

Jeep_{MD} Cherokee 2016 APERÇU

FCA Canada : Le Jeep_{MD} Cherokee 2016, le VUS le plus compétent, définit la norme au sein du segment

- **Meilleures compétences de sa catégorie**
 - **Trois systèmes à quatre roues motrices livrables qui élèvent la norme pour les VUS intermédiaires**
 - **Système antipatinage Selec-Terrain^{MD} de Jeep_{MD} comportant jusqu'à cinq modes personnalisés – automatique, neige, sport, sable et boue, et terrain rocailleux**
 - **Moteur V6 présentant la capacité de remorquage la plus élevée de sa catégorie : 2 041 kg (4 500 lb)**
 - **Rapport à très forte démultiplication allant jusqu'à 56 à 1 pour adhérence à gamme basse**
 - **Le magazine Four Wheeler a nommé le Jeep Cherokee le quatre roues motrices de l'année 2015**
- **Consommation de carburant – aussi peu que 7,7 L/100 km (37 mi/gal) sur route**
 - **Technologie arrêt-démarrage de série sur les modèles Cherokee équipés d'un moteur V6 de 3,2 L**
 - **Seul VUS intermédiaire doté d'une transmission automatique à 9 vitesses de série**
 - **Premier système de désaccouplement de l'essieu arrière dans l'industrie, permettant de réduire les pertes d'énergie lorsque les compétences 4x4 ne sont pas nécessaires et d'améliorer le rendement énergétique**
- **Plus de 70 caractéristiques de sécurité évoluées livrables**

Le Jeep_{MD} Cherokee 2016 livre la marchandise en matière de dynamique de conduite sur route, de caractéristiques, d'économie de carburant et de compétences 4x4, prisés des clients de VUS intermédiaires.

En 2016, le Jeep Cherokee offre les légendaires compétences Jeep 4x4, des cotes de consommation aussi faibles que 7,7 L/100 km (37 mi/gal) sur route, un comportement et une tenue de route supérieurs, une transmission automatique à 9 vitesses exclusive dans le segment, une qualité

d'exécution de calibre mondial, des technologies exclusives dans sa catégorie et plus de 70 caractéristiques de sécurité évoluées livrables.

En nouveauté pour l'année modèle 2016, vous trouverez comme couleurs extérieures la couche vernie gris rhino et le grès brun clair, ainsi que des améliorations au confort du conducteur au niveau de l'inclinaison de la colonne de direction, du groupe d'instruments et des sièges avant.

En 2016, Uconnect^{MD} offre de nouvelles fonctions pour les véhicules Jeep Cherokee munis de l'écran tactile de 8,4 po, notamment la toute nouvelle barre de menus glisser-déposer, ainsi que les fonctionnalités Siri Eyes Free et ne pas déranger.

- Barre de menus glisser-déposer : le propriétaire d'un Jeep Cherokee peut désormais personnaliser les commandes de l'écran tactile en fonction de son style de vie et accéder en une touche aux fonctions et services les plus utilisés. D'une application précise aux sièges ventilés, le conducteur peut dorénavant glisser simplement l'icône de la fonction ou du service voulu à partir du menu des applications et la déplacer dans la barre de menus principale du système Uconnect.
- Siri Eyes Free : extension de la fonction de reconnaissance vocale accessible au moyen du bouton de reconnaissance vocale au volant et compatible avec un iPhone 4s (ou de version ultérieure) d'Apple, Siri Eyes Free permet au conducteur d'émettre des commandes vocales en langage naturel pour envoyer des textos, diffuser de la musique, définir des rappels, faire un appel et accéder aux indications détaillées. Le conducteur maintient simplement le bouton de reconnaissance vocale du volant enfoncé jusqu'à ce que l'écran Siri apparaisse sur l'écran tactile de 8,4 po et que les tonalités retentissent.
- Ne pas déranger : le propriétaire de véhicule qui ne souhaite pas être interrompu par des appels téléphoniques ou des textos durant la conduite peut activer les nouvelles fonctions « ne pas déranger » et « répondre par un texto ». Une fois activée en enfonçant un bouton ou par commande vocale, l'icône de la fonction « ne pas déranger » à l'écran dédié au téléphone du système Uconnect indique que tous les appels mobiles entrants seront acheminés à la boîte vocale et que les textos seront supprimés. Si le propriétaire du véhicule active la fonction « ne pas déranger », il peut aussi envoyer une réponse par défaut ou personnalisée à la réception d'un appel ou d'un texto.

Compétences 4x4 de Jeep

Le Jeep Cherokee 2016 offre une sélection de trois systèmes 4x4 novateurs offrant les meilleures compétences 4x4 de sa catégorie, quelles que soient les conditions météorologiques. Le Jeep Cherokee est le premier VUS intermédiaire équipé d'un système de désaccouplement de l'essieu arrière qui permet de réduire les pertes d'énergie lorsque les compétences 4x4 ne sont pas nécessaires et d'améliorer le rendement énergétique. Le système de désaccouplement de l'essieu arrière effectue imperceptiblement la transition entre les modes à deux et à quatre roues motrices pour une gestion permanente de la répartition du couple sans intervention du conducteur.

Le Jeep Cherokee doté d'un moteur V6 offre la capacité de remorquage la plus élevée de sa catégorie, soit 2 041 kg (4 500 lb).

Système Active Drive I de Jeep

Livable sur les modèles Cherokee Sport, North et Limited, le système Active Drive I de Jeep comporte un mécanisme de transfert à une vitesse, entièrement automatique, qui alterne imperceptiblement entre les modes à deux et à quatre roues motrices sans égard à la vitesse. Ce système ne requiert aucune intervention ni aucune rétroaction de la part du conducteur. Il permet de corriger le lacet lors d'incidents dynamiques tout en réduisant les effets de sous-virage et de survirage.

Système Active Drive II de Jeep

Livable en option sur les modèles Cherokee North et Limited, le système Active Drive II de Jeep comporte un mécanisme de transfert à deux vitesses avec gestion du couple et gamme basse. Le mode 4RM à gamme basse verrouille les arbres de transmission avant et arrière pour plus de puissance en basse vitesse et pour le remorquage. La gamme basse procure un rapport de démultiplication de 2,92 à 1. Cela améliore les capacités en montée et permet de tirer profit d'extraordinaires rapports à très forte démultiplication pour la conduite hors route sur terrain très accidenté. Le Jeep Cherokee 2016 muni du système Active Drive II de Jeep procure aux amateurs de conduite hors route une hauteur de caisse surélevée de 25 mm (1 pouce) et un rapport à très forte démultiplication de 56 à 1 avec le moteur à 4 cylindres en ligne Tigershark MultiAir de 2,4 L ou de 47,8 à 1 avec le moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,2 L.

Système Jeep Active Drive Lock

Le système Active Drive Lock de Jeep comporte les mêmes caractéristiques que le système Active Drive II, y ajoutant un différentiel arrière verrouillable offrant une puissance supérieure à basse vitesse pour les conditions hors routes extrêmes. Le système Active Drive Lock de Jeep est livré de série sur tous les modèles Trailhawk.

Tous les systèmes 4x4 comportent le réputé système antipatinage Selec-Terrain^{MD} de Jeep qui permet au conducteur de sélectionner le réglage sur route ou hors route afin d'optimiser les performances. Jusqu'à cinq réglages personnalisés sont offerts : automatique, neige, sport, sable et boue, et terrain rocailleux. Grâce à des algorithmes permettant une maîtrise et des compétences insurpassées, le système Selec-Terrain coordonne et optimise électroniquement jusqu'à 12 systèmes, quel que soit le terrain, pour offrir une maîtrise supérieure du véhicule, notamment : module de commande du groupe motopropulseur, module de commande électronique des freins, système électronique d'antidérapage (ESC), module de commande de la transmission, et dispositif Selec-Speed (limiteur de vitesse en montée et en descente).

Jeep Cherokee Trailhawk : homologué Trail Rated^{MD}

Le modèle Jeep Cherokee Trailhawk 2016 incarne les compétences 4x4 Jeep grâce à son allure énergique distinctive, rehaussée par l'équipement homologué Trail Rated de Jeep, qui en font le modèle Jeep Cherokee le plus compétent ainsi que le VUS intermédiaire le plus compétent dans le segment. Le Trailhawk comporte de série des angles d'attaque et de surplomb énergiques, des boucliers avant et arrière exclusifs, une caisse relevée de 25 mm (1 pouce) en usine, le système Active Drive Lock de Jeep avec différentiel arrière verrouillable, des plaques de protection et des crochets de remorquage rouges distinctifs. Le différentiel arrière verrouillable peut être sélectionné quel que soit le mode de terrain en gamme basse, mais il se verrouillera automatiquement à certains modes, comme « terrain rocailleux », pour maximiser la motricité l'empreinte de pneu qui peut le supporter.

Le Jeep Cherokee Trailhawk offre un angle d'attaque de 28,5 degrés, un angle de surplomb de 32,2 degrés, et un angle de rampe de 22,9 degrés. La garde au sol en marche est de 221,6 mm (8,7 pouces).

Le modèle Jeep Cherokee Trailhawk 2016 avec l'ensemble tout terrain de série est homologué Trail Rated. L'emblème « Trail Rated » apposé sur le Jeep Cherokee Trailhawk indique que ce véhicule est conçu pour affronter diverses conditions hors route exigeantes classées en cinq catégories de performance axées sur le consommateur : adhérence, garde au sol, maniabilité, débattement et passage à gué.

Comportement routier et rendement énergétique supérieurs

Le comportement routier et le rendement énergétique de supérieurs offerts par le Jeep Cherokee 2016 sont le fruit de nombreux efforts des ingénieurs de Jeep.

Grâce à un choix de deux moteurs couplés à une transmission automatique à 9 vitesses, première dans le segment, le Cherokee procure la puissance que recherchent les conducteurs sur la route sans

nuire au rendement énergétique. En vertu de cotes de consommation sur route pouvant atteindre 7,7 L/100 km (37 mi/gal) et à une autonomie de près de 900 km (500 mi)¹, le Jeep Cherokee 2016 offre une expérience de propriété sans compromis.

Technologie arrêt-démarrage

De série sur les Cherokee dotés du moteur V6 Pentastar de 3,2 L, la technologie arrêt-démarrage améliore le rendement énergétique en coupant le moteur lorsque le véhicule s'immobilise. Les autres fonctions (radio, jauges, chauffage, climatisation) continuent de fonctionner, de sorte que le système opère de façon transparente pour le conducteur. Le moteur redémarre automatiquement lorsque le conducteur relâche la pédale de frein, ce qui permet une accélération tout en douceur.

La technologie arrêt-démarrage est activée automatiquement et ne requiert aucune intervention de la part du conducteur. Le conducteur qui souhaite désactiver cette fonctionnalité peut appuyer sur le commutateur de désactivation du système au tableau de bord.

Sécurité

Le Jeep Cherokee propose plus de 70 caractéristiques de sécurité de série et livrables. Il offre d'abord une solide fondation, comme en témoigne sa construction à 65 pour cent en acier haute résistance. Les ingénieurs ont ensuite ajouté des caractéristiques de sécurité actives et passives, dont le système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire ParkSense^{MD}, le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise, l'alerte de collision avant avec freinage actif, l'alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie, le système électronique d'antidérapage, le dispositif électronique antiroulis, la surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière, la caméra de recul ParkView^{MD} avec lignes repères dynamiques, 10 sacs gonflables de série et beaucoup plus.

Le Jeep Cherokee 2016 évolue dans le segment des VUS intermédiaires, le plus important segment de VUS au Canada avec plus de 260 000 ventes en 2014.

Le Jeep Cherokee 2016 présente des valeurs qui font la différence pour le client des SUV qui se soucie de l'économie de carburant et des compétences, peu importe les conditions météorologiques : économie de carburant allant jusqu'à 7,7 L/100 km (37 mi/gal), plus de 70 caractéristiques de sécurité, de nombreuses premières dans l'industrie et le segment, une transmission automatique à 9 vitesses, un moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,2 L développant 271 chevaux (ch) et un couple de 239 lb-pi, un moteur à 4 cylindres en ligne Tigershark^{MC} MultiAir^{MD} de 2,4 L développant 184 ch et un couple de 171 lb-pi, une autonomie de près de 900 km¹ et trois systèmes 4x4 novateurs qui offrent les légendaires compétences Jeep, y compris des rapports de démultiplication de 56 à 1 avec le moteur de 2,4 L et de 47,8 à 1 avec le moteur de 3,2 L.

Le Jeep Cherokee 2016 est livrable en quatre modèles au Canada, modèles qui seront livrés dans les salles d'exposition des concessionnaires au troisième trimestre de 2015. Les clients pourront choisir les modèles 2016 Jeep Cherokee Sport, Cherokee North, Cherokee Limited et le robuste Jeep Cherokee Trailhawk homologué Trail Rated.

Le VUS intermédiaire Jeep Cherokee offrira aux consommateurs une sélection de dix couleurs extérieures : couche vernie blanc éclatant, couche nacrée cristal noir étincelant, couche vernie gris acier argenté métallisé, couche nacrée cristal rouge cerise intense, couche vernie grès brun clair, couche nacrée jaune mangue, couche nacrée vert Eco, couche vernie cristal granit métallisé, couche nacrée bleu pur et couche vernie Rhino.

Le Cherokee est construit aux États-Unis à l'usine de montage de FCA US à Toledo (Ohio).

Garantie

Le Jeep Cherokee 2016 est couvert par une garantie limitée du groupe motopropulseur entièrement transférable de 5 ans ou 100 000 km. La garantie de base est de 3 ans ou 60 000 km.

À propos de FCA Canada :

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc. est basée à Windsor, en Ontario, et célèbre son 90e anniversaire en 2015. FCA Canada Inc. est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. Famille d'entreprises (FCA). FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et commercialise les marques Chrysler, Jeep, Dodge, Ram et FIAT, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les modèles Alfa Romeo 4C et les produits Mopar. En plus de ses usines de montage où sont assemblées la Chrysler Town & Country, la Dodge Grand Caravan (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et de développement à Windsor, des bureaux de vente et des centres de distribution des pièces partout au pays.

FCA, le septième constructeur automobile au monde en termes de ventes annuelles totales de véhicules, est un groupe automobile international. FCA est coté à la bourse de New York sous le symbole « FCAU » et au Mercato Telematico Azionario sous le symbole « FCA ».



Autonomie¹

L'autonomie est calculée en fonction de la cote de consommation sur route estimée par FCA Canada et la capacité du réservoir de carburant. L'autonomie réelle peut varier selon le groupe motopropulseur, les habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement.