

Jeep_{MD} Grand Cherokee et Grand Cherokee SRT 2016

APERÇU

FCA Canada : Le Jeep_{MD} Grand Cherokee 2016 : des améliorations à la consommation du VUS le plus primé de tous les temps

- Tous les modèles Jeep_{MD} Grand Cherokee munis d'un moteur à essence V6 ou V8 de 5,7 litres tireront profit d'améliorations à la consommation en 2016.
- Le V6 Pentastar^{MC} de 3,6 litres du Jeep Grand Cherokee ajoute une technologie arrêt-démarrage pour améliorer la consommation et l'efficacité.
- En 2016, la nouvelle technologie du V6 de 3,6 litres comprend la recirculation des gaz d'échappement refroidis, le système évolué de levée de soupapes variables en deux temps et un système de distribution variable des soupapes amélioré.
- Le moteur V6 Pentastar de 3,6 litres du Jeep Grand Cherokee développe désormais jusqu'à 295 chevaux (ch).
- Les modèles Jeep Grand Cherokee 2016 munis du moteur EcoDiesel de 3 litres ou du moteur de 3,6 litres ou de 5,7 litres offrent une direction à assistance électrique personnalisable, une résistance au roulement des pneus moindre et un poids réduit grâce aux composants de la suspension en aluminium.
- Notons entre autres améliorations en 2016 un nouveau sélecteur de vitesse polystable sur tous les modèles.
- Une nouvelle triple couche ivoire est livrable sur les modèles Overland, Summit et SRT.
- Le Grand Cherokee SRT de performance incomparable est de retour avec un groupe d'instruments au tableau de bord redessiné, de tout nouveaux modes de conduite, des pages de performance SRT revues et un poids réduit grâce à des composants de suspension en aluminium.
- Le moteur V6 EcoDiesel de 3 litres primé et la transmission automatique à 8 vitesses livrent toujours la meilleure consommation de leur catégorie à 8,4 L/100 km (34 mi/gal) pour réaliser une autonomie de 1 100 km¹.
- Le Grand Cherokee offre la meilleure capacité de remorquage de sa catégorie à 3 266 kg (7 200 lb).

Le Jeep^{MD} Grand Cherokee, le VUS le plus primé de tous les temps qui constitue depuis longtemps la référence en matière de VUS haut de gamme, s'améliore encore plus en 2016.

En 2016, tous les modèles Grand Cherokee munis du V6 à essence ou du V8 de 5,7 litres offrent une meilleure consommation grâce à une direction à assistance électrique, une résistance au roulement des pneus moindre et un poids réduit grâce aux composants de la suspension en aluminium.

Autre nouveauté en 2016, le moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,6 litres du Grand Cherokee ajoute une technologie arrêt-démarrage pour améliorer la consommation et l'efficacité. En 2016, le moteur V6 Pentastar de 3,6 litres du Jeep Grand Cherokee propose une puissance accrue de 295 chevaux.

En 2016, la nouvelle technologie Pentastar comprend la recirculation des gaz d'échappement refroidis, le système évolué de levée de soupapes variables en deux temps et un système de distribution variable des soupapes amélioré qui réduit les pertes par pompage et améliore la combustion.

Le Grand Cherokee comprend en outre un nouveau sélecteur de vitesse polystable sur tous les modèles et offre la couleur extérieure triple couche ivoire sur les modèles Overland, Summit et SRT.

Le Jeep Grand Cherokee 2016 propose aux clients une combinaison incomparable : meilleures consommation et autonomie de sa catégorie, groupes motopropulseurs livrables d'avant-garde, technologie diesel propre livrable, compétences légendaires, qualité d'exécution de calibre mondial, dynamique de conduite sur route de premier ordre et gamme de technologies conviviales et de caractéristiques de sécurité évoluées.

Le Jeep Grand Cherokee offre la meilleure consommation de carburant de sa catégorie à 8,4 L/100 km (34 mi/gal) sur route grâce au moteur V6 EcoDiesel de 3 litres livrable, à la transmission automatique à 8 vitesses de série et à la meilleure capacité de remorquage de sa catégorie à 3 266 kg (7 200 lb). Le V6 EcoDiesel de 3 litres propose une autonomie inégalée de 1 100 kilomètres¹.

Les compétences Jeep légendaires découlent des quatre systèmes 4x4 livrables, du système de suspension pneumatique Jeep Quadra-Lift^{MD} et du système de gestion de la motricité Selec-Terrain^{MD}. Le Grand Cherokee peut de plus être remorqué les quatre roues au sol lorsqu'il est équipé des systèmes Quadra-Trac II^{MD} ou Quadra-Drive II^{MD}.

Le Jeep Grand Cherokee 2016 est livrable en modèles Laredo, Limited, Overland, Summit et SRT. Le Grand Cherokee offre plus de 70 caractéristiques de sécurité ainsi qu'une gamme de caractéristiques technologiques conviviales évoluées, comme le système Uconnect primé à écran tactile de 8,4 po avec

commandes de température et d'infodivertissement intégrées, la communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD} et l'écran couleur configurable de 7 po au groupe d'instruments.

Groupe motopropulseur du Jeep Grand Cherokee : un rendement énergétique supérieur pour les modèles à essence

Nouveauté en 2016, le moteur V6 Pentastar de 3,6 litres ajoute une technologie arrêt-démarrage pour améliorer la consommation du Grand Cherokee muni du moteur V6. La technologie arrêt-départ améliore le rendement énergétique en éteignant le moteur lorsque le véhicule effectue un arrêt complet. Les autres fonctions (radio, jauges, chauffage, climatisation) continuent de fonctionner et ce, de façon transparente pour le conducteur. Le moteur redémarre automatiquement lorsque le conducteur relâche la pédale de frein, ce qui permet une accélération tout en douceur. La technologie arrêt-démarrage est activée automatiquement et ne requiert aucune intervention de la part du conducteur. Le conducteur qui souhaite désactiver cette fonctionnalité peut appuyer sur le commutateur de désactivation du système au tableau de bord.

En 2016, la nouvelle technologie du V6 de 3,6 litres comprend la recirculation des gaz d'échappement refroidis, le système évolué de levée de soupapes variables en deux temps et un système de distribution variable des soupapes amélioré.

Les modèles Grand Cherokee dotés du moteur V6 Pentastar de 3,6 litres de série à distribution variable des soupapes remorquent jusqu'à 2 812 kg (6 200 lb) et réalisent une autonomie allant jusqu'à 950 km¹, la meilleure de la catégorie des VUS à essence.

De plus, les modèles Jeep Grand Cherokee 2016 munis du V6 à essence ou du V8 de 5,7 litres offrent une meilleure consommation grâce à une direction à assistance électrique, une résistance au roulement des pneus moindre et un poids réduit grâce aux composants de la suspension en aluminium.

Le moteur V8 HEMI de 5,7 litres livrable développe 360 chevaux et un couple de 390 lb-pi tout en proposant la meilleure capacité de remorquage de sa catégorie à 3 266 kg (7 200 lb).

Tous les moteurs du Jeep Grand Cherokee sont couplés à une transmission automatique à 8 vitesses. En plus d'améliorer la consommation, la transmission à 8 vitesses robuste et durable produit une accélération rapide et précise ainsi que des changements de vitesse fluides qui procurent un confort de roulement comparable aux voitures de luxe. Un avantage supplémentaire est son rapport à très forte démultiplication de 44,1 à 1 qui permet de grimper ou passer sur les obstacles de taille, lorsqu'il est équipé d'une boîte de transfert à deux vitesses.

Nouveauté en 2016, un conducteur peut choisir d'activer ou de désactiver les palettes de changement de vitesse au volant au moyen de l'écran tactile de la radio. Les palettes de changement de vitesses au volant permettent d'avoir un meilleur contrôle sur la route et hors route, incluant le sélecteur électronique de vitesse utilisant la commande Selec-Speed dans les situations hors route extrêmes.

Le mode Eco contribue aussi à l'économie de carburant du Grand Cherokee en optimisant le programme de changement de vitesses de la transmission et, dans les modèles V8, la technologie de désactivation des cylindres écoénergétique. Un bouton de la console centrale permet au conducteur de désactiver le mode Eco pour produire une performance plus inspirée.

Compétences Jeep légendaires

Le Jeep Grand Cherokee 2016 comporte quatre systèmes 4x4 livrables (Quadra-Trac I^{MD}, Quadra-Trac II, Quadra-Drive II et Quadra-Trac SRT^{MD}), une suspension pneumatique Quadra-Lift livrable et le système de gestion de la motricité Selec-Terrain (Selec-Track^{MD} sur les modèles SRT) qui procurent tous au Grand Cherokee les légendaires compétences Jeep.

Quadra Trac I est un système 4x4 à boîte de transfert à un rapport à prise constante qui agit sans qu'il soit nécessaire d'appuyer sur une commande ou de tirer sur un levier.

Quadra Trac II est un système à boîte de transfert à deux rapports qui utilise les données de plusieurs capteurs afin de déceler le patinage de roue le plus tôt possible et le corriger. Lorsqu'un patinage de roue est détecté, jusqu'à 100 pour cent du couple disponible est instantanément transmis à l'essieu qui a le plus de traction.

Grâce à son différentiel autobloquant électronique pour l'essieu arrière, le système Quadra-Drive II procure une adhérence exemplaire. Le système détecte instantanément le patinage de roue et distribue doucement le couple moteur aux pneus qui ont une traction. Dans certains cas, le véhicule anticipera une faible adhérence et s'ajustera de façon proactive en vue de limiter ou d'éliminer le patinage.

Le système Quadra-Trac SRT mise sur un système 4x4 SRT à prise permanente pour améliorer la performance de conduite peu importe les conditions. La boîte de transfert la plus robuste construite par la marque Jeep à ce jour est équipée pour gérer la puissance et le couple imposants que produit le moteur V8 de 6,4 L. Le système 4x4 comporte un énorme embrayage mécanique à huile et un différentiel autobloquant électronique pour l'essieu arrière, ce qui permet de répartir 100 % du couple à une seule roue arrière. Un bouton du système Selec-Track à cinq modes permet de gérer la répartition du couple et de l'amortissement.

Nouveauté en 2016, le Grand Cherokee est doté, avec les ensembles tout-terrain, de pneus Goodyear All-Terrain Adventure de 18 po qui procurent une adhérence optimale.

Système de suspension pneumatique Quadra-Lift

Le Jeep Grand Cherokee 2016 s'élève au-dessus de la route et des pierres grâce au robuste système de suspension pneumatique Quadra-Lift exclusif dans sa catégorie. Le système Quadra-Lift offre cinq hauteurs pour optimiser le confort :

- Hauteur de caisse normale : la garde au sol de 208 mm (8,2 po) réduit la consommation et améliore l'aérodynamisme sur la route.
- Hors route 1 : soulève le véhicule de 28 mm (1,1 po) de plus que la hauteur de caisse normale afin de permettre à celui-ci de franchir plus aisément les obstacles (236 mm/9,3 po).
- Hors route 2 : offre la légendaire performance hors route Jeep et une garde au sol supplémentaire de 56 mm (2,2 po) de plus que la hauteur de caisse normale pour un total allant jusqu'à 274 mm (10,8 po) et jusqu'à 508 mm (20 po) de profondeur de passage à gué.
- Mode de stationnement : abaisse le véhicule de 40 mm (1,6 po) sous la hauteur de caisse normale pour faciliter l'entrée et la sortie. Les modes de hauteur de caisse normale et de stationnement peuvent être sélectionnés par le conducteur, lui donnant le contrôle complet de la hauteur de caisse.
- Mode Aero : abaisse le véhicule de 15 mm (0,6 po) sous la hauteur de caisse normale. Le mode Aero est commandé par la vitesse du véhicule et se règle pour assurer une performance et une consommation de carburant optimales. Le véhicule s'abaisse également en mode Aero lorsqu'il est en mode Sport.

Le système Quadra-Lift ajoute jusqu'à 96 mm (3,8 po) de portée de levage, soutenue par des ressorts pneumatiques aux quatre roues qui procurent une tenue de route exceptionnellement souple. Le système Quadra-Lift fonctionne automatiquement ou peut être commandé manuellement au moyen des commandes de la console.

Lorsque la prise d'air avant (non livrable sur le modèle Summit) est retirée du Jeep Grand Cherokee 2016 muni de la suspension pneumatique Quadra-Lift livrable, celui-ci offre un angle d'attaque de 36,1 degrés, un angle de surplomb de 27,1 degrés et un angle de rampe de 22,8 degrés.

Système Selec-Terrain

En plus de la suspension pneumatique Quadra-Lift, le système antipatinage Selec-Terrain du Grand Cherokee, en tête de catégorie, permet aux clients de choisir le réglage sur route ou hors route

pour optimiser la performance. Le système Selec-Terrain coordonne électroniquement jusqu'à 12 systèmes différents liés au groupe motopropulseur, au freinage et à la suspension, y compris la commande du papillon, le changement de vitesse de la transmission, la boîte de transfert, le limiteur de vitesse en descente et la gestion de la motricité Selec-Speed.

Selec-Terrain présente cinq conditions de conduite qui permettent de maximiser le comportement hors route sur tous les terrains : sable, boue, automatique, neige et roche.

Le mode Sport, qui procure un agrément de conduite supérieur sur route, est activé au moyen d'un tout nouveau bouton de mode Sport à la console centrale en 2016.

Le système de gestion de la motricité Selec-Speed avec limiteur de vitesse en pente permet aux conducteurs de contrôler la vitesse du Grand Cherokee dans les pentes abruptes vers le haut et vers le bas, avec les palettes de changement de vitesse au volant sans avoir besoin des pédales d'accélérateur ou de frein. Unique dans son segment, le limiteur de vitesse en descente du Grand Cherokee est aussi actif lorsque le véhicule se trouve en marche arrière.

Jeep Trail Rated^{MD}

Tous les Jeep Grand Cherokee 2016 équipés d'un ensemble tout-terrain sont homologués Trail Rated. L'emblème Jeep Trail Rated apposé sur le Jeep Grand Cherokee indique que le véhicule est conçu pour affronter diverses conditions hors route exigeantes, groupées en cinq catégories de performance importantes axées sur le consommateur : adhérence, garde au sol, maniabilité, débattement et passage à gué.

Design intérieur et extérieur

Toutes les versions du Jeep Grand Cherokee 2016 présentent une allure haut de gamme qui permet néanmoins de distinguer les différents modèles en un coup d'œil. Les principales caractéristiques extérieures comprennent l'éclairage avant et arrière à DEL qui permet au Grand Cherokee d'être immédiatement reconnu de loin, le jour comme le soir. De série sur les modèles Overland et Summit, puis livrables sur le modèle Limited, les phares à décharge à haute intensité bixénon (adaptatifs sur le modèle Summit) sont accentués à l'aide de feux de jour à DEL distinctifs.

Évidemment, le Grand Cherokee conserve la calandre à sept fentes et les passages de roue trapézoïdaux classiques du Jeep.

L'avant et l'arrière du Jeep Grand Cherokee 2016 sont dotés de boucliers inférieurs propres à chaque version et d'un grand becquet arrière aérodynamique.

L'habitacle du Jeep Grand Cherokee s'affirme sans contredit comme l'un des plus évolués au niveau technique et des mieux aménagés dans l'industrie. On remarque immédiatement l'écran tactile de 5 ou de 8,4 pouces du système Uconnect. Les commandes de la radio et de la température se trouvent sous l'écran et les boutons sont facilement identifiables. Vous trouverez, en suivant le bloc central jusqu'à la console centrale, un nouveau sélecteur de vitesse polystable gainé de cuir pour la transmission à 8 vitesses.

Gainé de cuir, le volant à trois branches est doté de sections de bois sur les modèles Overland et Summit. Tous les modèles Grand Cherokee comprennent des palettes de changement de vitesse montées derrière le volant de série. Le volant est conçu et positionné pour optimiser la vision sur le groupe d'instruments, muni d'un écran couleur configurable de 7 po. Cet écran permet au conducteur de sélectionner de multiples dispositions et données du véhicule à afficher au centre du groupe d'instruments.

Les modèles Laredo et Limited offrent une garniture de bois foncé sur le tableau de bord et les portes. Les enjoliveurs de poignées de porte intérieures et des conduits d'air du tableau de bord, ainsi que la garniture sur la console centrale, sont dotés d'une teinte or subtile sur leur allure aluminium brossé. Les sièges en tissu de catégorie supérieure sont de série sur le modèle Laredo tandis que les sièges en cuir Capri sont de série sur le Limited.

Les modèles Overland comportent nombre de touches élégantes, comme des sièges en cuir Nappa de série, un tableau de bord en cuir surpiqué et des boiseries à pores ouverts livrables, qui ajoutent un aspect distinctif de luxe moderne. La garniture de bois se trouve aussi sur la partie supérieure du volant gainé de cuir. Un éclairage d'ambiance ajoute un éclat sous vos pieds et dans les pochettes de portes arrière du Grand Cherokee le soir.

Les modèles Grand Cherokee Summit continuent de porter le flambeau pour les intérieurs de catégorie supérieure dans le segment des VUS. Des sièges avant en cuir Natura Plus de catégorie supérieure chauffants, ventilés et à mémoire, des boiseries à pores ouverts et des garnitures couleur cuivre sont livrables sur le modèle Summit en noir ou brun Jeep. L'intérieur beige avec coutures contrastantes noires est de retour en 2016. Une autre touche unique pour le modèle Summit est le tissu simili-suède recouvrant les pieds avant et le pavillon.

Notons entre autres caractéristiques impressionnantes sur le modèle Summit, et livrable sur les modèles SRT et Overland, un système audio ambiophonique Harman Kardon de 825 watts à 19 haut-parleurs. Ce système à la fine pointe de la technologie, qui plonge les occupants au cœur d'une expérience haute définition, est doté d'un amplificateur à 12 canaux et de trois caissons d'extrêmes

graves. Les modèles Grand Cherokee Summit et SRT offrent une technologie antibruit spécialement calibrée.

Les modèles Overland et Summit comportent un toit ouvrant CommandView^{MD} à deux panneaux doté d'un pare-soleil à commande électrique (livrable sur les modèles Limited et SRT). Les modèles Laredo et Limited proposent aussi un toit ouvrant à un panneau livrable.

Pour un confort accru des passagers, les sièges arrière s'inclinent de 12 degrés vers l'arrière. Ils s'inclinent aussi sur 12 degrés vers l'avant pour procurer une plage de déplacement sur 24 degrés.

Le volume utile de 1 028 litres (36,3 pi³) derrière la deuxième rangée comprend un rangement muni de crochets pour sacs d'épicerie des deux côtés. La capacité de chargement s'établit à 1 934 litres (68,3 pi³) lorsque les sièges arrière sont rabattus. Sous le plancher de chargement, le compartiment du pneu de secours comprend deux bacs de rangement amovibles pour ranger l'équipement souillé ou d'autres articles en toute sécurité.

Technologies

Le Jeep Grand Cherokee 2016 offre à ses clients le choix parmi toute une gamme de technologies évoluées pour la sécurité du conducteur et la satisfaction des passagers.

En 2016, le système Uconnect présente de nouvelles caractéristiques, notamment la toute nouvelle barre de menus glisser-déposer, les fonctions Siri Eyes Free et « Ne pas déranger » et un guide de l'utilisateur du véhicule qu'il est possible de consulter à partir de l'écran tactile de 8,4 po.

