

# Jeep Cherokee Trailhawk<sup>MC</sup> 2016



## COMPÉTENCES 4X4 DE LOIN SUPÉRIEURES À CELLES DE LA CONCURRENCE<sup>1</sup>

- Garde au sol de 220 mm (8,7 po)
- Capacité de remorquage la plus élevée de la catégorie : 2 041 kg (4 500 lb)<sup>2</sup>
- Homologué Trail Rated<sup>MD</sup>
- Angle d'attaque le plus élevé de la catégorie<sup>2</sup>
- Système Jeep Selec-Terrain<sup>MC</sup> avec mode Auto, Snow (neige), Sport, Sand/Mud (sable/boue) et Rock
- Jeep Active Drive Lock : mécanisme de transfert à deux rapports et essieu arrière verrouillable

## SOUPLE ET ÉCOÉNERGÉTIQUE

- Transmission automatique 9 vitesses exclusive dans la catégorie<sup>2</sup>
- 4 cylindres en ligne Tigershark<sup>MC</sup> MultiAir<sup>MD</sup> 2,4 L, 184 ch et 171 lb-pi de couple
- V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L à VVT, technologie arrêt-démarrage, 271 ch et 239 lb-pi de couple

## INTERPRÉTATION MODERNE DU PATRIMOINE JEEP

- Intérieur en tissu noir exclusif avec coutures contrastantes rouge rubis et surfaces à contacts fréquents douces
- Ensemble sièges ventilés et à mémoire (en option)
- Feux de jour à DEL
- Caisse haussée de 25 mm (1 po) par rapport aux autres Cherokee
- Toit ouvrant panoramique CommandView<sup>MD</sup> à deux panneaux (en option)
- Autocollant noir sur capot



## TECHNOLOGIES ÉVOLUÉES ET CONVIVIALES

- Écran couleur configurable de 7 po au groupe d'instruments
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 8.4 avec écran tactile de 8,4 po et radio satellite SiriusXM<sup>3</sup> avec abonnement de un an; prêt à la navigation<sup>4</sup>
- Aide au stationnement parallèle et perpendiculaire<sup>5</sup>; trouve une place de stationnement et guide le conducteur (en option)
- Caméra de recul ParkView<sup>MD</sup> 5 avec lignes repères dynamiques qui indiquent en temps réel la trajectoire suivie par le véhicule

### Renseignements pour la conduite hors route

Angle d'attaque	28,6 degrés 29,9 degrés sans garniture sous le bouclier
Angle de rampe	22,9 degrés
Angle de surplomb	32,2 degrés
Garde au sol	220 mm (8,7 po)
Rapport à très forte démultiplication	56 à 1 (4 cyl. 2,4 L) / 47,8 à 1 (V6 3,2 L)
Passage à gué, profondeur <sup>6</sup>	508 mm (20 po) jusqu'à 8 km/h



Jeep<sup>®</sup>

# Jeep



## TRAILHAWK<sup>MD</sup>

33 195 \$ PDSF†

### CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE :

- Habitacle exclusif en tissu orné de coutures contrastantes rouge rubis
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 8.4A avec écran tactile de 8,4 po et radio satellite SiriusXM<sup>3</sup> avec abonnement de un an; prêt à la navigation<sup>4</sup>
- Écran couleur configurable de 7 po au groupe d'instruments
- Caméra de recul ParkView<sup>5</sup>
- Roues de 17 po en aluminium poli avec creux peints noirs
- Pneus tout terrain P245/65R17 à LCB
- Système de gestion de la motricité Selec-Terrain<sup>MC</sup>
- Commande Selec-Speed<sup>MC</sup> avec limiteur de vitesse en monté et en descente
- Système 4x4 Jeep Active Drive Lock avec rapport inférieur et essieu arrière verrouillable
- Refroidissement moteur grand rendement (avec moteur 3,2 L)
- Garniture de plaque de protection au bas du bouclier arrière
- Plaques de protection : réservoir de carburant, suspension avant, transmission et sous la carrosserie
- Élargisseurs d'ailes tout terrain et pneu de secours de taille régulière
- Rapport de pont 4,083
- Phares automatiques avec enjoliveurs noirs
- Suspension hors route
- Enjoliveurs de calandre, longerons de toit, rétroviseurs extérieurs et emblème de couleur contrastante
- Autocollant noir sur capot
- Radiateur d'huile de transmission
- Pommeau du levier de vitesse gainé de cuir
- Tapis protecteurs avant et arrière toutes saisons et filet à bagages

### SYSTÈME 4X4 JEEP ACTIVE DRIVE LOCK

- **Rapport inférieur 4x4** - rapport de démultiplication 2,92 à 1 qui hausse le couple et permet de bien maîtriser les accélérations et la vitesse
- **Limiteur de vitesse en descente** - En descente, maintient la vitesse programmée par le conducteur lorsque le rapport inférieur des quatre roues motrices est engagé
- **Mode Selec-Speed** - Maintient la vitesse programmée par le conducteur, ce qui lui permet de se concentrer sur les obstacles à contourner en conduite hors route, lorsque le rapport inférieur des quatre roues motrices est engagé
- **Verrouillage de l'essieu arrière** - Verrouille l'essieu arrière pour améliorer la motricité
- **Point mort** - Désaccouple le système de transmission pour remorquer le véhicule les quatre roues au sol derrière un véhicule, comme un motorisé

### Consommation

Selon les cotes de consommation 2015 d'EnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes EnerGuide.

	Ville L/100 km (mi/gal)	L/100 km (mi/gal) sur route
4 cylindres en ligne Tigershark <sup>MC</sup> MultiAir <sup>MD</sup> 2,4 L	12,1 (23)	9,4 (30)
V6 Pentastar <sup>MC</sup> 3,6 L à VVT	12,2 (23)	9 (31)

1. Selon le segment des multisegments utilitaires intermédiaires de WardsAuto. L'affirmation « Les meilleures compétences de la catégorie » est basée sur le Jeep Cherokee équipé d'un mécanisme de transfert à deux rapports et d'un essieu arrière verrouillable, du système Jeep Selec-Terrain exclusif à 5 modes (y compris le mode Rock) et d'une première d'industrie : un essieu moteur qui se désaccouple entièrement, la capacité de remorquage la plus élevée de la catégorie (excluant les modèles à 7 et 8 places), et les angles d'attaque, de rampe et de surplomb les plus élevés de la catégorie. 2. Selon le segment des multisegments utilitaires intermédiaires de WardsAuto. 3. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca. 4. L'activation de la navigation par le concessionnaire exige des frais supplémentaires. 5. Ce système est axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 6. Ne tentez pas de traverser un cours d'eau à moins d'être certain que la profondeur est inférieure à 508 mm (20 po). Le passage à gué peut causer des dommages qui pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule neuf. Explorez toujours la nature de façon responsable dans des endroits approuvés.

† Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 745 \$), taxe sur l'air climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'enregistrement, d'immatriculation et d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs (Québec) et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre.

### SYSTÈME SELEC-TERRAIN

Cinq modes pour assurer le meilleur rendement dans toutes les conditions :

- **Auto** - Motricité et direction régulières pour la conduite de tous les jours
- **Snow (neige)** - Réduit le survirage et maximise la motricité
- **Sport** - Augmente la maîtrise sur route et améliore la tenue de route
- **Sand/Mud (sable/boue)** - Maximise la motricité et autorise un certain patinage
- **Rock** - Paramètres axés sur la motricité; plus grande maniabilité sur terrain accidenté





## JEEP® CHEROKEE 2016

### LES MEILLEURES COMPÉTENCES HORS ROUTE DE LA CATÉGORIE!

- Système Jeep Selec-Terrain<sup>MC</sup> avec modes Auto, Snow (neige), Sport, Sand/Mud (sable/boue) et, en option, Rock<sup>+</sup>
- Exclusif dans la catégorie<sup>2</sup>, système Jeep Active Drive II : PTU à deux rapport avec gestion du couple et rapport inférieur<sup>+</sup>
- Capacité de remorquage la plus élevée de la catégorie<sup>2</sup> : 2 041 kg (4 500 lb)
- Jeep Cherokee Trailhawk<sup>MD</sup> 2015 nommé 4x4 de l'année par le magazine *FOURWHEELER*

### TECHNOLOGIES ÉVOLUÉES ET CONVIVIALES

- Écran couleur configurable de 7 po au groupe d'instruments<sup>+</sup>
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 8.4 avec navigation<sup>3</sup>, radio satellite SiriusXM<sup>4</sup> et écran tactile de 8,4 po<sup>+</sup>

### STYLE MODERNE ET ÉPURÉ

- Figure au palmarès 2014 des 10 meilleurs intérieurs de *Ward's*
- Design aérodynamique qui combine le patrimoine Jeep et des technologies évoluées
- Toit ouvrant à deux panneaux CommandView<sup>MD+</sup>

### PLUS DE 70 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

- Dix sacs gonflables de série<sup>5</sup>, y compris des rideaux gonflables latéraux pleine longueur et des protège-genoux à l'avant
- En option : surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière, régulateur de vitesse adaptatif avec arrêt et démarrage, alerte de collision avant avec freinage actif, alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie et assistance au stationnement parallèle et perpendiculaire<sup>6</sup>

### COMPORTEMENT SUR ROUTE SUPÉRIEUR

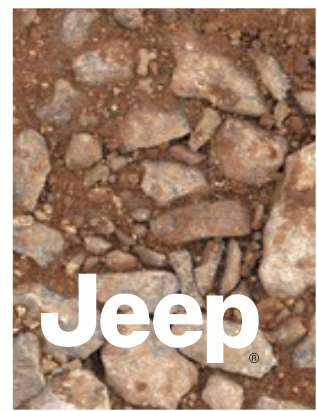
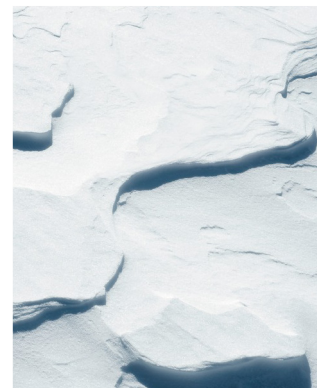
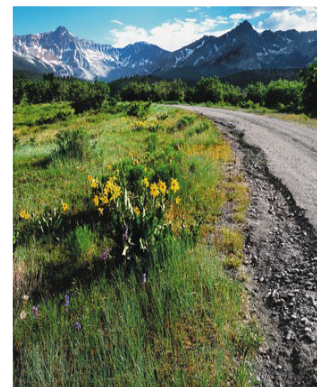
- 4 cylindres en ligne TigerShark<sup>MC</sup> MultiAir<sup>MD</sup> 2,4 L, consommation aussi faible que 7,7 L/100 km (37 mi/gal) sur route<sup>\*\*</sup> et 184 ch, 171 lb-pi de couple
- V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,2 L à VVT avec technologie arrêt-démarrage
- Transmission automatique 9 vitesses exclusive dans la catégorie<sup>2</sup>
- Suspension entièrement indépendante

### CHAQUE CHOSE À SA PLACE

- 18 vide-poche, pochettes et bacs à bord, y compris du rangement sous le plancher de l'espace utilitaire, au tableau de bord et, en option, sous l'assise du siège du passager avant
- Banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables et inclinables, et réglable en longueur sur 152 mm (6 po)

<sup>+</sup>En option

<sup>\*\*</sup>Détails sur la consommation au verso



Jeep<sup>®</sup>

