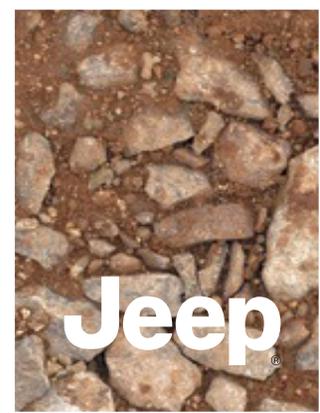
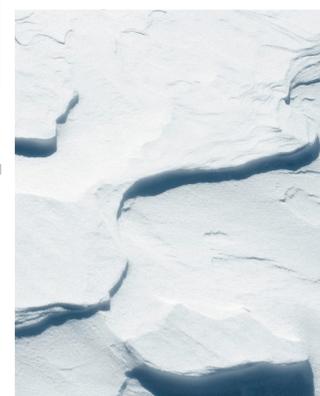
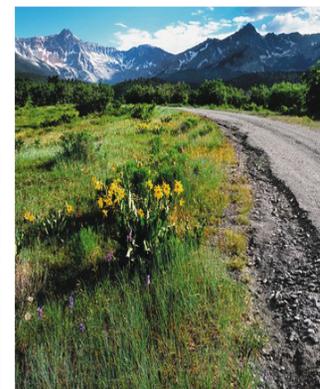


JEEP® GRAND CHEROKEE 2016



LE VUS LE PLUS PRIMÉ DE TOUS LES TEMPS!

LA PLUS FAIBLE CONSOMMATION DE LA CATÉGORIE**

- **V6 EcoDiesel 3 L - 240 ch et 420 lb-pi de couple***
- La plus faible consommation de la catégorie, aussi peu que 8,4 L/100 km (34 mi/gal) sur route^{2**}
- Couple le plus élevé de la catégorie² - 420 lb-pi
- Mode Eco optimisateur de consommation
- Transmission automatique à 8 vitesses

V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT - jusqu'à 295 ch et 260 lb-pi de couple

- Équipé de la NOUVELLE technologie arrêt-démarrage, du mode Eco optimisateur de consommateur et de la transmission automatique à 8 vitesses afin de fournir un rendement énergétique exceptionnel

V8 5,7 L à VVT - 360 ch et 390 lb-pi de couple*

- Technologie MDS écoénergétique et mode Eco - puissance et efficacité énergétique

CAPACITÉ DE REMORQUAGE LA PLUS ÉLEVÉE DE LA CATÉGORIE²

- **V6 Pentastar 3,6 L à VVT** - capacité de remorquage pouvant atteindre 2 812 kg (6 200 lb)
- **V6 EcoDiesel 3 L** - capacité de remorquage pouvant atteindre 3 265 kg (7 200 lb)
- **V8 5,7 L à VVT** - capacité de remorquage pouvant atteindre 3 265 kg (7 200 lb)

COMPÉTENCES AU SOMMET DE LA CATÉGORIE²

- Compétences Jeep légendaires
- Au sommet de la catégorie, système de gestion de la motricité Jeep Selec-Terrain^{MD2+}
- Exclusive dans la catégorie, suspension pneumatique Jeep Quadra-Lift^{MC2+} qui autorise la garde au sol la plus élevée de la catégorie², à savoir 275 mm (10,8 po)*
- Ensembles aventure hors route I* ou aventure hors route II* homologués Trail Rated^{MD} - prêts à affronter les pistes les plus difficiles au monde

PROPOSE PLUS DE 60 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ³

- Aide au stationnement avant Park-Sense^{MD+}, commande Select-Speed^{MC+} et protège-genoux gonflable pour le conducteur⁴
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt et alerte de collision avant avec freinage actif³⁺
- Surveillance des angles morts³⁺ et détection d'obstacle transversal à l'arrière³⁺
- Systèmes d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD3+}

TECHNOLOGIES CONVIVIALES

- Centre multimédia Uconnect^{MD} 8.4 NAV* avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation de catégorie supérieure⁵
- Écran couleur configurable de 7 po au groupe d'instruments

*Caractéristiques livrables **Renseignements sur la consommation au verso

Laredo - 43 395 \$ PDSF†

Groupes motopropulseurs et performances

- V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT avec NOUVELLE technologie arrêt-démarrage
- Transmission automatique à 8 vitesses
- Direction à assistance électrique
- Système 4x4 Quadra-Trac I^{MD}
- Batteries de 650 A et 130 A sans entretien (3,6 L)
- Alternateur de 160 A
- Chauffe-bloc

Intérieur

- Écran couleur configurable de 7 po au groupe d'instruments
- Climatisation avec commande automatique de température bizona
- Sièges en tissu de catégorie supérieure avec siège du passager avant rabattable à plat
- Siège du conducteur à 12 réglages électriques, dont le support lombaire à 4 réglages
- Banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables
- Boucles d'arrimage dans l'espace utilitaire
- Console au plancher pleine longueur
- Éclairage d'accueil et porte-gobelets avant lumineux
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et du régulateur de vitesse
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an⁶
- Communication mains libres avec diffusion audio en continu Bluetooth^{MD7}

- Centre multimédia Uconnect^{MD} 5.0 avec écran tactile de 5 po
- Port USB, prise d'entrée auxiliaire et lecteur de carte SD
- Glaces à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture à l'avant
- Palettes de changement de vitesse au volant
- Deux prises de courant 12 V

Extérieur

- Quatre phares projecteurs à halogène automatiques
- NOUVEAU pare-brise en verre insonorisant
- Rétroviseurs couleur carrosserie, chauffants, à commande électrique et repliables manuellement
- Trappe de carburant à verrouillage électrique et sans bouchon
- Glace à écran solaire foncé
- Feux arrière et projecteurs antibrouillards à DEL
- Essuie-glace, lave-glace et dégivreur de lunette
- Porte-bagages de toit avec longerons chromés
- Roues de 17 po en aluminium argent tech
- Pneus route/hors route P245/70R17 à FN

Sécurité

- Système électronique d'antidérapage³ avec assistance au départ en pente,
- freinage d'urgence anticipé, antipatinage toutes vitesses, assèchement automatique des freins et dispositif antilouvoisement de la remorque
- Appui-têtes actifs sur les sièges avant⁹
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues
- Entrée et démarrage sans clé Keyless Enterⁿ Go^{MC} avec entrée de proximité
- 7 sacs gonflables⁴, y compris un protège-genoux pour le conducteur⁴
- Antidémarrage Sentry Key^{MD}

Limited - 51 695 \$ PDSF†

Améliorations par rapport au modèle Laredo

- Rapport de pont de 3,09 et batterie de 700 A sans entretien (5,7 L)
- Prise de courant de 115 V et alternateur de 180 A
- Rétroviseurs intérieur et extérieur gauche autoatténuants
- Poignées de porte et garniture de bouclier avant chromées
- Système 4x4 Quadra-Trac II^{MD}
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, chromés, à commande électrique, clignotants et repliables manuellement
- Échappement double avec embouts chromés (5,7 L)
- Volant chauffant
- Limiteur de vitesse en descente
- Siège du conducteur, réglages de la radio et rétroviseurs extérieurs reliés à la mémoire
- Caméra de recul ParkView³ avec lignes repère dynamiques et système d'aide au recul Park-Sense^{MD 3}
- Siège du passager avant à 12 réglages électriques, dont le support lombaire à 4 réglages
- Hayon à commande électrique
- Démarreur à distance et alarme de sécurité
- Sièges à dessus en cuir chauffants à l'avant et à l'arrière
- Système Selec-Terrain^{MD} avec modes Auto, Snow (neige), Mud (boue) et Rock
- Ouvrir-porte de garage universel¹⁰
- Roues de 18 po en aluminium poli avec creux charbon lustré

Overland[®] - 60 495 \$ PDSF†

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE LIMITED

- Rapport de pont de 3,45 et batterie de 800 A sans entretien (3 L)
- Rétroviseur extérieur droit à atténuation automatique
- Phares à décharge à haute intensité bixénon à pointage automatique
- Attelage de classe IV avec faisceau électrique à 4 et 7 broches
- Système 4x4 Quadra-Drive^{MD} II (5,7 L ou 3 L)
- Suspension pneumatique Quadra-Lift^{MD}
- Crochets de remorquage chromés à l'avant
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, chromés, repliables, à commande électrique, clignotants et avec éclairage de sortie
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux CommandView^{MD}
- Échappement double avec embouts chromés
- Pneu de secours de dimension régulière
- Garnitures en bois véritable
- Volant chauffant et garni de cuir et de bois
- Refroidissement moteur grand rendement
- Tableau de bord et console centrale gainés de cuir
- Feux de jour et antibrouillards à DEL
- Système audio de catégorie supérieure Alpine avec 9 haut-parleurs et amplificateur de 506 W
- Centre multimédia Uconnect 8.4 NAV avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation de catégorie supérieure⁵
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Sièges à dessus en cuir Nappa avec passepoil
- Sièges avant chauffants et ventilés
- Roues de 20 po en aluminium poli charbon lustré avec creux peints gris fer

Summit[®] - 65 495 \$ PDSF†

Améliorations par rapport au modèle Overland

- Sièges en cuir Natura Plus avec empiècements perforés
- Glaces arrière en verre insonorisant
- Contrôleur actif du bruit
- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec arrêt, alerte de collision avant avec freinage actif et assistance au freinage évoluée³
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière³
- Tapis protecteur berbère dans l'espace utilitaire
- Calandre couleur carrosserie et garniture chromée
- Système audio harman/kardon^{MD} à 19 haut-parleurs et amplificateur de 825 W
- Lave-phares et seuils de porte éclairés
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD3}
- Pavillon en similisuède de catégorie supérieure
- Roues de 20 po en aluminium poli lustré

Équipement livrable	Laredo	Limited	Overland	Summit
V6 EcoDiesel 3 L - 240 ch et 420 lb-pi de couple			●	●
V8 5,7 L à VVT - 360 ch et 390 lb-pi de couple		●	●	●
Ensemble compétences toutes saisons	●			
Ensemble attelage de remorque de classe IV	●	●		
Ensemble sécurité et commodités	●			
Ensemble aventure hors route I	●			
Ensemble aventure hors route II		●	●	
Centre multimédia Uconnect 8.4 prêt à la navigation ¹¹	●	●		
Centre multimédia Uconnect 8.4 NAV avec système de navigation ⁵		●		
Ensemble technologies évoluées		●	●	
Ensemble de luxe II		●		
Toit ouvrant à commande électrique	●	●		
Système de divertissement avec lecteur DVD pour passagers arrière		●	●	●
Ensemble plaques de protection				●
Ensemble Édition accessoires chromés Mopar ^{MD}	●	●	●	
Ensemble allure extérieure Mopar	●	●	●	
Roues de 20 po en aluminium poli charbon lustré			●	
Système audio harman/kardon ^{MD} à 19 haut-parleurs			●	

****Consommation** Selon les cotes de consommation 2016 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.

	Ville L/100 km (mi/gal)	Route L/100 km (mi/gal)
V6 Pentastar 3,6 L à VVT	12.8 (22)	9.5 (30)
V8 5,7 L à VVT et MDS	16.7 (17)	10.7 (26)
V6 EcoDiesel 3 L	11.2 (25)	8.4 (34)

Depuis l'impression, il est possible que certaines informations figurant sur la présente fiche aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir davantage de détails. 1. Depuis sa création, le Jeep Grand Cherokee a reçu plus de prix que tout autre SUV 2. Selon le segment des utilitaires sport intermédiaires de Ward'sAuto. Avec l'équipement approprié. 3. Ce système est axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni le remplacement des sacs gonflables évolutifs. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 5. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie et la navigation 3D livrables peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le Code de la route en vigueur. 6. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les modalités de Sirius figurant à sirius.com.ca. 7. La distraction au volant peut entraîner la perte de contrôle du véhicule. Utilisez le système de navigation avec précaution. 8. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique. Utilisez le système de navigation avec précaution. 9. Adaptez toujours une position assise convenable en prenant soin de régler correctement la hauteur de l'appui-tête. 10. Non compatible avec certains ouvre-porte de garage. 11. L'activation de la navigation par le concessionnaire exige des frais supplémentaires. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre.

JEEP.

GRAND CHEROKEE SRT^{MD} **2016**



SRT

JEEP.

GRAND CHEROKEE SRT 2016

LE VUS LE PLUS PUISSANT AU PAYS⁽¹⁾

- V8 HEMI^{MD} 6,4 L à cylindrée variable (MDS) écoénergétique
- Le mode Eco optimise les moments de changement de vitesse afin de rehausser encore plus les propriétés écoénergétiques du système MDS afin de bien gérer la consommation
- CYLINDRÉE 6 417 cm³ (392 po³)
- PUISSANCE 475 ch à 6 000 tr/min
- COUPLE 470 lb-pi à 4 300 tr/min
- TRANSMISSION automatique à 8 vitesses
- avec palettes de changement de vitesse
- RAPPORT TOTAL DE TRANSMISSION 3,70 à 1

CONFORT ET TENUE DE ROUTE REMARQUABLES

- Suspension à amortissement adaptatif Selec-Track^{MC} avec modes Auto, Sport, Track (piste), Snow (neige) et Tow (remorquage)
- Système 4x4 Quadra-Trac^{MD} SRT sur demande et à répartition active du couple
- Direction axée sur les performances
- Mode Sport qui autorise des changements de vitesse plus dynamiques
- Assistance au départ arrêté qui optimise les accélérations à partir de l'arrêt⁽²⁾

FREINAGE DE RÉFÉRENCE

- DISQUES AVANT, mm (po) ventilés 380 x 34 (15 x 1,34)
 - ÉTRIERS Brembo^{MD} à 6 pistons et ABS
- DISQUES ARRIÈRE, mm (po) 350 x 28 (13,78 x 1,10)
 - ÉTRIERS Brembo à 4 pistons et ABS à une voie

EXTÉRIEUR D'ALLURE DYNAMIQUE

- Roues de 20 pouces en aluminium forgé, design SRT
- Deux embouts d'échappement noirs, intégrés et de 4 pouces
- Capot doté d'une prise d'air
- Phares bixénon adaptatifs, feux arrière et calandre cerclés de noir

INTÉRIEUR HAUTES PERFORMANCES ET INSPIRÉ DE LA COMPÉTITION

- Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements de suède perforés
- Sièges avant chauffants et ventilés ornés des lettres SRT brodées
- Volant SRT chauffant, gainé de cuir et à section inférieure aplatie
- Radio, siège du conducteur et rétroviseurs extérieurs reliés à la mémoire
- Pédalier métallisé inspiré de la course
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 8.4 NAV avec écran tactile de 8,4 pouces et système de navigation évolué GPS[®] et pages de performances SRT
- Système audio harman/kardon^{MD} livrable à 19 haut-parleurs et amplificateur de 825 W
- Écran configurable de 7 pouces au groupe d'instruments avec pages de performances intégrées

FICHE TECHNIQUE - PERFORMANCES⁽¹⁾

- 0 À 100 KM/H en 4,8 s
- PISTE DE DÉRAPAGE 0,90 g
- 400 MÈTRES (1/4 MILE) en 13,5 s
- 0 À 100 KM À 0 en 16,3 s
- VITESSE DE POINTE SUR PISTE 257 KM/H

(1) Conduisez de façon responsable. Respectez toujours le Code de la route. (2) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS peut ne pas être détaillée dans toutes les régions ou ne pas correspondre aux règles en vigueur.

