

Jeep_{MD} Cherokee 2016 FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Style de carrosserie	Véhicule utilitaire sport (VUS)
Usine de montage	Toledo, Ohio (É.-U.)
Catégorie de véhicules selon ÉnerGuide	Véhicule à usages multiples

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant transversal, 4x2 et 4x4
Construction	Monocoque en acier

MOTEUR : V6 PENTASTAR^{MC} 3,2 LITRES AVEC ARRÊT-DÉMARRAGE DU MOTEUR

Disponibilité	Livable sur Sport, North, Limited et Trailhawk
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	3 239 cm ³ (197,7 po ³)
Alésage x course	91 x 83 (3,58 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galet
Injection	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium moulé, culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,7 à 1
Puissance	271 ch à 6 500 tr/min (82,4 ch/litre)
Couple	239 lb-pi à 4 400 tr/min
Régime moteur maximal	6 500 tr/min, limité électroniquement
Essence recommandée	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	5,7 L (6 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	9,2 L (9,7 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels à faible oxydation, 4 sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur Technologie arrêt-démarrage

Consommation selon ÉnerGuide 2015, L/100 km (mi/gal) en ville/sur route	4x2 11,4 (25) / 8,1 (35)
	Système Jeep Active Drive I 11,6 (24) / 8,5 (33)
	Système Jeep Active Drive II 12,6 (22) / 8,9 (32)
	Système Jeep Active Drive Lock 12,2 (23) / 9 (31)
Usine de montage du moteur	Trenton, Michigan (É.-U.)

MOTEUR : 4 CYLINDRES EN LIGNE MULTIAIR TIGERSHARK 2,4 L

Disponibilité	De série — Sport, North, Limited et Trailhawk
Type et description	4 cylindres en ligne MultiAir, 16 soupapes, injection multipoint
Cylindrée	2 360 cm ³ (144 po ³)
Alésage x course	88 X 97
Système de distribution	SACT, 4 soupapes par cylindre (16 en tout)
Injection	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc et culasse en aluminium
Taux de compression	10 à 1
Puissance	184 ch à 6 400 tr/min
Couple	171 lb-pi à 4 600 tr/min
Régime moteur maximal	6 500 tr/min
Essence recommandée	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87
Contenance, huile	5,2 L (5,5 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	6,7 L (7,1 pte)
Système antipollution	Convertisseur catalytique simple, sonde d'oxygène chauffante en amont à bande large et sonde d'oxygène chauffante centrale Véhicule à émissions quasi nulles (PZEB) dans les États CARB
Consommation ÉnerGuide estimée L/100 km (mi/gal) (ville/route/mixte)	4x2 10,9 (26) / 7,7 (37)
	Système Jeep Active Drive I 11,3 (25) / 8,3 (34)
	Système Jeep Active Drive II 11,4 (25) / 8,6 (33)
	Système Jeep Active Drive Lock 12,1 (23) / 9,4 (30)
Usine de montage du moteur	Dundee, Michigan (É.-U.)

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 9 VITESSES 948TE

Disponibilité	De série — tous les modèles
Description	Train planétaire, montage transversal
Écart entre les rapports	9,81
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,71
2 ^e	2,84
3 ^e	1,91
4 ^e	1,38
5 ^e	1
6 ^e	0,81
7 ^e	0,70
8 ^e	0,58
9 ^e	0,48
Marche arrière	3,83
Rapports de pont	3,2 L 4x2 — 3,251
	3,2 L 4x4 (sans remorquage) — 3,251
	3,2 L 4x4 (remorquage) — 3,517
	2,4 L 4x2 — 3,734
	2,4 L 4x4 (sauf Trailhawk) — 3,734
	2,4 L 4x4 (Trailhawk) — 4,083

SYSTÈMES 4X4 : SYSTÈME JEEP ACTIVE DRIVE I, JEEP ACTIVE DRIVE II, JEEP ACTIVE DRIVE LOCK

Disponibilité	Le système Jeep Active Drive I est livrable en option sur les modèles Sport, North et Limited. Le système Jeep Active Drive II est livrable en option sur les modèles North et Limited. Le système Jeep Active Drive Lock est livré de série sur le Trailhawk
Type	Mode 4x2 à désaccouplement complet avec engagement automatique des 4x4 Passage électronique au rapport inférieur des 4x4 et au point mort sur systèmes Active Drive II et Lock Mode 4x4 à prise constante avec embrayage sur demande à répartition active du couple sur tous les systèmes 4x4
Modes de fonctionnement	Auto 4x2/4x4 Rapport inférieur des 4x4, point mort pour systèmes Active Drive II et Lock
Type de différentiel central	Aucun
Comportement	Paramètre exclusif pour tous les modes
Rapport inférieur	2,92 à 1

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A, 180 A livrable
Batterie	600 A sans entretien, 730 A livrable, 700 A AGM (avec moteur 3,2 L et fonction arrêt-démarrage uniquement)

SUSPENSION

Avant	Jambes McPherson, ressorts hélicoïdaux à grand débattement, sous-structure monopiece en aluminium, bras inférieurs en aluminium et barre antiroulis
Arrière	Suspension arrière à quatre bras avec bras tirés, bras latéraux en aluminium, berceau arrière isolé en acier haute résistance, ressorts hélicoïdaux et barre antiroulis

DIRECTION

Type	Crémaillère à assistance électrique
Rapport de direction	15,15 4x2 et 4x4; 15,36 4x4 Lock
Diamètre de braquage	4x2 : 11,5 m (37,6 pi)
	4x4 I : 11,5 m (37,7 pi)
	4x4 II : 11,6 m (38 pi)
	Système 4x4 Jeep Active Drive Lock : 11,6 m (38,1 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,56 4x2 et 4x4; 2,67 4x4 Lock

FREINS

Avant	
Dimensions et type	Disques ventilés de 330 x 28 (13 x 1,1) pincés par des étriers flottants à un piston de 60 (2,36)
	Disques ventilés de 330 x 28 (13 x 1,1) pincés par des étriers flottants à deux pistons de 48 (1,89) (livrables)
Surface balayée (par étrier)	651,1 cm ² (100,9 po ²), 1 x 60; 839,4 cm ² (130,1 po ²), 2 x 48
Arrière	
Dimensions et type	Disques pleins de 278 x 12 (10,95 x 0,47) pincés par des étriers flottants à un piston de 38 (1,5)
	Disques pleins de 320 x 12 (12,6 x 0,47) pincés par des étriers flottants à un piston de 43 (1,69) (livrables)
Surface balayée (par étrier)	638,6 cm ² (99 po ²), 1 x 38; 754,8 cm ² (117 po ²), 1 x 43
Type d'assistance	230 x 230 (9 x 9), dépression avec membranes en tandem
Freins antiblocage (ABS) aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série

Type de frein de stationnement	Moteur électrique sur étrier
Type de frein de stationnement	Frein de stationnement électronique
Antipatinage toutes vitesses;	De série

DIMENSIONS ET CONTENANCES^(a) mm (po) sauf indication contraire

Empattement	2 699,1 (106,26) 4x2, 2 700 (106,3) 4x4 I, 2 718,8 (107) 4x4 Lock
Voie, avant	1 574,9 (62,2) 4x2 et 4x4, 1 593,5 (62,7) 4x4 II, et 1 613,5 (63,5) 4x4 Lock
Voie, arrière	1 573,2 (61,9) 4x2 et 4x4, 1 594,1 (62,7) 4x4 II et 1 614,1 (63,5) 4x4 Lock
Longueur hors tout (véhicules ALÉNA)	4 624 (182)
Largeur hors tout	1 858,8 (73,2) 4x2 et 4x4, 1 903,6 (74,9) 4x4 Lock
Hauteur hors tout (avec porte-bagages de toit)	1 682,9 (66,2) 4x4, 1 670,2 (65,7) 4x2, 1 710 (67,3) 4x4 II et 1 723,3 (67,8) 4x4 Lock
Hauteur du plancher de chargement	785,6 (30,9) 4x4
Hauteur des seuils de portes	453,8 (17,9) portes avant, 460,8 (18,1) portes arrière, 4x4
Garde au sol (4x4 avec pneus P245/65R17)	Garde au sol minimale en marche 221,6 (8,7)
Châssis	247,8 (9,7) (à la tête de boulon du berceau); 222,9 (8,8) (à la plaque de protection avant sous la carrosserie)
Réservoir de carburant	266,2 (10,5) (au boulon sous le réservoir); 255,3 (10) (au pare-broussailles)
Essieu avant	265,4 (10,4) (à l'écran thermique du mécanisme de transfert à deux rapports)
Pont arrière	246,4 (9,7) (au module RDM à deux rapports avec verrouillage)
Angle d'attaque (avec prise d'air) (degrés)	29,9 4x4 Lock; 18,9 4x4 I, 21 4x4 II; 16,7 4x2
Angle de rampe (degrés)	22,9 4x4 Lock; 19,5 4x4 I; 21,7 4x4 II; 17,7 4x2
Angle de surplomb (degrés)	32,2 4x4 Lock; 25 4x4 I; 27,3 4x4 II; 24,6 4x2
Coefficient de traînée et surface	0,339 (2,4 L TA, volets sur calandre)
Contenance, réservoir d'essence	60 L (13,1 gal)
Nombre de place et poids du chargement maximal	454 kg (1 000 lb)
Tous les modèles non équipés de l'ensemble de remorquage et équipés d'un attelage de classe II du marché secondaire	907 kg (2 000 lb)
Moteur 2,4 L avec transmission automatique et ensemble de remorquage (classe III)	907 kg (2 000 lb)
Moteur 3,2 L avec transmission automatique et ensemble de remorquage (classe III)	2 041 kg (4 500 lb)
Poids à vide	
2,4 L 4x2	1 658 kg (3 655 lb)
3,2 L 4x2	1 714 kg (3 779 lb)

2,4 L 4x4	1 793 kg (3 953 lb)
3,2 L 4x4	1 835 kg (4 046 lb)
2,4 L 4x4 Lock	1 827 kg (4 028 lb)
3,2 L 4x4 Lock	1 863 kg (4 108 lb)
Répartition du poids, 4x4, % avant/arrière	57/43
PNBV	2 291 kg (5 050 lb) – 2,4 L TA
	2 494 kg (5 500 lb) – 2,4 L 4x4, 3,2 L TA, 3,2 L 4x4

(a) Toutes les dimensions sont mesurées avec deux passagers à bord.

HABITACLE mm (po) sauf indication contraire

Nombre de places — avant/arrière	2/3
Avant	
Dégagement à la tête, sans toit ouvrant	999 (39,4)
Dégagement à la tête, avec toit ouvrant	965 (37,9)
Dégagement aux jambes	1 045 (41,1)
Dégagement aux épaules	1 462 (57,6)
Dégagement aux hanches	1 367 (53,8)
Course des sièges	210 (8,3) conducteur / 190 (7,5) passager avant
Inclinaison des sièges (degrés)	8 à 76 (manuel) / 8 à 55,25 (électrique)
Volume (toit de série)	1 529 L (53,98 pi ³)
Arrière	
Dégagement à la tête	978 (38,5)
Dégagement aux jambes	1 023 (40,3)
Dégagement aux genoux	90,1 (3,5)
Dégagement aux épaules	1 399 (55,1)
Dégagement aux hanches	1 268 (49,9)
Inclinaison des sièges (degrés)	19,25 à 25,25
Volume utile	1 401 L (49,47 pi ³)
Accès au chargement	
Hauteur du seuil de l'espace utilitaire	786 (30,9) 4x4
Largeur maximale, ouverture du hayon	1 051 (41,4) sans caisson d'extrêmes graves
Largeur minimale, ouverture du hayon	917 (36,1) au haut de l'ouverture
Hauteur maximale, ouverture du hayon	825 (32,5) 4x4 Lock

Hauteur minimale, ouverture du hayon	780 (30,7) 4x2
Distance entre les passages de roues intérieurs	1 001 (39,4)
Volume utile	
Banquette arrière relevée	697 L (24,6 pi ³)
Banquette arrière rabattue	1 555 L (54,9 pi ³)
Indice du volume intérieur	3 625 L (128 pi ³)
Volume de chargement avec dossier du siège du passager avant et banquette arrière rabattus	1 668 L (58,9 pi ³)
Derrière la banquette	697 L (24,6 pi ³) banquette arrière à la position par défaut
	762 L (26,9 pi ³) banquette arrière à mi-course
	824 L (29,1 pi ³) banquette arrière avancée à fond
Derrière les sièges avant lorsque la banquette arrière est rabattue	1 555 L (54,9 pi ³)

ROUES (po)

Disponibilité	De série — Sport
Type et matériau	En acier peint argentée
Dimensions	17 x 7
Disponibilité	De série — North
Type et matériau	Fonte d'aluminium peinte argentée
Dimensions	17 x 7
Disponibilité	De série — Limited
Type et matériau	Aluminium poli avec creux non peints
Dimensions	18 x 7
Disponibilité	De série — Trailhawk
Type et matériau	Aluminium poli avec creux peints
Dimensions	17 x 7,5
Disponibilité	Livrables — Trailhawk
Type et matériau	Aluminium peints noir semibrillant
Dimensions	17 x 7,5

PNEUS

Disponibilité	De série — Sport et North (4x2)
Dimensions et type	Toutes saisons 225/60R17 à FN
Fabricant et modèle	Firestone Destination LE2
Nombre de tours par km (mile)	470 (757)

Disponibilité	De série — Sport et North (4x4)
Dimensions et type	Toutes saisons 225/65R17 à FN
Fabricant et modèle	Firestone Destination LE2
Nombre de tours par km (mile)	456 (734)

Disponibilité	De série — Limited (4x2)
Dimensions et type	Toutes saisons 225/55R18 à FN
Fabricant et modèle	Continental ProContact TX
Nombre de tours par km (mile)	467 (752)

Disponibilité	De série — Limited (4x4)
Dimensions et type	De tourisme 225/60R18 à FN
Fabricant et modèle	Continental ProContact TX
Nombre de tours par km (mile)	452 (727)

Disponibilité	De série — Trailhawk
Dimensions et type	Tout terrain P245/65R17 à LCB
Fabricant et modèle	Firestone Destination A/T
Nombre de tours par km (mile)	443 (713)

