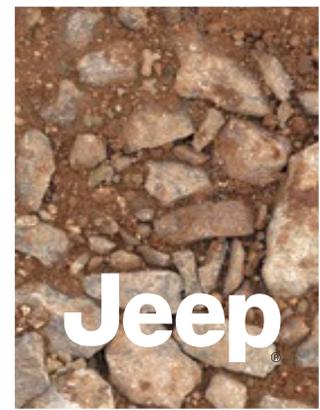
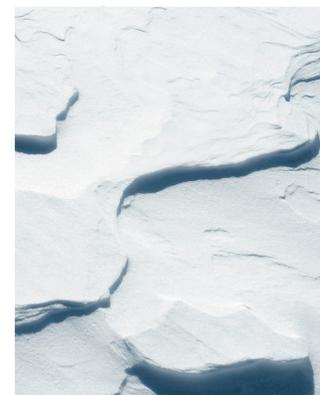
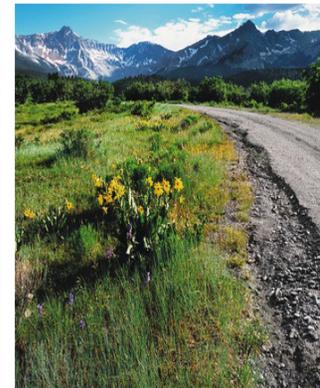


JEEP® PATRIOT 2016



LE VUS LE PLUS ABORDABLE AU PAYS¹

- Dégagement aux jambes à l'arrière le plus généreux de sa catégorie².
- Rapport qualité-prix exceptionnel avec système de navigation livrable³, sièges à dessus en cuir, commande automatique de température bizona et style Jeep classique.

GROUPES MOTOPROPULSEURS ÉPROUVÉS

- Moteur de 2 L à 4 cylindres en ligne à DACT, 16 soupapes et double distribution variable des soupapes avec transmission manuelle à 5 vitesses offrant une excellente économie de consommation de 7,8 L/100 km (36 mi/gal) (de série).
- Moteur de 2,4 L à 4 cylindres en ligne à DACT, 16 soupapes et double distribution variable des soupapes développant jusqu'à 172 chevaux et 165 lb-pi de couple (livrable).
- Transmission automatique PowerTech à 6 vitesses offrant une économie de consommation et une performance remarquables (livrable).

LE VÉHICULE TOUT TERRAIN LE PLUS COMPÉTENT DE SA CATÉGORIE⁴

- Le système Freedom Drive I^{MD} offre une tenue de route exceptionnelle, quelles que soient les conditions météorologiques (de série sur tous les modèles 4x4).
- Avec sa capacité 4 x 4 homologuée Trail Rated^{MD}, son ensemble tout terrain Freedom Drive II^{MD} et sa transmission CVT2 avec rapport à très forte démultiplication de 19 à 1, cet ensemble vous offre les compétences nécessaires pour franchir des obstacles extrêmes, comme la neige profonde, les pentes abruptes et les rochers (livrable).
 - Vous aide à garder l'adhérence et la maîtrise, peu importe les conditions routières.
 - Comprend une transmission CVT2 dotée d'un mode hors route et d'un rapport à très forte démultiplication de 19 à 1 qui offre un couple suffisant pour traverser un cours d'eau⁵ et pour grimper des pentes escarpées et les redescendre à basse vitesse lors d'événements hors route.

PROPOSE PLUS DE 30 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

- Six sacs gonflables de série⁶, y compris des sacs gonflables avant multimodes évolués, des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant et des rideaux gonflables latéraux.
- Système électronique d'antidérapage⁷ avec dispositif électronique antiroulis, assistance au freinage et assistance au départ en pente.
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues (livrables).
- Témoin de système de surveillance de la pression des pneus.
- Système de communication mains libres⁸ avec technologie de lecture audio en transit Bluetooth^{MD} (livrable)

Jeep®

Jeep® Patriot 2016

Édition North 4x2 - 18 495 \$ PDSF†
Édition North 4x4 - 23,095 \$ PDSF†

Groupe motopropulseur et performances.....

- Moteur de 2 L à 4 cylindres en ligne à DACT, 16 soupapes et double distribution variable des soupapes avec transmission manuelle à 5 vitesses (4x2)
- Moteur de 2,4 L à 4 cylindres en ligne à DACT, 16 soupapes et double distribution variable des soupapes avec transmission manuelle à 5 vitesses (livrable sur les modèles 4x2, de série sur les modèles 4x4)
- Moteur de 2,4 L à 4 cylindres en ligne à DACT, 16 soupapes et double distribution variable des soupapes avec transmission automatique à 6 vitesses (livrable)
- Moteur de 2,4 L à 4 cylindres en ligne à DACT, 16 soupapes et double distribution variable des soupapes avec transmission CVT2 (4x4) (livrable)
- Alternateur de 120 ampères
- Batterie sans entretien de 525 A
- Chauffe-bloc
- Direction ferme à commande électrique
- Barre antiroulis arrière
- Suspension grand tourisme

Intérieur.....

- Centre d'information électronique de 3,5 po
- Prise de courant auxiliaire de 12 volts
- Prise d'entrée audio auxiliaire pour appareils mobiles
- Espace de rangement au plancher de chargement rabattable à plat
- Console au plancher pleine longueur
- Porte-gobelets lumineux
- Tapis protecteurs de luxe
- Glaces et verrouillage des portes manuels
- Éclairage de lecture/plafonnier
- Affichage de la température extérieure
- Sièges en tissu
- Banquette arrière 60-40 rabattable
- Pare-soleil coulissants dotés de miroirs
- Régulateur de vitesse au volant
- Colonne de direction inclinable
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 130 avec 4 haut-parleurs

Extérieur

- Rétroviseurs extérieurs noirs repliables manuellement
- Longérons de toit et poignées de porte noirs
- Phares halogènes
- Système d'essuie-glace, de lave-glace et de dégivreur de lunette
- Glaces à filtre UV
- Roues stylisées en acier de 16 pouces

Sécurité.....

- Sacs gonflables avant multimodes évolués*
- Rideaux gonflables latéraux à l'avant et à l'arrière*
- Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant*
- Pneu de secours compact
- Système électronique d'antidérapage* avec dispositif électronique antiroulis
- Dispositif électronique antiroulis et assistance au freinage
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues (4x4)
- Freins à disque à l'avant et à tambours à l'arrière avec antiblocage (4x2)
- Assistance au départ en pente (transmission manuelle à 5 vitesses)
- Antidémarrage Sentry Key^{MD}
- Témoin du système de surveillance de la pression des pneus

Édition North 4x2 - 26,640 \$ PDSF†
Édition North 4x4 - 28,990 \$ PDSF†

Améliorations par rapport au modèle Sport

- Prise de courant auxiliaire de 115 volts
- Climatisation
- Rétroviseur intérieur autoatténuant avec microphone
- Phares automatiques
- Poignées de porte de couleur carrosserie
- Boucliers avant et arrière de couleur carrosserie avec garniture chromée
- Embout d'échappement chromé
- Longérons de toit chromés
- Glace à écran solaire foncé
- Antibrouillards
- Système de communication mains libres avec technologie de lecture audio en transit Bluetooth^{MD*}
- Éclairage d'accueil
- Télédéverrouillage
- Emblème Édition North
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique, repliables manuellement
- Glaces à commande électrique avec commande d'ouverture monotouche côté conducteur
- Port USB à distance
- Siège du conducteur réglable en hauteur
- Banquette arrière 60-40 à dossier inclinable
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an*
- Verrouillage électrique des portes activé par la vitesse

High Altitude 4x2 - 27,385 \$ PDSF†
High Altitude 4x4 - 29,985 \$ PDSF†

Améliorations par rapport au modèle North.....

- Sièges à dessus en cuir
- Sièges avant chauffants
- Siège du conducteur à 6 réglages électriques avec support lombaire à réglage manuel
- Volant gainé de cuir avec commandes audio
- Toit ouvrant à commande électrique
- Roues de 17 pouces en aluminium avec creux peints granite
- Emblème High Altitude



1. Selon le segment des petits multiségments utilitaires 2014 de Ward et le PDSF des modèles de base. 2. Selon le segment des petits multiségments utilitaires 2014 de Ward. À l'exception des autres véhicules conçus et fabriqués par Chrysler Group LLC. 3. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie et la navigation 3D livrables peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le Code de la route en vigueur. 4. Selon le segment des petits multiségments utilitaires 2014 de Ward s. l'angle d'attaque, l'angle de rampe, l'angle de surplomb et la profondeur de cours d'eau traversable. À l'exception des autres véhicules conçus et fabriqués par Chrysler Group LLC. 5. Ne tentez pas de traverser un cours d'eau à moins d'être certain que la profondeur est inférieure à 51 cm (20 po). Le passage à gué peut causer des dommages qui pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule neuf. Explorez la nature de façon responsable dans des endroits approuvés. 6. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux nouvelles normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 7. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace et d'autres éléments. Lorsque le témoin clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur. Il doit adapter la vitesse et sa conduite aux conditions routières. 8. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 9. Adoptez toujours une position assise convenable en prenant soin de régler correctement la hauteur de l'appui-tête. Ne placez jamais d'objet devant l'appui-tête. 10. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca.

†Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 695 \$), taxe sur l'air climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'enregistrement, d'immatriculation, frais d'administration du concessionnaire et droits sur les pneus neufs en sus. Droits du Québec et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre.

Équipement en option

	Sport	Édition North	High Altitude
Climatisation	●		
Ensemble tout terrain Freedom Drive II ^{MD} (pour les modèles 4x4 seulement)	●	●	●
Roue de secours pleine grandeur	●	●	●
Ensemble allure intérieure Mopar ^{MD}	●	●	●
Sièges Mopar en cuir Katzkin ^{MC}	●	●	●
Ensemble attelage de remorque Mopar	●	●	●
Ensemble North toutes saisons		●	
Ensemble audio de catégorie supérieure		●	●
Ensemble commodités de chargement et sécurité		●	●
Ensemble radio satellite SiriusXM ¹⁰	●		
Ensemble toit ouvrant et audio		●	
Ensemble pneus et roues	●	●	
Ensemble préparation attelage de remorque		●	●
Centre multimédia Uconnect 230	●	●	●
Centre multimédia Uconnect 430		●	●
Centre multimédia Uconnect 430N avec système de navigation ³			●

		Ville L/100 km (mi/gal)	Route L/100 km (mi/gal)
Moteur de 2 L à 4 cylindres en ligne à DACT avec transmission manuelle à 5 vitesses	4x2	10,2 (28)	7,8 (36)
Moteur de 2,4 L à 4 cylindres en ligne à DACT avec transmission manuelle à 5 vitesses	4x2	10,2 (28)	8,2 (34)
	4x4	10,6 (27)	8,6 (33)
Moteur de 2,4 L à 4 cylindres en ligne à DACT avec transmission automatique à 6 vitesses	4x2	11,2 (25)	8,6 (33)
	4x4	11,4 (25)	8,7 (32)
Moteur de 2,4 L à 4 cylindres en ligne à DACT avec CVT2	4x4	11,7 (24)	10,3 (27)