

FIAT^{MD} 500/500c 2016



STYLE CLASSIQUE, ÉCONERGÉTIQUE ET AGRÉABLE À CONDUIRE



LE CABRIOLET LE PLUS ABORDABLE AU PAYS

PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES

- Moteur 4 cylindres en ligne MultiAir^{MD} 1,4 L, 101 ch et 98 lb-pi de couple
- Moteur turbo 4 cylindres en ligne MultiAir 1,4 L, 135 ch et 150 lb-pi de couple de série sur 500 Turbo
- Consommation exceptionnelle, aussi peu que 5,9 L/100 km (48 mi/gal) sur route*
- Le mode sport offre une expérience de conduite plus sportive et plus réactive

L'UTILITÉ ANCRÉE DANS SON ADN

- Palette de 15 couleurs
- Habitacles élégants
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène
- Toit panoramique en verre*
- Tableau de bord couleur carrosserie élégant
- Tout nouveau cordon lumineux sur console centrale

TECHNOLOGIES PARTOUT À BORD

- Nouveau centre multimédia Uconnect^{MD} 5.0 avec communication mains libres et diffusion audio en continu Bluetooth^{MD} 1 – de série
- Écran configurable de 7 po au groupe d'instruments +
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an²⁺
- Système audio de catégorie supérieure BeatsAudio^{MC} +
- Système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure+
- Navigation GPS avec directions détaillées³⁺

SÉCURITÉ

- Sept sacs gonflables de série⁴
- Système électronique d'antidérapage⁵ avec assistance au départ en pente, antipatinage et système électronique de répartition du freinage
- Surveillance de la pression des pneus
- Aide au recul⁶ (en option sur certains modèles à hayon; de série sur Cabrio)



fiatcanada.com



*Voir au verso pour tous les détails et les options livrables

FIAT^{MD} 500/500c 2016

500 Pop	17 495 \$ PDSF [†]
500c Pop	21 495 \$ PDSF [†]

Certains équipements de série :

Groupe motopulseur et performances

- 4 cylindres en ligne MultiAir^{MD} 1,4 L à 16 soupapes et manuelle 5 vitesses
- 4 cylindres en ligne MultiAir 1,4 L à 16 soupapes et automatique 6 vitesses

Intérieur

- Centre multimédia Uconnect^{MD} 5.0 avec communication mains libres et diffusion audio en continu Bluetooth^{MD1}
- Pôle multimédia avec port USB, prise d'entrée auxiliaire et prise de courant 12 volts
- Enjoliveurs de tableau de bord couleur de carrosserie
- Sièges en tissu
- Sièges du conducteur et du passager avant à mémoire
- Centre d'information électronique
- Glaces à commande électrique, commande monotouche à l'ouverture (avant) et verrouillage électrique des portes
- Tablette dans le coffre
- Siège du conducteur à réglage en hauteur manuel
- Port USB de recharge dans la console
- Banquette arrière 50-50 rabattable
- Colonne de direction inclinable
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et du régulateur de vitesse

Extérieur

- Roues de 15 po avec enjoliveurs, pneus toutes saisons P185/55R15
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène
- Rétroviseurs chauffants, à commande électrique et couleur carrosserie et boucliers couleur carrosserie
- Sortie d'échappement et poignées de porte chromées
- Cache-moteur avec emblème FIAT
- Toit souple à commande électrique (Cabrio)

Sécurité

- 7 sacs gonflables⁴
- Rétroviseur extérieur gauche asphérique
- Système électronique d'antidérapage (ESC)⁵ avec assistance au départ en pente, antipatinage et système électronique de répartition du freinage
- Chauffe-bloc
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues avec assistance au freinage
- Appuie-têtes réactifs sur les sièges avant⁷
- Aide au recul⁶ (Cabrio)
- Télédévrouillage
- Antidémarrage Sentry Key^{MD}
- Surveillance de la pression des pneus avec affichage et trousse de réparation de pneus

500 Sport	20 495 \$ PDSF [†]
-----------	-----------------------------

Améliorations par rapport au modèle Pop :

- Écran configurable de 7 pouces au groupe d'instruments
- Roues de 16 po en aluminium poli avec creux gris technique et cache-moyeux rouges
- Pneus toutes saisons P195/45R16XL
- Climatiseur avec filtre micronique
- Pommeau du levier de vitesses chromé
- Antibrouillards
- Volant sport gainé de cuir
- Poignée de maintien au pavillon et accoudoir pour passager
- Étriers de freins rouges, suspension sport et becquet arrière
- Bas de caisse à effet de sol et boucliers avant et arrière exclusifs
- Alarme de sécurité
- Sièges en tissu sport

500 Lounge	22 495 \$ PDSF [†]
500c Lounge	25 895 \$ PDSF [†]

Améliorations par rapport au modèle Pop :

- Roues de 15 po, de catégorie supérieure, en aluminium charbon lustré
- Commande automatique de la température
- Système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure
- Rétroviseur intérieur autoatténuant
- Boucliers couleur carrosserie avec garnitures chromées
- Moulures latérales ornées du logo 500
- Moulure de caisse chromée et rétroviseurs chauffants, à commande électrique et chromés
- Pommeau du levier de vitesses chromé
- Sièges avant à dessus en cuir et chauffants
- Poignée de maintien au pavillon pour passager (modèle à hayon)
- Toit vitré panoramique (modèles à hayon)
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an³
- Alarme de sécurité

500 Édition 1957	24 495 \$ PDSF [†]
------------------	-----------------------------

Améliorations par rapport au modèle Lounge :

- Roues de 16 po de style rétro, en aluminium couleur carrosserie
- Pneus P195/45R16XL
- Accoudoir de porte gainé de cuir brun rehaussé d'une garniture de porte ivoire unique
- Pommeau du levier de vitesse gainé de cuir brun
- Pochettes au dos des sièges avant
- Volant gainé de cuir ivoire avec empiècement de cuir brun
- Boucliers style rétro avec garnitures chromées
- Emblème FIAT rétro
- Sièges à dessus en cuir Marrone (brun) de style rétro
- Étui de clé brun exclusif avec logo « 1957 »
- Coques de rétroviseurs et toit peints blancs
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et à commande électrique blancs

500 Turbo	22 895 \$ PDSF [†]
-----------	-----------------------------

Améliorations par rapport au modèle Sport :

- Roues de 16 po en aluminium poli avec creux noir brillant et cache-moyeux rouges
- 135 ch et 150 lb-pi de couple
- Rapport de pont 3,35
- Bas de caisse à effet de sol plus prononcés
- Enjoliveurs de phares, de feux arrière et de feux de position noir brillant
- Volant sport et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir avec coutures contrastantes argentées
- Freins à disque et antiblocage de performances aux quatre roues
- Sièges sport avec coutures argentées
- Échappement simple à réglage sport
- Bouclier avant exclusif axé sur les performances
- Système audio Alpine de catégorie supérieure

Équipement en option	Pop	Sport	Lounge	Turbo
Système audio Alpine de catégorie supérieure		●		
Climatiseur avec filtre micronique	●			
Système audio BeatsAudio ^{MC} de catégorie supérieure			●	●
Ensemble confort et commodités		●		●
Pneu de secours compact	●	●	●	
Sièges à dessus en cuir		●		●
Pare-vent Mopar ^{MD} (Cabrio)	●		●	
Toit ouvrant à commande électrique (modèle à hayon)		●	●	●
Aide au recul ⁽⁶⁾ (modèle à hayon)			●	●
Radio satellite SiriusXM ⁽³⁾ avec abonnement de un an	●			
Navigation GPS avec directions détaillées		●	●	●
Roues de 15 po en aluminium argent tech	●			
Roues de 15 po en aluminium poli avec creux argent tech			●	
Roues de 16 po en aluminium poli avec creux gris fer foncé		●		
Roues de 16 po en aluminium hyper noir avec creux peints noirs				●

Consommation Basée sur les cotes de consommation 2015 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.		L/100 KM (MI/GAL) EN VILLE	L/100 KM (MI/GAL) SUR ROUTE
MultiAir 1,4 L 16 s. Moteur 4 cyl.	Manuelle 5 vitesses, modèle à hayon	7.6 (37)	5.9 (48)
	Manuelle 5 vitesses, cabrio	7.9 (36)	6.3 (45)
	Automatique 6 vitesses Hayon/cabrio	8.7 (32)	6.9 (41)
MultiAir 1,4 L 16 s. Moteur turbo 1,4 L	Manuelle 5 vitesses	8.5 (33)	6.9 (41)
	Automatique 6 vitesses	9.6 (29)	7.3 (39)

La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 2. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les modalités de Sirius figurant à siriusxm.ca. 3. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie et la navigation 3D livrables peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans tous les régions ou ne pas refléter le Code de la route en vigueur. 4. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 5. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin allumage, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et sa conduite aux conditions routières. 6. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 7. Adoptez toujours une position assise convenable en prenant soin de régler correctement la hauteur de l'appuie-tête. Ne placez jamais d'objet devant l'appuie-tête.

† Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 745 \$), taxe sur l'air-climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'enregistrement, d'immatriculation et d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs (Québec) et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre.