



FIAT 500 ET 500c 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Fiat 500 et 500c 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Type de véhicule	Modèle à hayon du segment A (500) ou cabriolet (500c)
Catégorie de véhicules selon ÉnerGuide	Mini-compact
Usine de montage	Toluca (Mexique)

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant transversal, traction avant (TA)
Construction	Carrosserie monocoque en acier

MOTEUR : 4 CYLINDRES EN LIGNE MULTIAIR^{MD} 1,4 L

Disponibilité	De série — Fiat 500 et 500c Pop, Sport et Lounge
Type et description	4 cylindres en ligne refroidi à l'eau
Cylindrée	1 368 cm ³ (83,48 po ³)
Alésage x course	72 x 84 (2,83 x 3,31)
Système de distribution	SACT entraîné par courroie, MultiAir, 16 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité
Injection	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en fonte; culasse et berceau en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,8 à 1
Puissance	101 ch à 6 500 tr/min (73,8 ch/litre)
Couple	97 lb-pi à 4 000 tr/min
Régime moteur maximal	6 900 tr/min (limité électroniquement)
Essence recommandée	Indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable Indice d'octane 91 – recommandée
Contenance, huile	3,8 L (4 pte) avec filtre sec
Contenance, liquide de refroidissement	4,4 L (4,6 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Poids brut de la remorque	Remorquage non recommandé



FIAT 500 ET 500c 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Consommation selon ÉnerGuide, L/100 km
(mi/gal) en ville/sur route

FIAT 500 Pop, Sport et Lounge :

7,6 (37) / 5,9 (48) (manuelle à 5 vitesses)

8,7 (32) / 6,9 (41) (automatique à 6 vitesses)

FIAT 500c Pop et Lounge :

7,9 (36) / 6,3 (45) (manuelle à 5 vitesses)

8,7 (32) / 6,9 (41) (automatique à 6 vitesses)

Usine de montage du moteur

Dundee (Michigan) (É.-U.)

MOTEUR : TURBO 4 CYLINDRES EN LIGNE MULTIAIR 1,4 L

Disponibilité

De série — FIAT 500 Turbo

Type et description

Turbo 4 cylindres en ligne et refroidi à l'eau

Cylindrée

1 368 cm³ (83,48 po³)

Alésage x course

72 x 84 (2,83 x 3,31)

Système de distribution

SACT entraîné par courroie, MultiAir, 16 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité

Injection

Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour

Construction

Bloc en fonte; culasse et berceau en alliage d'aluminium

Taux de compression

9,8 à 1

Pression maximale de suralimentation
(lb/po² / bar)

18 / 1,24

Puissance

135 ch à 5 500 tr/min (98,7 ch/litre)

Couple

150 lb-pi entre 2 400 et 4 200 tr/min

Régime moteur maximal

6 500 tr/min (limité électroniquement)

Essence recommandée

Indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable

Indice d'octane 91 – recommandée

Contenance, huile

3,8 L (4 pte) avec filtre sec

Contenance, liquide de refroidissement

14,4 L (4,6 pte)

Système antipollution

2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur

Poids brut de la remorque

Remorquage non recommandé

Consommation selon ÉnerGuide,
L/100 km (mi/gal) en ville/sur route

8,5 (33) / 6,9 (41) (manuelle)

9,6 (29) / 7,3 (39) (automatique)

Usine de montage du moteur

Dundee (Michigan) (É.-U.)



FIAT 500 ET 500c 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

TRANSMISSION : MANUELLE À 5 VITESSES C514

Disponibilité	De série — 500 et 500c Pop, Sport et Lounge
Description	1 ^{re} , 2 ^e : double cône 3 ^e , 4 ^e , 5 ^e : un cône
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	3,909
2 ^e	2,174
3 ^e	1,345
4 ^e	0,974
5 ^e	0,766
Marche arrière	3,818
Rapport total de transmission	3,44 (500 et 500c Pop et Lounge) 3,73 (500 Sport)
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,63 (500 et 500c Pop et Lounge) 2,85 (500 Sport)

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 6 VITESSES AISIN AVEC SURMULTIPLIÉE ET AUTO/STICK^{MC}

Disponibilité	Livable — 500 et 500c Pop, Sport, Turbo et Lounge
Description	avec Auto/Stick qui permet au conducteur de changer les vitesses manuellement et avec embayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,044
2 ^e	2,371
3 ^e	1,556
4 ^e	1,159
5 ^e	0,852
6 ^e	0,672
Marche arrière	3,193
Rapport total de transmission	4,103
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,76



FIAT 500 ET 500c 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

TRANSMISSION : MANUELLE À 5 VITESSES DE PERFORMANCES C510

Disponibilité	De série — 500 Turbo
Description	1 ^{re} , 2 ^e : double cône 3 ^e , 4 ^e , 5 ^e : un cône
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	3,909
2 ^e	2,238
3 ^e	1,520
4 ^e	1,156
5 ^e	0,872
Marche arrière	3,909
Rapport total de transmission	3,353
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,92

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	105 A — de série sur 500 Pop (avec transmission automatique) et 500c Pop, Sport et Lounge 120 A — de série sur 500 Pop (avec transmission manuelle) et Turbo
Batterie	500 ADF, sans entretien

SUSPENSION

Avant	Suspension à jambes MacPherson, ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs bitubes et barre antiroulis — sur 500 Pop et Lounge Amortisseurs et ressorts à réglage sport — sur 500 Sport Amortisseurs et ressorts à réglage Sport et bras inférieurs de performances — sur les 500 Turbo
Arrière	Essieu arrière à poutre de flexion avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs bitubes — sur les 500 Pop et 500 Lounge Amortisseurs et ressorts à réglage sport — sur les 500 Sport et Turbo

DIRECTION

Type	À crémaillère à assistance électrique
Rapport de direction	16,3 à 1
Diamètre de braquage	9,32 m (30,6 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3



FIAT 500 ET 500c 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

FREINS mm (po) sauf indication contraire

Disponibilité	De série — 500 et 500c Pop et Lounge, 500 Sport
Avant	
Dimension et type des disques	257 x 22 (10,1 x 0,86) ventilés
Dimension et type des étriers	54 (2,12) un piston, boîtier en aluminium
Surface balayée	1 244 cm ² (193 po ²)
Arrière	
Dimension et type des disques	240 x 11 (9,4 x 0,4) pleins
Dimension et type des étriers	34 (1,33) un piston, boîtier en aluminium
Surface balayée	984 cm ² (153 po ²)
Disponibilité	De série — 500 Turbo
Avant	
Dimension et type des disques	282 x 22 (11,1 x 0,86) ventilés
Dimension et type des étriers	54 (2,12) un piston, boîtier en aluminium
Surface balayée	1 244 cm ² (193 po ²)
Arrière	
Dimension et type des disques	240 x 11 (9,4 x 0,4) pleins
Dimension et type des étriers	34 (1,33) un piston, boîtier en aluminium
Surface balayée	984 cm ² (153 po ²)

DIMENSIONS ET CAPACITÉS^(a) mm (po) sauf indication contraire

Empattement	2 300 (90,6)
Voie, avant	500 — 1 407 (55,4)
	500c — 1 407 (55,4)
	500 Turbo — 1 407 (55,4)
Voie, arrière	500 — 1 397 (55)
	500c — 1 397 (55)
	500 Turbo — 1 397 (55)
Longueur hors tout	500 — 3 547 (139,6)
	500c — 3 547 (139,6)
	500 Turbo — 3 667 (144,4)
Largeur hors tout	1 627 (64,1)
Hauteur hors tout	500 — 1 519 (59,8)
	500c — 1 519 (59,8)
	500 Turbo — 1 519 (59,8)



FIAT 500 ET 500c 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Garde au sol	500 Pop — 114 (4,5)
	500 Sport et Lounge — 114 (4,5)
	500c — 118 (4,6)
	500 Turbo — 114 (4,5)
Coefficient de traînée (Cx)	500 Pop — 0,332
	500 Sport — 0,362
	500 Lounge — 0,359
	500c Pop et Lounge — 0,364
	500 Turbo — 0,362
Poids à vide	500 avec manuelle à 5 vitesses — 1 074 kg (2 366 lb)
	500 avec automatique à 6 vitesses — 1 112 kg (2 452 lb)
	500c avec manuelle à 5 vitesses — 1 099 kg (2 424 lb)
	500c avec automatique à 6 vitesses — 1 139 kg (2 511 lb)
	500 Turbo avec manuelle à 5 vitesses — 1 136 kg (2 505 lb)
	500 Turbo avec automatique à 6 vitesses — 1 168 kg (2 576 lb)
Répartition du poids, % — Av/Ar	500 avec manuelle à 5 vitesses — 63/37
	500 avec automatique à 6 vitesses — 65/35
	500c avec manuelle à 5 vitesses — 62/38
	500c avec automatique à 6 vitesses — 64/36
	500 Turbo avec manuelle à 5 vitesses — 65/35
	500 Turbo avec automatique à 6 vitesses — 66/34
Contenance, réservoir d'essence	40 L (8,8 gal)

(a) Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus de série.

HABITACLE

mm (po) sauf indication contraire

Nombre de places, avant/arrière	2/2
Sièges avant	
Dégagement à la tête	500 — 989,1 (38,9)
	500 avec toit ouvrant — 956,3 (37,6)
	500c — 980 (38,6)
Dégagement aux jambes	1 034,8 (40,7)
Dégagement aux épaules	1 254,8 (49,4)
Dégagement aux hanches	1 215,4 (47,9)
Course totale des sièges	Conducteur — 210 (8,2)
	Passager — 210 (8,2)
Volume intérieur, avant	500 — 1 283 L (45,3 pi ³)
	500c — 1 271 L (44,9 pi ³)



FIAT 500 ET 500c 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Banquette arrière

Dégagement à la tête	500 — 904 (35,6) 500c — 935 (36,8)
Dégagement aux jambes	805 (31,7)
Dégagement aux épaules	1 178 (46,4)
Dégagement aux hanches	1 083 (42,6)
Volume intérieur, à l'arrière	500 — 855 L (30,2 pi ³) 500c — 886 L (31,3 pi ³)
Volume total pour les occupants	500 — 2 138 L (75,5 pi ³) 500c — 2 158 L (76,2 pi ³)
Volume du coffre	500 — 269 L (9,5 pi ³) 500c — 153 L (5,4 pi ³)
Indice du volume intérieur	500 — 2 404 L (84,9 pi ³) 500c — 2 311 L (81,6 pi ³)
Hauteur du seuil du coffre	704 (27,7)

ROUES (po)

Disponibilité	De série — 500 et 500c Pop
Type et matériau	Roues en acier avec enjoliveurs peints argent tech
Dimension	15 x 6
Disponibilité	Livrables — 500 et 500c Pop
Type et matériau	Fonte d'aluminium entièrement peinte argent tech
Dimension	15 x 6
Disponibilité	De série — 500 Lounge
Type et matériau	Fonte d'aluminium, entièrement peinte charbon lustré
Dimension	15 x 6
Disponibilité	De série — 500c Lounge
Type et matériau	Fonte d'aluminium, design à 7 rayons fendus, entièrement peintes argent tech
Dimension	15 x 6
Disponibilité	Livrables sur 500 et 500c Lounge
Type et matériau	Fonte d'aluminium, avec creux peints argent tech
Dimension	15 x 6



FIAT 500 ET 500c 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Disponibilité	De série — 500 Sport
Type et matériau	Fonte d'aluminium, face polie avec creux peints gris technique et cache-moyeux Rosso
Dimension	16 x 6,5

Disponibilité	De série — 500 Turbo
Type et matériau	Fonte d'aluminium, face polie avec creux peints noir brillant et cache-moyeux Rosso
Dimension	16 x 6,5

Disponibilité	Livrables sur les 500 Sport
Type et matériau	Fonte d'aluminium, design à 5 rayons fendus avec face polie, creux peints gris fer foncé et cache-moyeux Rosso
Dimension	16 x 6,5

Disponibilité	Livrables sur les 500 Turbo
Type et matériau	Fonte d'aluminium, design à 5 rayons fendus avec face hyper noir, creux peints noirs et cache-moyeux Rosso
Dimension	16 x 6,5

PNEUS

Disponibilité	De série — 500 Pop et Lounge
Dimension et type	Toutes saisons 185/55R15 à FN
Fabricant et modèle	Continental ContiProContact Bridgestone ou Pirelli Cinturato P7 A/S
Nombre de tours par km (mile)	563 (906)

Disponibilité	De série — 500 Sport et Turbo
Dimension et type	Toutes saisons 195/45R16XL à FN
Fabricant et modèle	Pirelli Cinturato P7 A/S ou Continental ContiProContact
Nombre de tours par km (mile)	560 (901) ou 566 (911)

