

Jeep_{MD} Compass 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Style de carrosserie	Véhicule utilitaire sport (VUS)
Usine de montage	Belvidere, Illinois (É.-U.)
Catégorie de véhicules selon ÉnerGuide	Petit VUS

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant transversal, traction avant ou quatre roues motrices
Construction	Carrosserie monocoque en acier

MOTEUR : MOTEUR MONDIAL À ESSENCE, 4 CYLINDRES EN LIGNE 2 L

Disponibilité	De série — Sport et High Altitude 4x2
Type et description	4 cylindres en ligne, tubulure d'admission dosée avec volets de régulation à commande électronique
Cylindrée	1 998 cm ³ (121,9 po ³)
Alésage x course	86 x 86 (3,39 x 3,39)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 16 soupapes, double distribution électronique et variable des soupapes (VVT) et coupelles mécaniques sans cales
Injection	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium moulé sous haute pression, chemises sèches en fonte, culasses en aluminium, châssis en échelle en aluminium et vilebrequin en acier forgé
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance	158 ch à 6 400 tr/min (79 ch/litre)
Couple	141 lb-pi à 5 000 tr/min
Régime moteur maximal	6 750 tr/min (limité électroniquement)
Essence recommandée	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	4,7 L (5 pte) SAE 5W/20
Contenance, liquide de refroidissement	6,8 L (7,2 pte)
Système antipollution	1 convertisseur catalytique, 2 sondes d'oxygène chauffantes et éléments du moteur
Polluants contribuant au smog	0,56 g/km (0,9 g/mile)
Consommation ÉnerGuide 2015 : L/100 km (mi/gal)	10,2 (28) / 7,8 (36) — 4x2 avec boîte-pont manuelle à 5 vitesses
en ville/sur route	10,7 (26) / 8,8 (32) — 4x2 avec transmission automatique CVT2

MOTEUR : MOTEUR MONDIAL À ESSENCE, 4 CYLINDRES EN LIGNE 2,4 L

Disponibilité	De série — Sport, North et High Altitude 4x4
	De série — North 4x2; livrable — Sport 4x2
Type et description	4 cylindres en ligne, tubulure d'admission dosée avec volets de régulation à commande électronique
Cylindrée	2 360 cm ³ (144 po ³)
Alésage x course	88 x 97 (3,46 x 3,82)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 16 soupapes, double distribution variable et électronique des soupapes (VVT) et coupelles mécaniques sans cales
Injection	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium moulé sous haute pression, chemises sèches en fonte, culasses en aluminium, châssis en échelle en aluminium et vilebrequin en acier forgé
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance	172 ch à 6 000 tr/min (72 ch/litre)
Couple	165 lb-pi à 4 400 tr/min
Régime moteur maximal	6 500 tr/min (limité électroniquement)
Essence recommandée	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	4,7 L (5 pte) SAE 5W/20
Contenance, liquide de refroidissement	6,8 L (7,2 pte)
Système antipollution	1 convertisseur catalytique (4x2), 2 convertisseurs catalytiques (4x4), 2 sondes d'oxygène chauffantes et éléments du moteur
Polluants contribuant au smog	0,56 g/km (0,9 g/mile)
Poids brut de la remorque	450 kg (1 000 lb); 900 kg (2 000 lb) — avec ensemble préparation au remorquage
Consommation ÉnerGuide 2015 : L/100 km (mi/gal) en ville/sur route	10,2 (28) / 8,2 (34) — 4x2 avec boîte-pont manuelle à 5 vitesses
	11,2 (25) / 8,6 (33) — 4x2 avec transmission automatique à 6 vitesses
	10,6 (27) / 8,6 (33) — 4x4 avec boîte-pont manuelle à 5 vitesses
	11,4 (25) / 8,7 (32) — 4x4 Freedom Drive I avec transmission automatique à 6 vitesses
	11,7 (24) / 10,3 (27) — 4x4 avec ensemble tout terrain Freedom Drive II et CVT2

BOÎTE-PONT : MANUELLE À 5 VITESSES MAGNA DRIVELINE T355

Disponibilité	De série — moteur 2 L
	De série — moteur 2,4 L
Description	5 vitesses, surmultipliée, vitesses avant synchronisées, commande par câble, sélecteur à 3 plans
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	3,77
2 ^e	2,16
3 ^e	1,41
4 ^e	1,026
5 ^e	0,72
Marche arrière	3,417
Rapport total de transmission	4,12
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,97

BOÎTE-PONT : AUTOMATIQUE À 6 VITESSES 6F24 PowerTech AVEC AUTO/STICK

Disponibilité	Livable — moteur 2,4 L (TA et 4x4)
Description	Transmission automatique à 6 vitesses, convertisseur de couple verrouillable, commandes électroniques
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,212
2 ^e	2,637
3 ^e	1,800
4 ^e	1,386
5 ^e	1
6 ^e	0,772
Marche arrière	3,285
Rapport total de transmission	3,367 à 1 (moteur 2,4 L)
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,600 à 1 (moteur 2,4 L)
Auto/Stick	De série avec 6F24

BOÎTE-PONT : TRANSMISSION AUTOMATIQUE À VARIATION CONTINUE (CVT2) JATCO

Disponibilité	Livable — moteur 2 L
Description	Rapport à variation continue, convertisseur de couple verrouillable, commandes électroniques
Rapports d'engrenages	
Avant	2,349 à 1 à 0,394 à 1 à variation continue
Marche arrière	1,75 à 1
Rapport total de transmission	6,12 à 1
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,41 à 1
Rapport de démultiplication maximal	19,11 à 1

BOÎTE-PONT : AUTOMATIQUE CVT2L JATCO (FREEDOM DRIVE II)

Disponibilité	Livable — Sport 4x4 avec moteur 2,4 L et système Freedom Drive II
Description	Rapport à variation continue, convertisseur de couple verrouillable, commandes électroniques
Rapports d'engrenages	
Avant	2,349 à 1 à 0,394 à 1 à variation continue
Marche arrière	1,75 à 1
Rapport total de transmission	8,135 à 1
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	3,21 à 1
Rapport de démultiplication maximal	19,11 à 1

SYSTÈME DE TRANSMISSION

Traction avant	
Disponibilité	De série
Différentiel avant	ouvert
Quatre roues motrices	
Disponibilité	Livable
Type	Coupleur à commande électronique (ECC) avec mode Lock (verrouillable) des quatre roues motrices
Différentiel arrière	ouvert

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	120 A; 140 A avec CVT2L (Freedom Drive II)
Batterie	525 ADF, sans entretien

SUSPENSION

Avant	indépendante, jambes MacPherson, amortisseurs à gaz surmontés de ressorts hélicoïdaux et barre antirollis
Arrière	indépendante multibras, ressorts hélicoïdaux, barre antirollis à bielle, amortisseurs à gaz

DIRECTION

Type	à crémaillère avec servodirection hydraulique
Rapport de direction	16,4 à 1
Diamètre de braquage	Roues et pneus de 17 po — 10,8 m (35,6 pi) Roues et pneus de 18 po — 11,3 m (37,2 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	Roues et pneus de 17 po — 2,88 Roues et pneus de 18 po — 2,76

FREINS

Disponibilité	De série — Compass 4x2
Avant	
Taille et type	disques ventilés de 294 x 26 (11,5 x 1) pincés par des étriers flottants à un piston de 57 (2,2)
Surface balayée	1 442,12 cm ² (223,52 po ²)
Arrière	
Taille et type	tambours de 229 x 35 (9 x 1,38)
Surface balayée	503 cm ² (78,1 po ²)
Type d'assistance	254 (10), membrane simple
Freins antiblocage (ABS)	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Assistance au départ en pente	De série avec transmission manuelle
Disponibilité	De série — Compass 4x4
Avant	
Taille et type	disques ventilés de 294 x 26 (11,5 x 1) pincés par des étriers flottants à un piston de 57 (2,2)
Surface balayée	1 442,12 cm ² (223,52 po ²)
Arrière	
Taille et type	disques non ventilés de 262 x 10 (10,3 x 0,39) pincés par des étriers flottants à un piston de 35 (1,4)
Surface balayée	894,6 cm ² (138,64 po ²)

Type d'assistance	254 (10), membrane simple
Freins antiblocage (ABS)	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Assistance au départ en pente	De série avec transmission manuelle et ensemble tout terrain Freedom Drive II
Antipatinage aux freins (BTCS) pour conduite hors route	inclus dans l'ensemble tout terrain Freedom Drive II
Limiteur de vitesse en descente	inclus dans l'ensemble tout terrain Freedom Drive II

DIMENSIONS ET CONTENANCES^(d)

mm (po) sauf indication contraire

Empattement	2 635 (103,7)
Voie, avant	1 520 (59,8)
Voie, arrière	1 520 (59,8)
Longueur hors tout	4 448 (175,1)
Largeur hors tout	1 812 (71,4)
Hauteur hors tout	1 651 (65)
Porte-à-faux, avant	916 (36,1)
Porte-à-faux, arrière	897 (35,3)
Angle d'attaque avec pneus P215/60/R17 (degrés)	19,5
Angle de rampe avec pneus P215/60/R17 (degrés)	20,6
Angle de surplomb avec pneus P215/60/R17 (degrés)	28,5
Garde au sol avec pneus P215/60/R17	206 (8,1)
Angle d'attaque avec ensemble tout terrain Freedom Drive II et pneus P215/65/R17 (degrés)	29,6
Angle de rampe avec ensemble tout terrain Freedom Drive II et pneus P215/65/R17 (degrés)	23,6
Angle de surplomb avec ensemble tout terrain Freedom Drive II et pneus P215/65/R17 (degrés)	31,2
Garde au sol avec ensemble tout terrain Freedom Drive II et pneus P215/65/R17 (degrés)	231 (9,1)
Coefficient de traînée et surface	10,5 — 4x2
	10,6 — 4x4

Poids à vide	Sport 4x2 — 1 409 kg (3 107 lb) 2 L (manuelle)
	Sport 4x2 — 1 445 kg (3 185 lb) 2 L (CVT2)
	Sport 4x2 — 1 407 kg (3 103 lb) 2,4 L (manuelle)
	Sport 4x2 — 1 442 kg (3 178 lb) 2,4 L (automatique)
	Sport 4x4 — 1 478 kg (3 258 lb) 2,4 L (manuelle)
	Sport 4x4 — 1 528 kg (3 354 lb) 2,4 L (automatique)
	Sport 4x4 — 1 515 kg (3 341 lb) 2,4 L (CVT2L)
Répartition du poids, % avant/arrière	59/41 — 4x2
	58/42 — 4x4
Contenance, réservoir d'essence, L (gal imp)	51,5 (11,3) — 4x2; 51,1 (11,2) — 4x4

^(d) Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus de série.

HABITACLE mm (po) sauf indication contraire

Nombre de places, avant/arrière	2/3
Avant	
Dégagement à la tête, sans toit ouvrant	1 033 (40,7)
Dégagement aux jambes	1 032 (40,6)
Dégagement aux épaules	1 387 (54,6)
Dégagement aux hanches	1 328 (52,3)
Course des sièges	Conducteur — 260 (10,2); passager — 260 (10,2)
Inclinaison des sièges, en degrés	Conducteur — jusqu'à 88; passager — jusqu'à 88
Indice de volume, sièges avant	1,478 L (52,2 pi ³)
Arrière	
Dégagement à la tête	1 013 (39,9)
Dégagement aux jambes	1 001 (39,4)
Dégagement aux genoux	44,1 (1,7)
Dégagement aux épaules	1 372 (54)
Dégagement aux hanches	1 295 (51)
Indice du volume, arrière	1,391 L (49,1 pi ³)
Volume intérieur	2 868 L (101,3 pi ³)
Index de volume de chargement	
Banquette arrière relevée	643 L (22,7 pi ³)
Sièges arrière rabattus	1,515 L (53,5 pi ³)
Indice du volume intérieur	3,511 L (124 pi ³)
Hauteur du seuil du coffre	775 (30,5)

Volume de chargement avec dossier du siège du passager avant et banquette arrière rabattus	1 775 L (62,7 pi ³)
Largeur minimale, ouverture du hayon	976 (38,5)
Hauteur minimale, ouverture du hayon	634 (25)
Largeur maximale, ouverture du hayon	1 150 (45,3)
Hauteur maximale, ouverture du hayon	681 (26,7)
Distance entre les passages de roues intérieurs	966 (38)

ROUES (po)

Disponibilité	De série — Sport avec moteur 2 L
Type et matériau	Aluminium usiné et peint
Dimensions	16 x 6,5

Disponibilité	De série — North et High Altitude livrable — Sport avec moteur 2,4 L
Type et matériau	Aluminium entièrement peint
Dimensions	17 x 6,5

Disponibilité	Livrable — High Altitude
Type et matériau	Aluminium chromé
Dimensions	18 x 7

Disponibilité	Livrable — High Altitude
Type et matériau	Aluminium avec creux peints granite
Dimensions	17 x 6,5

PNEUS

Disponibilité	De série — Sport avec moteur 2 L
Taille et type	De tourisme toutes saisons P205/70R16 à FN
Fabricant et modèle	Goodyear Eagle LS
Nombre de tours par km (mile)	475 (763)

Disponibilité	De série — High Altitude TA, Sport 4x4 livrables sur North 4x4 avec ensemble tout terrain
Taille et type	De tourisme toutes saisons P215/60R17 à FN
Fabricant et modèle	Firestone Affinity S3
Nombre de tours par km (mile)	479 (771)

Disponibilité	De série — North TA/4x4 et High Altitude 4x4 livrables — Sport TA avec moteur 2,4 L
Taille et type	De tourisme toutes saisons 225/60R17 à FN
Fabricant et modèle	Kumho Solus KL21
Nombre de tours par km (mile)	470 (756)
Disponibilité	Livrables — North
Taille et type	tout terrain P215/65R17 à lettres à contour blanc (LCB)
Fabricant et modèle	Goodyear Wrangler GTA 03
Nombre de tours par km (mile)	462 (743)
Disponibilité	Livable — High Altitude
Taille et type	De performances toutes saisons P215/55R18
Fabricant et modèle	Firestone Firehawk GTA 03
Nombre de tours par km (mile)	476 (765)

