 1 487 kg (3 278 lb) transmission automatique, transmission intégrale |
| Coefficient de traînée et surface | 0,350                                                                |
| Contenance, réservoir d'essence   | 48 L (10,6 gal imp)                                                  |

### HABITACLE

mm (po) sauf indication contraire

|                                                 |                                                                                  |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Nombre de places — avant/arrière                | 2/3                                                                              |
| Avant                                           |                                                                                  |
| Dégagement à la tête                            | 993 (39,1)                                                                       |
| Dégagement aux jambes                           | 1 053 (41,4)                                                                     |
| Dégagement aux épaules                          | 1 380 (54,3)                                                                     |
| Dégagement aux hanches                          | 1 354 (53,3)                                                                     |
| Course des sièges                               | 230 (9) conducteur / 260 (10,2) passager avant                                   |
| Inclinaison des sièges (degrés)                 | De 25 par défaut, 38 avant et 30 arrière (de la verticale, 13 avant, 55 arrière) |
| Volume intérieur, à l'avant (toit de série)     | 1 458 L (51,5 pi <sup>3</sup> )                                                  |
| Arrière                                         |                                                                                  |
| Dégagement à la tête                            | 961 (37,8)                                                                       |
| Dégagement aux jambes                           | 883 (34,8)                                                                       |
| Dégagement aux épaules                          | 1 342 (52,8)                                                                     |
| Dégagement aux hanches                          | 1 326 (52,2)                                                                     |
| Volume intérieur, à l'arrière                   | 1 138 L (40,2 pi <sup>3</sup> )                                                  |
| Accès au chargement                             |                                                                                  |
| Hauteur du seuil du coffre                      | 774 (30,5) traction avant                                                        |
|                                                 | 797 (31,4) transmission intégrale                                                |
| Largeur maximale, ouverture du hayon            | 1 048 (41,3)                                                                     |
| Largeur minimale, ouverture du hayon            | 943 (37,1) (au plancher)                                                         |
| Hauteur du chargement                           | 731 (28,8)                                                                       |
| Hauteur de l'ouverture des portes arrière       | 676 (26,6)                                                                       |
| Distance entre les passages de roues intérieurs | 960 (37,8)                                                                       |



# FIAT 500X 2016

## FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

### Volume de chargement ISO

|                                          |                               |
|------------------------------------------|-------------------------------|
| Banquette arrière relevée                | 345 L (12,2 pi <sup>3</sup> ) |
| Banquette arrière rabattue               | 564 L (19,9 pi <sup>3</sup> ) |
| Banquette arrière rabattue (au pavillon) | 909 L (32,1 pi <sup>3</sup> ) |
| Chargement, Consumer Reports             | 566 L (20 pi <sup>3</sup> )   |

### PNEUS

|                     |                            |
|---------------------|----------------------------|
| Disponibilité       | De série — Pop             |
| Dimensions et type  | Toutes saisons 215/60R16   |
| Fabricant et modèle | Continental, ProContact TX |

|                     |                                                    |
|---------------------|----------------------------------------------------|
| Disponibilité       | De série — Sport, Trekking, Lounge (TA)            |
| Dimensions et type  | Toutes saisons 215/55R17 à FN                      |
| Fabricant et modèle | Continental, Procontact TX ou Nexen Class Premiere |

|                     |                                         |
|---------------------|-----------------------------------------|
| Disponibilité       | De série — Sport, Trekking, Lounge (TI) |
| Dimensions et type  | Toutes saisons 215/60R17 à FN           |
| Fabricant et modèle | Nexen Class Premiere                    |

|                     |                                                  |
|---------------------|--------------------------------------------------|
| Disponibilité       | De série — Trekking Plus (TA)                    |
| Dimensions et type  | Toutes saisons 225/45R18 à FN                    |
| Fabricant et modèle | Continental, Procontact TX (Bridgestone Potenza) |

|                     |                               |
|---------------------|-------------------------------|
| Disponibilité       | De série — Trekking Plus (TI) |
| Dimensions et type  | Toutes saisons 215/55R18      |
| Fabricant et modèle | Continental, Procontact       |

