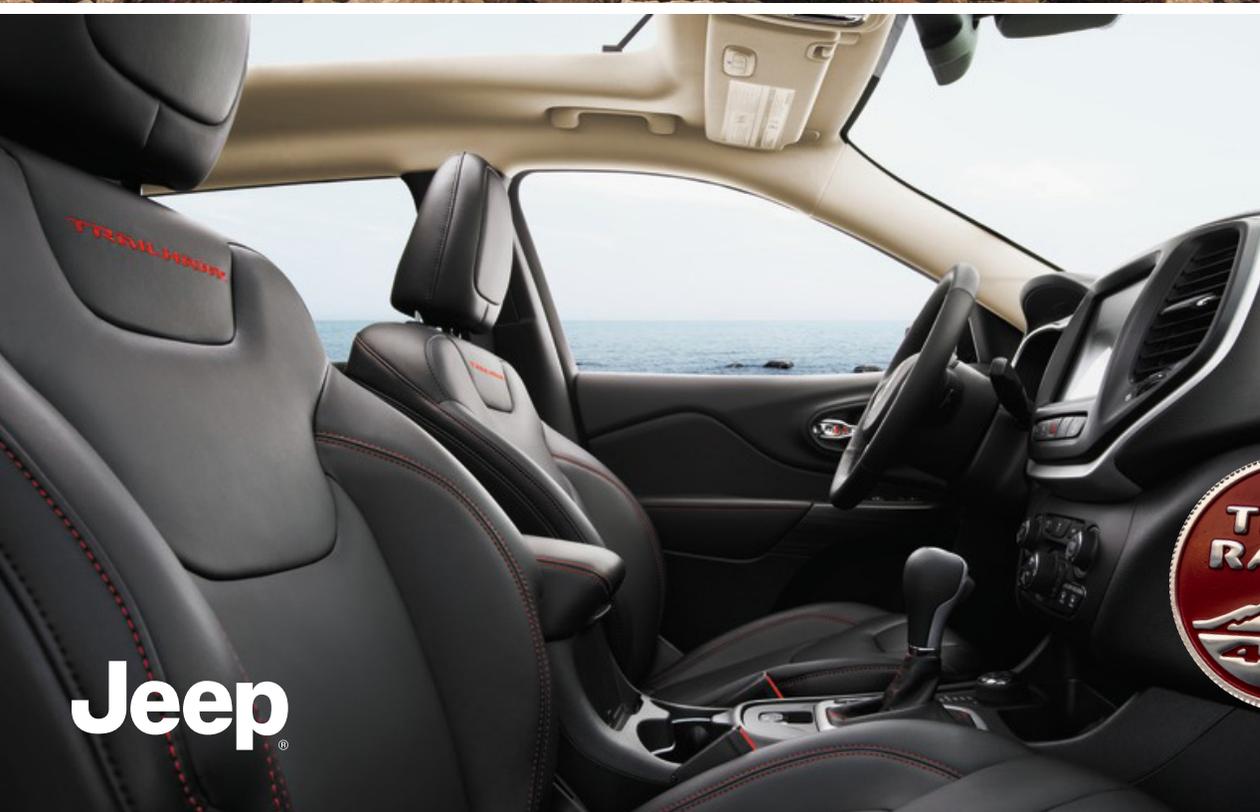


Jeep Cherokee Trailhawk^{MC} 2016



COMPÉTENCES 4X4 DE LOIN SUPÉRIEURES À CELLES DE LA CONCURRENCE¹

- Garde au sol de 220 mm (8,7 po)
- Capacité de remorquage la plus élevée de la catégorie : 2 041 kg (4 500 lb)²
- Homologué Trail Rated^{MD}
- Angle d'attaque le plus élevé de la catégorie²
- Système Jeep Selec-Terrain^{MC} avec mode Auto, Snow (neige), Sport, Sand/Mud (sable/boue) et Rock
- Jeep Active Drive Lock : mécanisme de transfert à deux rapports et essieu arrière verrouillable

SOUPLE ET ÉCOÉNERGÉTIQUE

- Transmission automatique 9 vitesses exclusive dans la catégorie²
- 4 cylindres en ligne Tigershark^{MC} MultiAir^{MD} 2,4 L, 184 ch et 171 lb-pi de couple
- V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT, technologie arrêt-démarrage, 271 ch et 239 lb-pi de couple

INTERPRÉTATION MODERNE DU PATRIMOINE JEEP

- Intérieur en tissu noir exclusif avec coutures contrastantes rouge rubis et surfaces à contacts fréquents douces
- Ensemble sièges ventilés et à mémoire (en option)
- Feux de jour à DEL
- Caisse haussée de 25 mm (1 po) par rapport aux autres Cherokee
- Toit ouvrant panoramique CommandView^{MD} à deux panneaux (en option)
- Autocollant noir sur capot



TECHNOLOGIES ÉVOLUÉES ET CONVIVIALES

- Écran couleur configurable de 7 po au groupe d'instruments
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 8.4 avec écran tactile de 8,4 po et radio satellite SiriusXM³ avec abonnement de un an; prêt à la navigation⁴
- Aide au stationnement parallèle et perpendiculaire⁵; trouve une place de stationnement et guide le conducteur (en option)
- Caméra de recul ParkView^{MD} 5 avec lignes repères dynamiques qui indiquent en temps réel la trajectoire suivie par le véhicule

Renseignements pour la conduite hors route

Angle d'attaque	28,6 degrés 29,9 degrés sans garniture sous le bouclier
Angle de rampe	22,9 degrés
Angle de surplomb	32,2 degrés
Garde au sol	220 mm (8,7 po)
Rapport à très forte démultiplication	56 à 1 (4 cyl. 2,4 L) / 47,8 à 1 (V6 3,2 L)
Passage à gué, profondeur ⁶	508 mm (20 po) jusqu'à 8 km/h



Jeep[®]

Jeep



TRAILHAWK^{MD}

33 195 \$ PDSF†

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE :

- Habitacle exclusif en tissu orné de coutures contrastantes rouge rubis
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 8.4A avec écran tactile de 8,4 po et radio satellite SiriusXM³ avec abonnement de un an; prêt à la navigation⁴
- Écran couleur configurable de 7 po au groupe d'instruments
- Caméra de recul ParkView⁵
- Roues de 17 po en aluminium poli avec creux peints noirs
- Pneus tout terrain P245/65R17 à LCB
- Système de gestion de la motricité Selec-Terrain^{MC}
- Commande Selec-Speed^{MC} avec limiteur de vitesse en monté et en descente
- Système 4x4 Jeep Active Drive Lock avec rapport inférieur et essieu arrière verrouillable
- Refroidissement moteur grand rendement (avec moteur 3,2 L)
- Garniture de plaque de protection au bas du bouclier arrière
- Plaques de protection : réservoir de carburant, suspension avant, transmission et sous la carrosserie
- Élargisseurs d'ailes tout terrain et pneu de secours de taille régulière
- Rapport de pont 4,083
- Phares automatiques avec enjoliveurs noirs
- Suspension hors route
- Enjoliveurs de calandre, longerons de toit, rétroviseurs extérieurs et emblème de couleur contrastante
- Autocollant noir sur capot
- Radiateur d'huile de transmission
- Pommeau du levier de vitesse gainé de cuir
- Tapis protecteurs avant et arrière toutes saisons et filet à bagages

SYSTÈME 4X4 JEEP ACTIVE DRIVE LOCK

- **Rapport inférieur 4x4** - rapport de démultiplication 2,92 à 1 qui hausse le couple et permet de bien maîtriser les accélérations et la vitesse
- **Limiteur de vitesse en descente** - En descente, maintient la vitesse programmée par le conducteur lorsque le rapport inférieur des quatre roues motrices est engagé
- **Mode Selec-Speed** - Maintient la vitesse programmée par le conducteur, ce qui lui permet de se concentrer sur les obstacles à contourner en conduite hors route, lorsque le rapport inférieur des quatre roues motrices est engagé
- **Verrouillage de l'essieu arrière** - Verrouille l'essieu arrière pour améliorer la motricité
- **Point mort** - Désaccouple le système de transmission pour remorquer le véhicule les quatre roues au sol derrière un véhicule, comme un motorisé

SYSTÈME SELEC-TERRAIN

Cinq modes pour assurer le meilleur rendement dans toutes les conditions :

- **Auto** - Motricité et direction régulières pour la conduite de tous les jours
- **Snow (neige)** - Réduit le survirage et maximise la motricité
- **Sport** - Augmente la maîtrise sur route et améliore la tenue de route
- **Sand/Mud (sable/boue)** - Maximise la motricité et autorise un certain patinage
- **Rock** - Paramètres axés sur la motricité; plus grande maniabilité sur terrain accidenté



Consommation Selon les cotes de consommation 2015 d'EnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes EnerGuide.

	Ville L/100 km (mi/gal)	L/100 km (mi/gal) sur route
4 cylindres en ligne Tigershark ^{MC} MultiAir ^{MD} 2,4 L	12,1 (23)	9,4 (30)
V6 Pentastar ^{MC} 3,6 L à VVT	12,2 (23)	9 (31)

1. Selon le segment des multisegments utilitaires intermédiaires de WardsAuto. L'affirmation « Les meilleures compétences de la catégorie » est basée sur le Jeep Cherokee équipé d'un mécanisme de transfert à deux rapports et d'un essieu arrière verrouillable, du système Jeep Selec-Terrain exclusif à 5 modes (y compris le mode Rock) et d'une première d'industrie : un essieu moteur qui se désaccouple entièrement, la capacité de remorquage la plus élevée de la catégorie (excluant les modèles à 7 et 8 places), et les angles d'attaque, de rampe et de surplomb les plus élevés de la catégorie. 2. Selon le segment des multisegments utilitaires intermédiaires de WardsAuto. 3. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca. 4. L'activation de la navigation par le concessionnaire exige des frais supplémentaires. 5. Ce système est axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 6. Ne tentez pas de traverser un cours d'eau à moins d'être certain que la profondeur est inférieure à 508 mm (20 po). Le passage à gué peut causer des dommages qui pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule neuf. Explorez toujours la nature de façon responsable dans des endroits approuvés.

† Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 745 \$), taxe sur l'air climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'enregistrement, d'immatriculation et d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs (Québec) et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre.



JEEP® CHEROKEE 2016

LES MEILLEURES COMPÉTENCES HORS ROUTE DE LA CATÉGORIE!

- Système Jeep Selec-Terrain^{MC} avec modes Auto, Snow (neige), Sport, Sand/Mud (sable/boue) et, en option, Rock⁺
- Exclusif dans la catégorie², système Jeep Active Drive II : PTU à deux rapport avec gestion du couple et rapport inférieur⁺
- Capacité de remorquage la plus élevée de la catégorie² : 2 041 kg (4 500 lb)
- Jeep Cherokee Trailhawk^{MD} 2015 nommé 4x4 de l'année par le magazine *FOURWHEELER*

TECHNOLOGIES ÉVOLUÉES ET CONVIVIALES

- Écran couleur configurable de 7 po au groupe d'instruments⁺
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 8.4 avec navigation³, radio satellite SiriusXM⁴ et écran tactile de 8,4 po⁺

STYLE MODERNE ET ÉPURÉ

- Figure au palmarès 2014 des 10 meilleurs intérieurs de *Ward's*
- Design aérodynamique qui combine le patrimoine Jeep et des technologies évoluées
- Toit ouvrant à deux panneaux CommandView^{MD+}

PLUS DE 70 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

- Dix sacs gonflables de série⁵, y compris des rideaux gonflables latéraux pleine longueur et des protège-genoux à l'avant
- En option : surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière, régulateur de vitesse adaptatif avec arrêt et démarrage, alerte de collision avant avec freinage actif, alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie et assistance au stationnement parallèle et perpendiculaire⁶

COMPORTEMENT SUR ROUTE SUPÉRIEUR

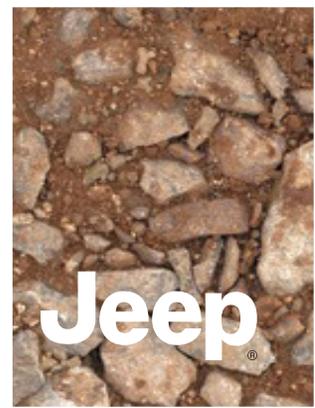
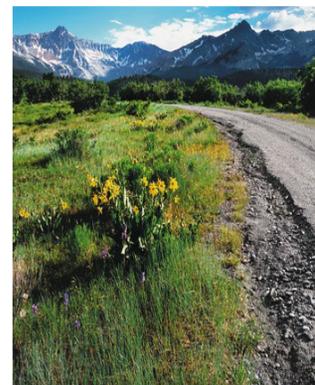
- 4 cylindres en ligne TigerShark^{MC} MultiAir^{MD} 2,4 L, consommation aussi faible que 7,7 L/100 km (37 mi/gal) sur route^{**} et 184 ch, 171 lb-pi de couple
- V6 Pentastar^{MC} 3,2 L à VVT avec technologie arrêt-démarrage
- Transmission automatique 9 vitesses exclusive dans la catégorie²
- Suspension entièrement indépendante

CHAQUE CHOSE À SA PLACE

- 18 vide-poche, pochettes et bacs à bord, y compris du rangement sous le plancher de l'espace utilitaire, au tableau de bord et, en option, sous l'assise du siège du passager avant
- Banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables et inclinables, et réglable en longueur sur 152 mm (6 po)

⁺En option

^{**}Détails sur la consommation au verso



Jeep®

JEEP® CHEROKEE 2016

Sport 4x2	24 995 \$ PDSF†
Sport 4x4	27 195 \$ PDSF†

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE :

- Moteur 4 cylindres en ligne Tigershark^{MC} MultiAir^{MD} 2,4 L
- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,2 L à VVT avec technologie arrêt-démarrage
- Transmission automatique 9 vitesses

COMMODITÉS INTÉRIEURES.....

- Écran multivue de 3 1/2 po au groupe d'instruments
- Climatisation avec bouches d'air à l'arrière et filtration de l'air
- Sièges en tissu et banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables et inclinables avec accoudoir et porte-gobelets
- Système Uconnect^{MD} 5.0 avec écran tactile de 5 po, communication mains libres⁷, deux ports USB, lecteur de carte SD, prise d'entrée auxiliaire et rétroviseur intérieur avec microphone
- Glaces à commande électrique, commande monotouche à l'ouverture côté conducteur
- Régulateur de vitesse au volant
- Trois prises de courant 12 volts

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES.....

- Roues de 17 po en acier et pneus toutes saisons P225/60R17 à FN
- Enjoliveur de calandre et embout d'échappement chromés
- Feux de jour et feux arrière à DEL
- Phares projecteurs à halogène avec enjoliveurs noirs
- Essuie-glace, lave-glace et dégivreur de lunette

SÉCURITÉ.....

- Appui-têtes réactifs sur sièges avant⁸
- Pilotage des freins et dispositif antilouvoiement de la remorque
- Frein de stationnement électronique
- Système électronique d'antidérapage⁹ avec dispositif électronique antiroulis, assistance au départ en pente et antipatinage toutes vitesses
- Télédévrouillage et antidémarreur
- Capteurs de pression des pneus Lock-on-sync, surveillance de la pression des pneus avec affichage et trousse de réparation de pneus
- Trappe de carburant à verrouillage électrique
- Dix sacs gonflables⁵, y compris des protège-genoux pour le conducteur et le passager avant

FONCTIONNALITÉS.....

- Volume utile maximal (avec banquette rabattue) - 1 555 L
- Carénage aérodynamique sous la carrosserie
- Console au plancher pleine longueur, rangement pour appareils électroniques, bac de rangement sur le dessus du tableau de bord, console au pavillon avec porte-lunettes et boîte à gants verrouillable
- Système de rangement de caisse Jeep

Ajouts/différences par rapport au modèle 4x4

- Pneu de secours compact
- Système 4x4 Jeep Active Drive I
- Pneus toutes saisons P225/65R17 à FN (Sport et North)

North 4x2	28 695 \$ PDSF†
North 4x4	30 895 \$ PDSF†

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SPORT :

- Roues de 17 po en aluminium
- Prise de courant 115 volts
- Éclairage d'ambiance à DEL dans l'habitacle
- Phares automatiques
- Poignées de porte et rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie
- Moulures de glaces latérales et longerons de toit chromés
- Glaces incognito de teinte foncée
- Antibrouillards
- Siège du passager avant rabattable à plat avec espace de rangement sous l'assise
- Volant gainé de cuir avec commandes audio
- Commandes de température intégrées à l'écran tactile
- Glaces à commande électrique, commandes monotouches à l'ouverture et la fermeture à l'avant
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an¹¹

Limited 4x2	32 195 \$ PDSF†
Limited 4x4	34 395 \$ PDSF†

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE NORTH

- Roues de 18 po en aluminium poli et pneus toutes saisons P225/55R18 à FN
- Climatisation avec commande automatique de la température bizona, capteur d'humidité et filtre à air de catégorie supérieure
- Rétroviseur intérieur autoatténuant avec microphone
- Garnitures inférieures avant et arrière chromées
- Cache-bagages et filet
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, multifonctionnels, clignotants, repliables manuellement et avec éclairage de sortie
- Sièges avant chauffants
- Volant chauffant
- Entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité
- Pommeau du levier de vitesse gainé de cuir
- Centre multimédia Uconnect 8.4A avec écran tactile de 8,4 po (prêt à la navigation)¹⁰
- Caméra de recul ParkView⁶
- Démarrateur à distance
- Sièges à dessus en cuir Nappa et garnitures intérieures de catégorie supérieure
- Siège du conducteur à 12 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages
- Alarme de sécurité
- Écran couleur configurable de 7 po au groupe d'instruments
- Ouvrez-porte de garage universel¹¹
- Dégivreur d'essuie-glace avant

- Pneus toutes saisons P225/60R18 à FN (Limited)
- Système de gestion de la motricité Selec-Terrain^{MD} à 4 modes

Équipement livrable

	Sport	North	Limited
Longerons de toit chromés	●		
Ensemble temps froid	●	●	
Pneu de secours compact (4x2)	●	●	●
Caméra de recul ParkView ^{MD6}	●	●	
Lecteur un CD à distance	●	●	●
Radio satellite SiriusXM ⁴ avec abonnement de un an	●		
Ensemble attelage de remorque	●	●	●
Ensemble confort et commodités		●	
Toit ouvrant panoramique à deux panneaux CommandView ^{MD}		●	●
Système Jeep Active Drive II (livrable sur le 4x4)		●	●
Neuf haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves		●	●
Ensemble SafetyTec ^{MC}		●	●
Ensemble technologie		●	
Ensemble de luxe			●
Système Uconnect 8.4 (prêt à la navigation) ¹⁰			●
Système Uconnect 8.4N (avec navigation) ³			●
Tapis de recharge sans fil			●
Siège du conducteur à 12 réglages électriques, dont 4 réglages lombaires		●	



Parlez à votre concessionnaire du modèle Trailhawk homologué Trail Rated^{MD1}

Consommation Selon les cotes de consommation 2015 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.

		Ville L/100 km (mi/gal)	Route L/100 km (mi/gal)
4 cylindres en ligne Tigershark MultiAir 2,4 L	4x2	10.9 (26)	7.7 (37)
	Système 4x4 Jeep Active Drive I	11.3 (25)	8.3 (34)
	Système 4x4 Jeep Active Drive II	11.4 (25)	8.6 (33)
V6 Pentastar 3,2 L à VVT	4x2	11.4 (25)	8.1 (35)
	Système 4x4 Jeep Active Drive I	11.6 (24)	8.5 (33)
	Système 4x4 Jeep Active Drive II	12.6 (22)	8.9 (32)

1. Selon le segment des multigrades utilitaires intermédiaires de Vaux Air. L'affirmation « Les meilleures compétences de la catégorie » est basée sur le Jeep Cherokee équipé d'un équipement de base et d'un essai arrière-verrouillable du système Jeep Selec-Terrain exclusif à 5 modes (y compris le mode Rock) et d'un essai de conduite en terrain accidenté. Les données de consommation de carburant sont basées sur les données de consommation de carburant de la catégorie des véhicules utilitaires intermédiaires de Vaux Air. 2. Les données de consommation de carburant sont basées sur les données de consommation de carburant de la catégorie des véhicules utilitaires intermédiaires de Vaux Air. 3. Ne prenez jamais le volant pendant que vous êtes alcoolisé, sous l'influence de médicaments ou de fatigue. 4. Le service de programmation de la radio est disponible en option. 5. Les sacs gonflables avant et arrière sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolutifs. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assés à l'arrière du véhicule, la ceinture de sécurité ne doit jamais être placée sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 6. Ce système est un dispositif à sécurité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit tout le temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 7. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, qu'il soit avec ou sans fil, est une distraction. 8. Les données de consommation de carburant sont basées sur les données de consommation de carburant de la catégorie des véhicules utilitaires intermédiaires de Vaux Air. 9. Les données de consommation de carburant sont basées sur les données de consommation de carburant de la catégorie des véhicules utilitaires intermédiaires de Vaux Air. 10. Le système de navigation est disponible en option. 11. Non compatible avec certains autres types de serrures. Le concessionnaire peut vendre à prix réduit.