



Fiat 500 et 500c 2016

## APERÇU

### **FCA Canada : Les modèles FIAT 500 proposent plus de technologies, de niveaux de finition et de couleurs extérieures en 2016**

- **La gamme FIAT 500 2016 est maintenant équipée du centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 5.0 avec écran tactile de 5 po, la communication mains libres Bluetooth<sup>MD</sup> et la commande vocale intégrée.**
- **Nouvelles couleurs extérieures : Orange enflammé, grigio cenre (gris clair), rhino (gris foncé), latte menta (vert clair) et celeste blu (bleu clair rétro).**
- **Le modèle FIAT 500 Édition 1957 est offert en série limitée. Il mise sur la riche histoire de design intérieur et extérieur de la FIAT 500.**
- **Les modèles FIAT 500 offrent un rendement énergétique de 7,6 L/100 km (37 mi/gal) à la ville et de 5,9 L/100 km (48 mi/gal) sur route avec la transmission manuelle.**

Son magnifique style italien jumelé à ses fonctionnalités, sa conception efficace et sa technologie novatrice sont les attributs caractéristiques de la FIAT 500 (Cinquecento), ce qui fait d'elle une icône intemporelle depuis près de 60 ans. En 2016, la FIAT 500 poursuit ses innovations en présentant de nouvelles caractéristiques et de nouvelles couleurs extérieures afin d'améliorer l'expérience de conduite du client et d'offrir davantage d'options de personnalisation.

La gamme FIAT 500 2016 sera équipée du centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 5.0 avec écran tactile de 5 po qui permet la téléphonie mains libres avec un téléphone Bluetooth et proposera la commande vocale de la radio AM/FM. La radio satellite SiriusXM avec un abonnement d'un an et le système de navigation seront en outre livrables. Il sera possible de diffuser sans fil de la musique numérique stockée sur un téléphone Bluetooth compatible ou à partir d'un lecteur audio pris en charge par le centre multimédia doté d'une prise auxiliaire et d'un port USB qui permet en outre de recharger et de faire fonctionner les appareils portables.

Les nouvelles couleurs extérieures pour 2016 sont l'orange enflammé, le grigio cenre (gris clair), le rhino (gris foncé) et le latte menta (vert clair). La couleur celeste blu (bleu clair), auparavant offerte uniquement sur le modèle FIAT 500 Édition 1957, est maintenant offerte pour toute la gamme FIAT 500. Les nouvelles options de roues livrables pour 2016 permettent une personnalisation extérieure encore plus grande.



### **La FIAT 500 Turbo propose une meilleure performance pour sa gamme de modèles**

Pour les fervents de conduite qui veulent une FIAT 500 Sport avec plus de puissance et un meilleur rendement, la FIAT 500 Turbo 2016 répond à l'appel avec un moteur MultiAir<sup>MD</sup> Turbo de 1,4 litre développant 135 chevaux. Elle propose en outre un style dynamique, une suspension calibrée sport, des freins éprouvés sur piste et un intérieur de style sport unique.

La FIAT 500 Turbo possède un turbocompresseur simple, deux échangeurs de chaleur et un échappement calibré sport qui permettent une augmentation de puissance de 34 % (135 chevaux plutôt que 101 chevaux) et 53 % plus de couple (150 lb-pi plutôt que 98 lb-pi) par rapport au moteur atmosphérique MultiAir de 1,4 litre de la FIAT 500. De plus, sa transmission manuelle à 5 vitesses éprouvée sur piste est dotée d'un arbre intermédiaire avec des demi-arbres d'égale longueur afin de minimiser l'effet de couple. La FIAT 500 Turbo propose également une transmission automatique à 6 vitesses livrable.

La 500 Turbo possède des ressorts calibrés sport, un étalonnage sport pour les amortisseurs et la direction ainsi qu'un bras inférieur de suspension unique pour une tenue de route plus fougueuse.

Pour une allure plus redoutable, la FIAT 500 Turbo présente un bouclier avant stylisé plus audacieux, avancé de 69 mm (2,7 po) par rapport au visage « moustaches et écusson » emblématique de la Cinquecento, pour donner plus de place à son moteur MultiAir Turbo de 1,4 litre et mieux le refroidir.

Les jupes de bas de caisse plus prononcées et les roues de 16 po en aluminium exclusives avec creux peints nero (noir) agrémentent sa forme légendaire de Cinquecento. À l'arrière, le becquet monté sur le hayon prolonge le toit tandis que le diffuseur d'air arrière à garniture noire optimise le débit d'air. Pour une allure encore plus audacieuse, les enjoliveurs de phare et de feu arrière nero (noirs) remplacent les unités chromées alors que le système de freinage haute performance présente des étriers en laque rosso (rouges).

À l'intérieur, la FIAT 500 Turbo propose des sièges de style sport, un pommeau de levier de vitesse gainé de cuir conçu pour la performance et un volant garni de surpiquûres argento (argent) ainsi que des sièges et un environnement grigio et nero (gris et noir). Pour une allure encore plus haut de gamme, des sièges chauffants en cuir nero/nero (noir/noir) ou rosso/nero (rouge/noir) éclatant sont livrables. L'écran couleur de 7 po personnalisable au groupe d'instruments – de série – permet aux conducteurs de garder facilement un œil sur certaines données.



### Un plaisir écoénergétique

Pour les gens qui veulent un style italien, des options de personnalisation et un rendement écoénergétique maximal, la FIAT 500 2016 affiche une consommation de 7,6 L/100 km (37 mi/gal) en ville et de 5,9 L/100 km (48 mi/gal) sur route. La FIAT 500c est dotée du moteur innovateur MultiAir de 1,4 litre et d'une transmission manuelle à 5 vitesses offrant une consommation de 7,9 L/100 km (36 mi/gal) en ville et de 6,3 L/100 km (45 mi/gal) sur route. Pour obtenir une expérience de conduite encore plus dynamique, le conducteur peut choisir le mode Sport sur le tableau de bord. Cette fonction modifie le paramètre du papillon des gaz pour rendre le moteur plus prompt à réagir.

La transmission automatique à 6 vitesses avec sélecteur de vitesse réglable par le conducteur est également livrable. Elle offre un passage de vitesse souple et une excellente économie de carburant. Avec la transmission automatique à 6 vitesses, le conducteur peut aussi sélectionner le mode Sport sur le tableau de bord pour obtenir un passage des vitesses plus dynamique et paramètre du papillon des gaz unique qui rend le moteur plus réactif.

### Système audio Beats by Dr. Dre exclusif au segment

Le système audio Beats by Dr. Dre procure aux occupants des modèles FIAT 500 et 500c une sonorité haute définition comme l'artiste l'a voulue. Le système BeatsAudio<sup>MC</sup> procure un son dont la qualité est digne d'un studio d'enregistrement et comporte six haut-parleurs de catégorie supérieure, un caisson d'extrêmes graves de 8 po à bobine double (DVC) logé dans le coffre et un amplificateur de 368 watts à huit voies doté de l'algorithme de traitement numérique du son (DSP) BeatsAudio.

### Modèles FIAT 500 et 500c

Les modèles amplifiés FIAT 500 et 500c baignent dans le style, la technologie et les commodités. La vie à bord du véhicule devient plus personnalisée et réconfortante, et avec la 500 Turbo, la vie est encore plus passionnante.

- FIAT 500 et 500c Pop

Conçus pour ceux qui veulent un style italien, un bon rendement et des possibilités de personnalisation, les modèles FIAT 500 et 500c Pop 2016 proposent une transmission manuelle à 5 vitesses, des roues de 15 po en acier avec pneus quatre saisons, sept sacs gonflables de série, le verrouillage électrique des portes, des rétroviseurs chauffants à commande électrique, un régulateur de vitesse et une sortie d'échappement chromée.

En plus des caractéristiques faisant déjà partie du modèle à hayon, la FIAT 500c Pop comprend le système d'aide au recul Park-Sense<sup>MD</sup>, une antenne montée sur le pare-brise ainsi qu'une capote de toit rétractable à commande électrique multipositions faite de toile double de



catégorie supérieure. Elle est offerte en nero (noir), bordeaux ou beige avec un déflecteur d'air et un becquet arrière intégré.

- FIAT 500 Sport

Pour satisfaire les conducteurs plus enthousiastes qui veulent un style italien avec une suspension calibrée sport et encore plus de caractéristiques de commodité, le modèle FIAT 500 Sport 2016 propose des ressorts modifiés, un réglage des amortisseurs, un étalonnage de la direction et un réglage de l'échappement pour offrir une suspension ferme et une tenue de route encore plus réactive. Le modèle Sport comprend également une transmission manuelle (en plus des caractéristiques de la FIAT 500 Pop) ainsi que des boucliers avant et arrière au style distinct avec des calandres en nid d'abeilles plus grandes, un traitement aérodynamique évasé et des antibrouillards.

Entre ses roues exclusives de 16 po en aluminium poli avec creux peints gris fer (ou les roues livrables de 16 po en aluminium à cinq rayons fendus peints argent brillant) et les pneus quatre saisons, la FIAT 500 Sport comprend un revêtement de bas de caisse unique et un déflecteur de toit fixé au hayon qui lui donne une apparence plus sportive. Pour mettre une dernière touche à l'allure sportive de ce véhicule, on retrouve des étriers de frein peints rosso (rouge) fixés à une suspension calibrée sport et des antibrouillards. À l'intérieur de la FIAT 500 Sport, on retrouve un système de climatisation apportant plus de confort, des sièges et un volant de style sport uniques dans un environnement nero/grigio (noir/gris) ou grigio/avorio (gris/ivoire), ainsi que le système audio FIAT de catégorie supérieure avec six haut-parleurs de qualité supérieure et un amplificateur de 276 watts. L'écran couleur de série de 7 po personnalisable intégré au groupe d'instruments et les sièges en cuir livrables nero/nero (noir/noir) ou rosso/nero (rouge/noir) offrent une allure plus haut de gamme.

- FIAT 500 et 500c Lounge

Conçue pour les gens qui veulent que leur FIAT 500 reflète leur style de vie orienté vers la mode, la FIAT 500 Lounge 2016 comprend des commodités de catégorie supérieure (en plus des caractéristiques de la FIAT 500 Sport), notamment les garnitures chromées sur les boucliers avant et arrière, des couvre-rétroviseurs chromés, des antibrouillards, un toit vitré fixe, des roues de 15 po en fonte d'aluminium à neuf rayons fendus et des pneus quatre saisons, des sièges en tissu de catégorie supérieure, un volant gainé de cuir avec commandes audio, la radio satellite SiriusXM avec un abonnement d'un an, un écran couleur de série de 7 po personnalisable intégré au groupe d'instruments, le système audio FIAT de catégorie supérieure avec six haut-parleurs haute qualité et un amplificateur de 276 watts, ainsi qu'une alarme de sécurité.



En plus des caractéristiques comprises avec le modèle à hayon, le modèle FIAT 500c Lounge propose des roues de 15 po en fonte d'aluminium à sept rayons fendus, le système d'aide au recul Park-Sense, une antenne montée au pare-brise ainsi qu'une capote de toit rétractable à commande électrique multipositions faite de toile double de catégorie supérieure. Elle est offerte en nero (noir), bordeaux ou beige avec un déflecteur d'air et un becquet arrière intégré.

- FIAT 500 Édition 1957

Créée pour célébrer le 57<sup>e</sup> anniversaire de la Nuova Cinquecento 1957 originale, la FIAT 500 Édition 1957 fabriquée en série limitée est toujours offerte pour l'année modèle 2016. La FIAT 500 Édition 1957 comprend une suspension calibrée sport proposant une meilleure tenue de route, des roues de 16 po en aluminium forgé au design rétro de la même couleur que la carrosserie, des emblèmes inspirés des anciennes FIAT de même qu'un intérieur en cuir marrone (brun) et avorio (ivoire) de catégorie supérieure.

Le modèle se décline en quatre couleurs extérieures classiques : Bianco (blanc), verde chiaro (vert), latte menta (vert clair) et celeste blu (bleu clair rétro). Pour une allure deux tons, le verde chiaro (vert), le latte menta (vert clair) et le celeste blu (bleu clair rétro) sont agencés avec une peinture bianco (blanche) exclusive sur le toit et les couvre-rétroviseurs.

- FIAT 500 Turbo

Pour les amateurs de conduite qui aiment l'allure de la 500 Sport, mais qui désirent obtenir plus de puissance et de performance, la FIAT 500 Turbo 2016 offre un moteur MultiAir Turbo de 1,4 litre qui développe 135 chevaux, un style dynamique, des freins éprouvés sur piste et un intérieur de style sport unique.

Le moteur MultiAir Turbo à turbocompresseur simple, deux échangeurs thermiques et un échappement calibré sport permettent d'offrir une puissance accrue de 34 % (135 chevaux plutôt que 101 chevaux) et 53 % plus de couple (150 lb-pi plutôt que 98 lb-pi) par rapport au moteur atmosphérique MultiAir de 1,4 litre de la FIAT 500 Sport. Les autres améliorations apportées au groupe motopropulseur incluent une transmission manuelle à 5 vitesses éprouvée sur piste, un arbre intermédiaire et des demi-arbres de longueur égale et d'un plus gros diamètre ainsi que des joints homocinétiques plus gros. La performance de freinage est améliorée avec des garnitures de frein semi-métalliques aux quatre roues et de plus gros disques avant ventilés de 281,9 mm (11,1 po), comparativement à 257 mm (10,1 po), avec bras inférieur de suspension unique.

Les améliorations extérieures supplémentaires comprennent un bouclier avant conçu pour la performance avec des « narines » jumelles, des enjoliveurs de phare, de feu arrière et de feu de stationnement noir brillant, des jupes latérales au style plus audacieux, un becquet monté au hayon, un bouclier arrière à deux pièces avec diffuseur arrière à garniture noire, un



échappement calibré sport et des roues de 16 po en aluminium hyper nero (hyper noir) livrables. À l'intérieur, la FIAT 500 Turbo propose des sièges de style sport, un pommeau de levier de vitesses sport gainé de cuir et un volant garni de coutures argento (argent), ainsi que des sièges et un environnement grigio/nero (gris/noir). Pour une allure encore plus haut de gamme, des sièges chauffants en cuir nero/nero (noir/noir) ou rosso/nero (rouge/noir) éclatant sont livrables.

### **La formule de petite voiture de FIAT fonctionnait à l'époque; elle fonctionne toujours aujourd'hui**

Tout comme la Cinquecento d'origine, les FIAT 500 et 500c 2016 présentent l'ingénuité de la marque. Voici de petites voitures de calibre mondial qui lancent une nouvelle ère grâce à une conception simple, une qualité de finition magnifique et une valeur intemporelle. La FIAT 500 continue donc de surprendre et de combler les clients partout dans le monde depuis plus de 50 ans.

Pour satisfaire le besoin de mobilité individuelle des Italiens et des autres Européens après la Deuxième Guerre mondiale, la FIAT « Nuova » 500 originale est devenue, en 1957, un catalyseur qui a permis au pays « pauvre, mais beau » de s'enrichir un peu. Avec près de quatre millions d'unités produites entre 1957 et 1975, la petite FIAT 500 écoénergétique a réussi à offrir une solution de transport abordable, confortable et fiable tout en aidant l'Italie à lancer son économie d'après-guerre.

Plus de 50 ans plus tard, et grâce à ses caractéristiques stylistiques et technologiques modernes, la nouvelle FIAT 500 représente l'étincelle qui mènera vers un autre jalon du processus d'expansion durable. Nous sommes donc à l'aube d'un nouveau moment historique.

En souvenir de la Cinquecento originale, la FIAT 500 2016 prend appui sur la popularité mondiale du véhicule. Depuis son lancement initial en 2007, plus d'un million de FIAT 500 ont été vendues dans plus de 110 pays partout dans le monde. La popularité indéniable du modèle est le résultat de l'excellente capacité de la FIAT 500 à livrer des options de personnalisation incomparables grâce à des solutions novatrices en matière de qualité, de rendement du moteur et de confort des passagers. En plus de son succès de ventes, la FIAT 500 a remporté plus de 80 prix internationaux.

### **Garantie**

La Fiat 500 et 500C 2016 est couverte par une garantie limitée du groupe motopropulseur entièrement transférable de 5 ans ou 100 000 km. La garantie de base est de 3 ans ou 60 000 km.

### **Usine de montage**

La Fiat 500 et 500C 2016 est construite à l'usine de montage FCA US LLC de Toluca au Mexique.



**À propos de FCA Canada :**

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc. est basée à Windsor, en Ontario, et célèbre son 90e anniversaire en 2015. FCA Canada Inc. est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. Famille d'entreprises (FCA). FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et commercialise les marques Chrysler, Jeep, Dodge, Ram et FIAT, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les modèles Alfa Romeo 4C et les produits Mopar. En plus de ses usines de montage où sont assemblées la Chrysler Town & Country, la Dodge Grand Caravan (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et de développement à Windsor, des bureaux de vente et des centres de distribution des pièces partout au pays.

FCA, le septième constructeur automobile au monde en termes de ventes annuelles totales de véhicules, est un groupe automobile international. FCA est coté à la bourse de New York sous le symbole « FCAU » et au Mercato Telematico Azionario sous le symbole « FCA ».

