

# Jeep® Grand Cherokee 2016/Grand Cherokee SRT 2016

## FICHE TECHNIQUE POUR LE CANADA

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

Type de véhicule	Véhicule utilitaire sport quatre portes
Usine de montage	Detroit, Michigan (États-Unis)
Catégorie de véhicules selon ÉnerGuide	Véhicule à usages multiples

### CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur à l'avant, propulsion ou quatre roues motrices
Construction	Monocoque en acier

### MOTEUR : V6 PENTASTAR<sup>MC</sup> DE 3,6 L

Disponibilité	De série sur tous les modèles, sauf le SRT
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm <sup>3</sup> (220 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	96 x 83 (3,77 x 3,26)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,2 à 1
Puissance (est.)	Jusqu'à 295 ch
Couple (est.)	260 lb-pi
Régime moteur maximal	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Capacité du réservoir d'huile	5,7 L (6 pte)
Capacité du réservoir à liquide de refroidissement	13,25 L (14 pte)

Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Poids brut maximal de la remorque	3 812 kg (6 200 lb)
Consommation selon ÉnerGuide en L/100 km (mi/gal) (en ville/sur route)	12,8 (22) / 9,5 (30)
Usine de montage du moteur	Trenton, Michigan (États-Unis)

### MOTEUR : V8 DE 5,7 L

Disponibilité	Livable sur les modèles Limited, Overland et Summit
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	5 654 cm <sup>3</sup> (345 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	99,5 x 90,9 (3,92 x 3,58)
Système de distribution	Distribution variable des soupapes (VVT), soupapes en tête à poussoir, 16 soupapes, huit poussoirs hydrauliques de désactivation, huit poussoirs hydrauliques classiques, tous dotés de culbuteurs à galets
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance (est.)	360 ch à 5 150 tr/min
Couple (est.)	390 lb-pi à 4 250 tr/min
Régime moteur maximal	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Intermédiaire sans plomb, indice d'octane 89 (R + M)/2 — recommandé; Régulier sans plomb, indice d'octane 87 (R + M)/2 — acceptable
Capacité du réservoir d'huile	6,6 L (7 pte)
Capacité du réservoir à liquide de refroidissement	13,72 L (14,5 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, 4 sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Poids brut maximal de la remorque	3 265 kg (7 200 lb)
Consommation selon ÉnerGuide en L/100 km (mi/gal) (en ville/sur route)	16,7 (17) / 10,7 (26)
Usine de montage du moteur	Saltillo (Mexique)

**MOTEUR : V6 ECODIESEL DE 3 L DACT**

Disponibilité	Livable sur les modèles Overland et Summit
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	2 988 cm <sup>3</sup> (182 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	83 x 92 (3,27 x 3,60)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes
Injection de carburant	Rampe commune, 2 000 bars, injecteurs à solénoïde
Construction	Bloc en fer, culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	16,5 à 1
Puissance (est.)	240 ch à 3 600 tr/min
Couple (est.)	420 lb-pi à 2 000 tr/min
Régime moteur maximal	4 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Diesel à très faible teneur en soufre
Capacité du réservoir d'huile	7,8 L (8,2 pte)
Capacité du réservoir à liquide de refroidissement	11,4 L (12 pte)
Système antipollution	RGÉ refroidi, catalyseur d'oxydation, filtre à particules pour moteur diesel, réduction catalytique sélective avec injection d'urée
Poids brut maximal de la remorque	2 240 kg (7 200 lb)
Consommation selon ÉnerGuide en L/100 km (mi/gal) (en ville/sur route)	11,2 (25) / 8,4 (34)
Usine de montage du moteur	Ferrare (Italie)

**MOTEUR : V8 DE 6,4 L**

Disponibilité	De série sur le modèle SRT
Type et description	En V à 90 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	6 417 cm <sup>3</sup> (392 po <sup>3</sup> )
Alésage x course	103,9 x 94,5 (4,09 x 3,72)
Système de distribution	Soupapes en tête à poussoir, 16 soupapes avec soupape d'échappement au sodium et soupapes d'admission creuses, 16 poussoirs hydrauliques classiques, tous à galet
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour; mode économiseur d'essence sur automatique

Construction	Bloc à jupes profondes en fonte avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé, culasses en alliage d'aluminium avec chambres de combustion hémisphériques
Taux de compression	10,9 à 1
Puissance	475 ch à 6 000 tr/min
Couple	470 lb-pi à 4 300 tr/min
Régime moteur maximal	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Super sans plomb, indice d'octane 91 (R+M)/2 — recommandée
Capacité du réservoir d'huile	6,6 L (7 pte)
Capacité du réservoir à liquide de refroidissement	13,25 L (14 pte)
Remplie à l'usine	Synthétique Pennzoil Ultra 0W-40
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels attenants au moteur, 4 sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Type d'échappement	Échappement double avec deux embouts d'échappement ovales de 102 mm (4 po) couleur chrome noir
Consommation selon ÉnerGuide en L/100 km (mi/gal) (en ville/sur route)	18, 5 (15) / 12, 6 (22)
Usine de montage du moteur	Saltillo (Mexique)

#### **TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 8 VITESSES SURMULTIPLIÉES**

Disponibilité	De série sur tous les modèles
Description	Commande manuelle par l'entremise de palettes de changement de vitesse au volant et de l'embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique en mode Eco
Rapports d'engrenages	
1 <sup>e</sup>	4,71
2 <sup>e</sup>	3,14
3 <sup>e</sup>	2,11
4 <sup>e</sup>	1,67
5 <sup>e</sup>	1,29
6 <sup>e</sup>	1
7 <sup>e</sup>	0,84
8 <sup>e</sup>	0,67
Marche arrière	3,30

**BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3010**

Disponibilité	Livable sur le moteur V6
Type	Une vitesse
Mode de fonctionnement	Transmission intégrale à prise constante
Rapport inférieur	Aucun
Répartition du couple, avant/arrière	50/50

**BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3010**

Disponibilité	De série avec moteur V8 de 6,4 L
Type	Une vitesse à répartition électronique
Mode de fonctionnement	Transmission intégrale à prise constante
Répartition du couple, avant/arrière	Variable – 40/60 auto, 50/50 neige et remorquage, 35/65 sport et 30/70 piste

**BOÎTE DE TRANSFERT : MP 3022**

Disponibilité	Livable sur les moteurs V6, V8 et EcoDiesel
Type	Deux vitesses, à commande électronique
Modes de fonctionnement	Rapport inférieur des 4x4 (verrouillés), point mort; 4x4 à prise constante à répartition active du couple
Rapport inférieur	2,72
Répartition du couple, avant/arrière	Variable

**ESSIEUX**

Avant	
Type de différentiel	Classique
Disponibilité	De série sur tous les modèles 4x4
Diamètre de la couronne	195 (7,7)
Rapports de pont	3,45 à 1 — moteurs V6 et EcoDiesel de 3,6 L
	3,09 à 1 — moteur V8 de 5,7 L
	3,70 à 1 — moteur V8 de 6,4 L
Arrière	
Type de différentiel	Classique (autobloquant à commande électrique livrable sur les moteurs V8 et EcoDiesel de 5,7 L et de série sur le moteur V8 de 6,4 L)
Disponibilité	De série sur tous les moteurs

Diamètre de la couronne 195 (7,7) — 4x4 avec moteur V6

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A; 180 ou 220 A selon le modèle choisi
Batterie	Sans entretien
	H6, 650 ADF + 200 ADF supplémentaires sur le système d'arrêt/démarrage électronique (ESS)
	H7, 700 ADF sur les modèles avec moteur V8; H8, 800 ADF sur les modèles avec moteur EcoDiesel de 3 L (sans ESS)

## SUSPENSION

Avant	Indépendante à bras inégaux, ressorts hélicoïdaux, combinés ressort-amortisseur bitubes à gaz, bras de suspension supérieur en acier et bras de suspension inférieur en aluminium, fusée en aluminium et barre antiroulis creuse
Avant – SRT	Indépendante à bras inégaux (SLA) avec bras inférieur de suspension en aluminium, fusée en aluminium, chape en aluminium, ressorts hélicoïdaux, suspension à amortissement adaptatif Bilstein (ADS), bras inférieurs et supérieurs triangulés et barre antiroulis creuse
Arrière	Suspension arrière multibras, ressort hélicoïdal, amortisseurs bitubes (comprend le correcteur d'assiette pour le remorquage), bras inférieur de suspension en aluminium, bras supérieurs indépendants (tension et angle de carrossage), biellette de pincement et barre antiroulis creuse
Arrière – SRT	Suspension arrière multibras, ressort hélicoïdal, suspension à amortissement adaptatif Bilstein (ADS), bras inférieur de suspension en aluminium, bras supérieurs indépendants (tension et angle de carrossage), biellette de pincement et barre antiroulis creuse

## DIRECTION

Type	Crémaillère à assistance électrique, réglage SRT sur le modèle SRT
Rapport de direction	16,7 à 1
Diamètre de braquage (butée à butée)	11,3 m (37,1 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,2

## FREINS

Type	Servocommande à dépression à effet simple avec membranes en tandem, freins antiblocage (ABS)
Disponibilité	De série

## Avant

Dimension et type des disques	Disques ventilés de 330 x 32 (13,0 x 1,3) – V6 350 x 32 (13,8 x 1,3) – V8 et EcoDiesel de 5,7 L Disques ventilés de 380 x 34 (15 x 1,34) avec étriers Brembo à six pistons et ABS – modèle SRT V8 de 6,4 L Disque performance de 380 x 34 (15 x 1,34) 2 pièces sur moyeu en aluminium, avec rainures directionnelles sur les étriers Brembo à six pistons et ABS – livrable sur le modèle SRT
Dimension et type des étriers	Étriers coulissants à deux pistons de 48 (1,89)
Surface balayée	1 820 cm <sup>2</sup> (282 po <sup>2</sup> ) 672 cm <sup>2</sup> (104,2 po <sup>2</sup> ) – SRT

## Arrière

Dimension et type des disques	Disques de 330 x 14 (13,0 x 0,55) – V6 Disques ventilés de 330 x 22 (13 x 0,87) – V8 et EcoDiesel Disques de 350 x 28 (13,78 x 1,10) avec étrier Brembo à 4 pistons et ABS à une voie – SRT disque performance de 350 x 28 (13,78 x 1,10) avec rainures directionnelles sur les étriers Brembo à quatre pistons et ABS à une voie livrable sur le modèle SRT
Dimension et type des étriers	Étriers coulissants à un piston de 48 (1,89)
Surface balayée	1 658 cm <sup>2</sup> (257 po <sup>2</sup> ) 508 cm <sup>2</sup> (79,0 po <sup>2</sup> ) – SRT

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS mm (po) sauf indication contraire

Empattement	2 915 (114,8)
Voie, avant	1 623 (63,9) 1 636 (64,4) — SRT
Voie, arrière	1 627 (64,1) 1 634 (64,7) — SRT
Longueur hors tout	4 822 (189,8)
Largeur hors tout (aux rétroviseurs)	2 154 (84,8)
Largeur de carrosserie	1 943 (76,5)
Hauteur hors tout (au longeron de toit/à l'antenne)	1 761 (69,3)/1 779 (70,0) 1 717/1 773 (67,6/69,8) – SRT
Hauteur du plancher de chargement	822 (32,4) — suspension de série et SRT 807 (31,8) — suspension pneumatique

Hauteur des seuils de portes	520 (20,5) — suspension de série
	508 (20,0) — suspension pneumatique
	527 (20,7) — SRT
Garde au sol (avec pneus P245/70R17 et moteur de 3,6 L)	218 (8,6) — suspension de série
	264 (10,4) — suspension pneumatique (mode 2)
	210,8 (8,3) — SRT
Châssis (réservoir de carburant)	243 (9,6) — suspension de série
	271 (10,7) — suspension pneumatique (mode 2)
	230 (9) — SRT
Essieu avant	236 (9,3) — suspension de série
	246 (9,7) — suspension pneumatique (mode 2)
	227,8 (8,97) — SRT
Pont arrière	253 (10,0) — suspension de série
	282 (11,1) — suspension pneumatique (mode 2)
	228,3 (8,99) — SRT
Angle d'attaque (degrés)	26,2 — suspension de série
	36,1 — suspension pneumatique (mode 2, prise d'air retirée)
	18,45 — SRT
Angle de rampe (degrés)	19 — suspension de série
	22,8 — suspension pneumatique (mode 2)
	17,84 — SRT
Angle de surplomb (degrés)	24,0 — suspension de série
	27,1 — suspension pneumatique (mode 2)
	21,9 — SRT
Zone frontale	2,88 m (31,0 pi)
	2,93 m (31,5 pi) — SRT
Coefficient de traînée	0,371
	0,39 — SRT
Coefficient de traînée et surface	11,5 (Cx x surface frontale)
	12,2 (Cx x surface frontale) — SRT
Capacité du réservoir de carburant	93,1 L (20,5 gal)

**HABITACLE****mm (po) sauf indication contraire**

Nombre de places (avant/arrière)	2/3
Volume total pour les occupants	2 985 L (105,4 pi <sup>3</sup> )
Avant	
Dégagement à la tête	1 013 (39,9)
Dégagement aux jambes	1 025 (40,3)
Dégagement aux épaules	1 491 (58,7)
Dégagement aux hanches	1 449 (57,0)
Course des sièges	280 (11,0)
Indice du volume, avant	1 546 L (54,6 pi <sup>3</sup> )
Arrière	
Dégagement à la tête	995 (39,2)
Dégagement aux jambes	981 (38,6)
Dégagement aux genoux	110 (4,3)
Dégagement aux épaules	1 474 (58,0)
Dégagement aux hanches	1 428 (56,2)
Indice du volume, arrière	1 438 L (50,8 pi <sup>3</sup> )
Volume utile maximal	1 934 L (68,3 pi <sup>3</sup> )
Derrière les sièges de 2 <sup>e</sup> rangée	1 028 L (36,3 pi <sup>3</sup> )
Volume total de l'habitacle et de l'espace utilitaire	3 979 L (140,5 pi <sup>3</sup> )

## POIDS (estimation)

	MODÈLE	MOTEUR	PNBV <sup>(a)</sup> kg (lb)	POIDS À VIDE <sup>(b)</sup> kg (lb)	CHARGE UTILE <sup>(c)</sup> kg (lb)
<b>4x4</b>	Laredo	3,6 L	2 948 (6 500)	2 121 (4 677)	600 (1 320)
		3,6 L	2 948 (6 500)	2 211 (4 875)	580 (1 270)
		5,7 L EcoDiesel de 3 L	3 084 (6 800)	2 329 (5 135)	585 (1 290)
	Overland	3,6 L	2 948 (6 500)	2 261 (4 984)	520 (1 150)
		5,7 L	3 084 (6 800)	2 381 (5 250)	520 (1 150)
		EcoDiesel de 3 L	3 084 (6 800)	2 446 (5 393)	530 (1 170)
	Summit	3,6 L	2 948 (6 500)	2 247 (4 955)	475 (1 050)
		5,7 L	3 084 (6 800)	2 367 (5 219)	475 (1 050)
		EcoDiesel de 3 L	3 084 (6 800)	2 437 (5 374)	475 (1 050)
	SRT	6,4 L	2 948 (6 500)	2 315 (5 104)	612 (1 350)

(a) Poids nominal brut du véhicule.

(b) Le poids à vide inclut l'équipement de série et le plein des liquides (carburant, lubrifiant et liquide de refroidissement).

(c) La charge utile correspond au poids maximum admissible, y compris le conducteur, les occupants, le chargement, les options, arrondi aux 5 kg (10 lb) les plus près.

## RÉPARTITION DU POIDS, AV/AR

	MODÈLE	MOTEUR	RÉPARTITION
<b>4x4</b>	Laredo	3,6 L	53/47
		3,6 L	52/48
		5,7 L EcoDiesel de 3 L	54/46
	Overland	3,6 L	52/48
		5,7 L	53/47
		EcoDiesel de 3 L	53/47

Summit	3,6 L	51/49
	5,7 L	53/47
	EcoDiesel de 3 L	53/47
SRT	6,4 L	55/45

## ROUES (po)

Disponibilité	De série sur le modèle Laredo
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée et peinte à 5 rayons
Dimensions	17 x 8

Disponibilité	De série sur le modèle Limited; livrable sur le modèle Overland
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée et peinte à 10 rayons
Dimensions	18 x 8

Disponibilité	De série sur le modèle Overland; livrable sur le modèle Limited
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée et polie à 5 rayons
Dimensions	20 x 8

Disponibilité	De série sur le modèle Summit
Type et matériau	Fonte d'aluminium usinée et polie à 5 rayons jumelés (peints charbon lustré avec l'ensemble allure Premium Plus)
Dimensions	20 x 8

Disponibilité	De série sur le modèle SRT
Type et matériau	Aluminium forgé et poli à 5 rayons « Goliath »
Dimensions	20 x 10

Disponibilité	Livrable sur le modèle SRT
Type et matériau	Aluminium forgé peint gris fer à 5 rayons fendus
Dimensions	20 x 10

Disponibilité	Livrable sur le modèle SRT
Type et matériau	Aluminium forgé peint chrome noir vaporeux à 5 rayons fendus « Spider Monkey »
Dimensions	20 x 10

## PNEUS

Disponibilité	De série sur le modèle Laredo
Dimension et type	P245/70R17
Fabricant et modèle	Goodyear Fortera HL, flancs noirs, toutes saisons
Nombre de tours par km (mille)	685 (1 103)
<hr/>	
Disponibilité	De série sur le modèle Limited; livrable sur le modèle Laredo
Dimension et type	265/60R18
Fabricant et modèle	Michelin Premier LTX, flancs noirs, toutes saisons
Nombre de tours par km (mille)	679 (1 093)
<hr/>	
Disponibilité	De série sur le modèle SRT
Dimension et type	P295/45ZR20
Fabricant et modèle	Pirelli Scorpion Verde – performance toutes saisons (roulage à plat)
Nombre de tours par km (mille)	699 (1 125)

Disponibilité	Livable sur le modèle SRT
Dimension et type	P295/45ZR20
Fabricant et modèle	Pirelli P-Zero – trois saisons (roulage à plat)
Nombre de tours par km (mille)	699 (1 125)
<hr/>	
Disponibilité	De série sur les modèles Overland et Summit; livable sur le modèle Limited
Dimension et type	265/50R20
Fabricant et modèle	Bridgestone Ecopia H/L 422 Plus, flancs noirs, toutes saisons
Nombre de tours par km (mille)	685 (1 102)
<hr/>	
Disponibilité	Livable sur les modèles Overland, Summit et Limited
Dimension et type	265/50R20
Fabricant et modèle	Pirelli Scorpion Verde, flancs noirs, toutes saisons
Nombre de tours par km (mille)	686 (1 104)
<hr/>	
Compris dans l'ensemble aventure hors route II (AWY)	Compris dans l'ensemble aventure hors route II (AWY)
Dimension et type	265/60R18
Fabricant et modèle	Goodyear Wrangler All-Terrain Adventure avec flancs noirs en kevlar
Nombre de tours par km (mille)	685 (1 102)
<hr/>	
Type de frein de stationnement	Tambour dans le moyeu
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Antipatinage toutes vitesses	De série
Assistance au freinage	De série

## REMORQUAGE

	Moteur	Rapport de pont	Poids maximum de la remorque kg (lb)
4x4	V6 de 3,6 L	3,45	2 818 (6 200)
	V8 de 5,7 L	3,09	3 265 (7 200)
	V6 EcoDiesel de 3 L	3,45	3 265 (7 200)
	V8 de 6,4 L	3,70	3 265 (7 200)