- **Barre de menus glisser-déposer** : Un propriétaire de véhicule FCA peut désormais personnaliser les commandes de l'écran tactile en fonction de son style de vie et accéder aux caractéristiques et aux services les plus appréciés à l'aide d'une seule touche. Qu'il s'agisse des commandes des sièges chauffants et ventilés, ou encore des réglages de la radio satellite SiriusXM ou de la température, le conducteur peut dorénavant simplement glisser l'icône de la fonction ou du service disponible voulu à partir du menu des applications et la déplacer dans la barre de menus principale du système Uconnect.
- **Siri Eyes Free** : Au moyen d'un bouton de reconnaissance vocale au volant compatible avec un iPhone 4s (ou une version ultérieure) d'Apple, Siri Eyes Free permet au conducteur de formuler des commandes vocales en parlant de façon naturelle pour envoyer des textos, diffuser de la musique, définir des rappels, faire un appel ou accéder à des indications détaillées. Le conducteur maintient simplement le bouton de reconnaissance vocale du volant enfoncé jusqu'à ce que l'écran Siri apparaisse sur l'écran tactile de 8,4 po et que les tonalités retentissent.

- **Ne pas déranger** : Les propriétaires de véhicule qui ne souhaitent pas être interrompus par des appels téléphoniques ou des textos durant la conduite peuvent activer les nouvelles fonctions « Ne pas déranger » ou « Répondre par un texto ». Une fois activée par la simple pression d'un bouton ou par commande vocale, l'icône de la fonctionnalité « Ne pas déranger », située sur l'écran dédié au téléphone du système Uconnect, indique que tous les appels mobiles entrants seront acheminés à la boîte vocale et que les textos seront bloqués. Le propriétaire du véhicule qui active la fonctionnalité « Ne pas déranger » peut aussi envoyer une réponse par défaut ou personnalisée lors de la réception d'un appel ou d'un texto.

La puissante fonction de reconnaissance vocale du système Uconnect basée sur l'infonuagique permet aux clients de garder les mains sur le volant et d'interagir aisément avec leurs appareils. Le nuage permet aussi de définir des réponses vocales aux textos en plus de commandes vocales uniques pour la navigation et les commandes audio.

Le système de divertissement arrière à deux écrans avec lecteur Blu-ray^{MD}/DVD, livrable sur les modèles Limited, Overland, Summit et SRT, offre un écran de 9 po encastré dans chaque dossier de siège avant. Capable de faire jouer des Blu-ray et des DVD traditionnels, chaque écran est également doté de prises HDMI et RCA pour que les passagers arrière puissent brancher leur console de jeu préférée.

Sécurité : aucun compromis

Le Jeep Grand Cherokee 2016 offre plus de 70 caractéristiques de sécurité évoluées, le plus grand nombre de sa catégorie. Elles comprennent notamment des caractéristiques comme l'alerte de collision avant avec freinage actif et dispositif Selec-Speed, le système électronique d'antidérapage, le dispositif électronique antiroulis, la surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière, le régulateur de vitesse adaptatif, le dispositif antilouvoiement de la remorque, des appuie-têtes actifs aux sièges avant, des rideaux gonflables latéraux pleine longueur de série et des sacs gonflables latéraux pour la protection du thorax de série qui rehaussent la protection des occupants en cas de collision.

Raffinement sur route : comportement routier dynamique

Le Jeep Grand Cherokee est bien reconnu pour son comportement routier remarquable et silencieux, attribuable en partie à ses suspensions avant et arrière indépendantes. La suspension indépendante avant et arrière est dotée de berceaux de suspension avant et arrière isolés ainsi que des ressorts arrière à flexibilité variable pour offrir un confort et une tenue de route améliorés tout en complétant la compétence hors route légendaire du véhicule. La suspension arrière permet aussi au pneu de secours d'être rangé à l'intérieur du véhicule au lieu d'en dessous. Le comportement routier supérieur est amélioré grâce à plus de 5 400 soudures seulement sur la carrosserie.

La direction du Grand Cherokee a également été soigneusement étalonnée pour apporter une contribution bien calculée, que ce soit pour naviguer dans un stationnement ou attaquer une route sinueuse à deux voies en montagne. La direction à assistance électrique ajoute de nouvelles options de direction, y compris les modes Sport, Confort et Normal.

Jeep Grand Cherokee SRT 2016

Le véhicule Jeep le plus performant sur route à ce jour est de retour en 2016 avec son puissant V8 de 6,4 litres éprouvé avec technologie écoénergétique qui produit 475 ch et un couple de 470 lb-po. Notons comme performances impressionnantes l'accélération 0 à 100 km/h en 4,8 secondes, le 0 à 160 à 0 km/h en 16,3 secondes, le 400 mètres (quart de mille) en 13 secondes et demie et une vitesse maximale de 257 km/h.

Vous trouverez en nouveauté dans l'habitacle du Grand Cherokee SRT 2016 un groupe d'instruments redessiné au tableau de bord qui adopte une allure raffinée de haute performance. Le compte-tours se trouve désormais au centre de l'écran numérique configurable de 7 po, comme pour les autres véhicules SRT de haute performance, puis l'indicateur de vitesse passe du côté gauche du groupe d'instruments.

Les pages de performance propres aux modèles SRT sont réorganisées en 2016. Elles comportent un plus vaste éventail de chronomètres et d'indicateurs, puis de tout nouveaux modes de conduite permettent aux propriétaires de Grand Cherokee SRT de personnaliser leur expérience de conduite sur route ou sur circuit.

Les modes de conduite gèrent séparément le système à transmission intégrale, la transmission, les palettes de changement de vitesse, l'antidérapage, la suspension et la direction. Un sélecteur de la console centrale permet de sélectionner des modes de conduite préconfigurés pour les réglages Auto, Sport, Track (circuit), Snow (neige) et Tow (remorquage), alors que le réglage Custom (personnalisé) permet au conducteur de personnaliser les différents paramètres de conduite à sa guise.

- Custom (personnalisé) — Permet au conducteur de personnaliser la performance du véhicule.
- Default (par défaut) — Entre automatiquement en vigueur au démarrage du véhicule.
- Sport — Offre des performances supérieures par rapport au mode Auto.
- Track (circuit) — Offre des performances maximales sur des chaussées régulières et sèches.
- Snow (neige) — Offre des performances optimales sur les chaussées enneigées et glacées.
- Tow (remorquage) — Optimise la performance de remorquage.
- Eco — Maximise l'économie de carburant grâce à un programme de changement de vitesse revu, à une meilleure sensibilité des pédales et aux départs en deuxième vitesse.

Le Grand Cherokee SRT 2016 offre un nouveau mode Valet qui rehausse la sécurité. Il peut adopter les configurations suivantes :

- La puissance et le couple du moteur sont considérablement réduits; le régime est limité à 4 000 tr/min.
- La transmission interdit l'accès à la 1 et les passages à la vitesse supérieure ont lieu plus tôt.
- La transmission interprète la position du mode manuel comme s'il s'agissait de la position D (marche avant).
- L'adhérence, la direction et la suspension sont réglées en mode Street (route).
- Les palettes de changement de vitesse au volant sont désactivées.
- Les fonctions du mode de conduite sont désactivées.
- Le système électronique d'antidérapage est entièrement activé.
- L'assistance au départ arrêté est désactivée.

Le conducteur peut activer et désactiver le mode Valet au moyen d'un NIP à quatre chiffres personnalisé.

Il est possible d'améliorer davantage les énormes freins Brembo de série du Grand Cherokee SRT 2016 au moyen de l'ensemble freins hautes performances livrable qui comprend des disques hautes performances à deux pièces en aluminium à l'avant et à l'arrière.

Autre nouveauté en 2016, des composants de suspension en aluminium réduisent le poids du Jeep Grand Cherokee SRT.

La transmission automatique à 8 vitesses du modèle Grand Cherokee SRT est spécialement conçue pour optimiser la qualité des passages des vitesses et les points de passage afin d'améliorer l'économie de carburant, la performance et l'agrément de conduite. Le logiciel intelligent tient compte de variables comme le couple du moteur, les rétrogradations, l'accélération longitudinale et latérale, la variation de l'inclinaison, la détection du frottement et la détection des rétrogradations pour sélectionner le programme approprié.

Le système d'assistance au départ arrêté de série reproduit les interventions d'un pilote professionnel pour optimiser la performance du Grand Cherokee SRT en harmonisant le moteur, la transmission, les organes de transmission, l'antidérapage et la suspension pour réaliser un départ parfait. Le système, commandé par un bouton derrière le nouveau sélecteur de vitesse polystable à la console centrale,

améliore les résultats et procure une accélération plus constante en ligne droite. Nouveauté en 2016, le système permet de régler le régime de départ de 1 500 à 3 500 tr/min par intervalles de 250 tr/min.

La performance du Grand Cherokee SRT 2016 est de plus rehaussée grâce aux commandes de répartition et dynamiques de la boîte de transfert dédiées au système Selec-Track lorsque le mode Track (circuit) est en vigueur. Lorsque ce mode est actionné, 70 pour cent du couple du moteur est livré aux roues arrière pour une expérience de propulsion arrière plus marquée. Les conducteurs d'un Grand Cherokee SRT constateront que le véhicule réagit mieux du milieu à la sortie des virages.

Le système Selec-Track du Grand Cherokee SRT mise sur un logiciel axé sur les performances pour distinguer les cinq modes dynamiques : Auto, Sport, Tow (remorquage), Track (piste) et Snow (neige). Le conducteur peut ainsi choisir le mode le plus approprié. En mode Track (circuit), les conducteurs noteront que le changement de la répartition du couple se traduit par un véhicule plus réactif du milieu à la sortie des virages et un véhicule qui boucle plus rapidement les tours sur le circuit.

Le Grand Cherokee SRT est muni de sa calandre exclusive à sept fentes avec grille noire accompagnée de phares adaptatifs effilés au bixénon qui sont encadrés d'un éclairage exclusif à DEL. Les phares du modèle SRT comportent un cerclage noir unique qui démarque le véhicule des autres modèles Jeep Grand Cherokee 2016 tout en rehaussant l'allure de bijou de l'ensemble.

Le volant chauffant à trois branches exclusif au modèle SRT comporte une section inférieure aplatie, de nombreuses commandes de confort, de commodité et de connectivité ainsi que des palettes de changement de vitesse efficaces plus ergonomiques et plus prononcées.

Le Grand Cherokee SRT repose sur une suspension avant indépendante à bras inégaux avec ressorts hélicoïdaux, suspension à amortissement adaptatif Bilstein, bras supérieur et inférieur en aluminium (triangulés), fourche en aluminium, chape en aluminium et barre antiroulis creuse. La suspension arrière multibras est dotée de ressorts hélicoïdaux, d'une suspension à amortissement adaptatif Bilstein, d'un bras inférieur de suspension en aluminium, de biellettes supérieures indépendantes (tension et carrossage) ainsi que d'une biellette de pincement distincte et d'une barre antiroulis creuse.

Garantie

Le Jeep Grand Cherokee 2016 est couvert par une garantie limitée de 5 ans/100 000 kilomètres transférable sans restrictions sur le groupe motopropulseur. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 km.

Construction

Les Jeep Grand Cherokee et Grand Cherokee SRT 2016 sont construits à l'usine de montage de 278 709 mètres carrés (3 millions de pieds carrés) de Jefferson North (JNAP) de FCA US LLC à Détroit au Michigan où le Grand Cherokee est produit depuis son lancement en 1992.

À propos de FCA Canada :

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc. est basée à Windsor, en Ontario, et célèbre son 90e anniversaire en 2015. FCA Canada Inc. est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. Famille d'entreprises (FCA). FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et commercialise les marques Chrysler, Jeep, Dodge, Ram et FIAT, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les modèles Alfa Romeo 4C et les produits Mopar. En plus de ses usines de montage où sont assemblées la Chrysler Town & Country, la Dodge Grand Caravan (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et de développement à Windsor, des bureaux de vente et des centres de distribution des pièces partout au pays.

FCA, le septième constructeur automobile au monde en termes de ventes annuelles totales de véhicules, est un groupe automobile international. FCA est coté à la bourse de New York sous le symbole « FCAU » et au Mercato Telematico Azionario sous le symbole « FCA ».



Autonomie¹

Autonomie basée sur les cotes de consommation (route) d'ÉnerGuide et la capacité du réservoir de carburant. L'autonomie réelle peut varier selon le groupe motopropulseur, les habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement.