

Jeep_{MD} Patriot 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Type de véhicule	Véhicule utilitaire sport
Usine de montage	Belvidere, Illinois (É.-U.)
Catégorie de véhicules selon ÉnerGuide	VUS compact

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant transversal, traction avant ou quatre roues motrices
Construction	Carrosserie monocoque en acier

MOTEUR : MOTEUR MONDIAL À ESSENCE, 4 CYLINDRES EN LIGNE 2 L

Disponibilité	De série — Patriot Sport 4x2 et Patriot Latitude 4x2
Type et description	4 cylindres en ligne, tubulure d'admission dosée avec volets de régulation à commande électronique
Cylindrée	1 998 cm ³ (121,9 po ³)
Alésage x course	86 x 86 (3,39 x 3,39)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 16 soupapes, double distribution électronique et variable des soupapes (VVT) et couplets mécaniques sans cales
Injection	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium moulé sous haute pression, chemises sèches en fonte, culasses en aluminium, châssis en échelle en aluminium et vilebrequin en acier forgé
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance	158 ch à 6 400 tr/min (79 ch/litre)
Couple	141 lb-pi à 5 000 tr/min
Régime moteur maximal	6 750 tr/min (limité électroniquement)
Essence recommandée	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	4,7 L (5 pte) SAE 5W/20
Contenance, liquide de refroidissement	6,8 L (7,2 pte)
Système antipollution	1 convertisseur catalytique, 2 sondes d'oxygène chauffantes et éléments du moteur
Polluants contribuant au smog	0,56 g/km (0,9 g/mile)
Consommation* selon ÉnerGuide 2015, L/100 km (mi/gal) en ville/sur route	7,8 (36) / 10,2 / 9,2 – 4x2 avec manuelle à 5 vitesses 8,8 (32) / 10,7 / 9,9 – 4x2 avec CVT

MOTEUR : MOTEUR MONDIAL À ESSENCE, 4 CYLINDRES EN LIGNE 2,4 L

Disponibilité	De série — Patriot 4x4; livrable — Patriot 4x2
Type et description	4 cylindres en ligne, tubulure d'admission dosée avec volets de régulation à commande électronique
Cylindrée	2 360 cm ³ (144 po ³)
Alésage x course	88 x 97 (3,46 x 3,82)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 16 soupapes, double distribution variable et électronique des soupapes (VVT) et couplettes mécaniques sans cales
Injection	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium moulé sous haute pression, chemises sèches en fonte, culasses en aluminium, châssis en échelle en aluminium et vilebrequin en acier forgé
Taux de compression	10,5 à 1
Puissance	172 ch à 6 000 tr/min (72 ch/litre)
Couple	165 lb-pi à 4 400 tr/min
Régime moteur maximal	6 500 tr/min (limité électroniquement)
Essence recommandée	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, huile	4,7 L (5 pte) SAE 5W/20
Contenance, liquide de refroidissement	6,8 L (7,2 pte)
Système antipollution	1 convertisseur catalytique — 4x2
	Deux convertisseurs catalytiques — 4x4
	2 sondes d'oxygène chauffantes et éléments du moteur
Polluants contribuant au smog	0,56 g/km (0,9 g/mile)
Poids brut de la remorque	450 kg (1 000 lb) 900 kg (2 000 lb) — avec ensemble Freedom Drive II, préparation au remorquage
Consommation selon ÉnerGuide 2015, L/100 km (mi/gal) en ville/sur route	8,2 (34) / 10,2 / 28 — 4x2 avec manuelle à 5 vitesses
	8,6 (33) / 11,2 / 25 — 4x2 avec automatique à 6 vitesses
	8,6 (33) / 10,6 / 27 — 4x4 avec manuelle à 5 vitesses
	8,7 (32) / 11,4 / 25 — 4x4 avec automatique à 6 vitesses

BOÎTE-PONT : MANUELLE À 5 VITESSES MAGNA DRIVELINE T355

Disponibilité	De série — moteur 2 L
	De série — moteur 2,4 L
Description	5 vitesses, surmultipliée, vitesses avant synchronisées, commande par câble, sélecteur à 3 plans
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	3,77
2 ^e	2,16

3 ^e	1,41
4 ^e	1,026
5 ^e	0,72
Marche arrière	3,417
Rapport total de transmission	4,12
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,97

BOÎTE-PONT : AUTOMATIQUE À 6 VITESSES 6F24 POWERTECH AVEC AUTO/STICK

Disponibilité	Livable — moteur 2,4 L (TA et TI)
Description	Transmission automatique à 6 vitesses, convertisseur de couple verrouillable, commandes électroniques
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,212
2 ^e	2,637
3 ^e	1,800
4 ^e	1,386
5 ^e	1
6 ^e	0,772
Marche arrière	3,285
Rapport total de transmission	3,367 à 1 (moteur 2,4 L)
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,600 à 1 (moteur 2,4 L)
Auto/Stick	De série

BOÎTE-PONT : CVT2 AUTOMATIQUE JATCO

Disponibilité	Livable — moteur 2 L
Description	Rapport à variation continue, convertisseur de couple verrouillable, commandes électroniques
Rapports d'engrenages	
Avant	2,349 à 1 à 0,394 à 1 à variation continue
Marche arrière	1,75 à 1
Rapport total de transmission	6,12 à 1
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,41 à 1
Rapport de démultiplication maximal	19,11 à 1

BOÎTE-PONT : CVT2L AUTOMATIQUE JATCO

Disponibilité	Livable — Patriot 4x4 avec moteur 2,4 L et système Freedom Drive II
Description	Rapport à variation continue, convertisseur de couple verrouillable, commandes électroniques
Rapports d'engrenages	
Avant	2,349 à 1 à 0,394 à 1 à variation continue
Marche arrière	1,75 à 1
Rapport total de transmission	8,135 à 1
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	3,21 à 1
Rapport de démultiplication maximal	19,11 à 1

SYSTÈME DE TRANSMISSION

Traction avant	
Disponibilité	De série
Différentiel avant	ouvert
Quatre roues motrices	
Disponibilité	Livable
Type	Coupleur à commande électronique (ECC) avec mode Lock (verrouillable) des quatre roues motrices
Différentiel arrière	ouvert

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	120 A 140 A avec CVT2L
Batterie	525 ADF, sans entretien

DIMENSIONS ET CONTENANCES mm (po) sauf indication contraire

Empattement	2 634 (103,7)
Voie — avant	1 520 (59,8)
Voie — arrière	1 520 (59,8)
Longueur hors tout	4 414 (173,8)
Largeur hors tout	1 757 (69,2)
Hauteur hors tout	1 663 (65,5) — 4x2, 1 696 (66,8) — 4x4
Porte-à-faux — avant	885 (34,7)
Porte-à-faux — arrière	894 (35,1)

Angle d'attaque avec pneus P215/60/R17 (degrés)	26,4
Angle de rampe avec pneus P215/60/R17 (degrés)	20,9
Angle de surplomb avec pneus P215/60/R17 (degrés)	28,5
Garde au sol avec pneus P215/60/R17	205 (8,1)
Angle d'attaque avec ensemble tout terrain Freedom Drive II et pneus P215/65/R17 (degrés)	29
Angle de rampe avec ensemble tout terrain Freedom Drive II et pneus P215/65/R17 (degrés)	23,7
Angle de surplomb avec ensemble tout terrain Freedom Drive II et pneus P215/65/R17 (degrés)	33,9
Garde au sol avec ensemble tout terrain Freedom Drive II et pneus P215/65/R17 (degrés)	231 (9,1)
Coefficient de traînée et surface	10,4 — 4x2
	11 — 4x4
Poids à vide, estimé	1 421 kg (3 133 lb) — Sport 4x2, 2 L TM
	1 456 kg (3 211 lb) — Sport 4x2, 2 L CVT2 auto
	1 423 kg (3 137 lb) — Sport 4x2, 2,4 L TM
	1 457 kg (3 213 lb) — Sport 4x2, 2,4 L TA
	1 492 kg (3 290 lb) — Sport 4x4, 2,4 L TM
	1 527 kg (3 367 lb) — Sport 4x4, 2,4 L TA
	1 530 kg (3 373 lb) — Sport 4x4, 2,4 L CVT2L TA
Répartition du poids, % avant/arrière	58/42 — 4x2
	57/43 — 4x4
Contenance, réservoir d'essence, L (gal)	51,5 (13,6) — 4x2
	51,1 (13,5) — 4x4

HABITACLE

mm (po) sauf indication contraire

Nombre de places — avant/arrière	2/3
Avant	
Dégagement à la tête sans toit ouvrant	1 040 (41)
Dégagement aux jambes	1 032 (40,6)
Dégagement aux épaules	1 385 (54,5)

Dégagement aux hanches	1 328 (52,3)
Course des sièges	Conducteur – 260 (10,2)
	Passager – 260 (10,2)
Inclinaison des sièges, en degrés	Conducteur — jusqu'à 88
	Passager — jusqu'à 88
Indice du volume, avant	1 481 L (52,3 pi ³)
Arrière	
Dégagement à la tête	1 014 (39,9)
Dégagement aux jambes	1 001 (39,4)
Dégagement aux genoux	44,1 (1,7)
Dégagement aux épaules	1 372 (54)
Dégagement aux hanches	1 295 (51)
Indice du volume, arrière	1 390 L (49,1 pi ³)
Volume intérieur	2 956 L (104,4 pi ³)
Index de volume de chargement	
Banquette arrière relevée	651 L (23 pi ³)
Sièges arrière rabattus	1 532 L (54,1 pi ³)
Indice du volume intérieur	3 523 L (124,4 pi ³)
Hauteur du seuil du coffre	779,8 (30,7)
Volume de chargement avec dossier du siège du passager avant rabattu et banquette arrière rabattue	1 795 L (63,4 pi ³)
Largeur minimale, ouverture du hayon	988 (38,9)
Hauteur minimale, ouverture du hayon	656 (25,9)
Largeur maximale, ouverture du hayon	1 146 (45,1)
Hauteur maximale, ouverture du hayon	966 (27,4)
Distance entre les passages de roues intérieurs	965 (38)

SUSPENSION

Avant	indépendante, jambes MacPherson, amortisseurs à gaz surmontés de ressorts hélicoïdaux et barre antirollis - de série
Arrière	indépendante multibras, ressorts hélicoïdaux, barre antirollis à bielle, amortisseurs à gaz - de série

DIRECTION

Type	À crémaillère avec servodirection hydraulique
Rapport de direction	16,4 à 1
Diamètre de braquage	Avec roues de 16 ou 17 pouces — 10,8 m (35,6 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	Avec roues et pneus de 16 ou 17 pouces — 2,88

ROUES (po)

Disponibilité	De série sur les Patriot Sport
Type et matériau	Acier stylisé
Dimensions	16 x 6,5

Disponibilité	De série sur le Patriot North
Type et matériau	Aluminium poli
Dimensions	17 x 6,5

Disponibilité	De série sur le Patriot High Altitude
Type et matériau	Aluminium poli avec creux peints granit
Dimensions	17 x 6,5

PNEUS

Disponibilité	De série sur les Patriot Sport et North
Taille et type	De tourisme, toutes saisons, P205/70R16 à FN
Fabricant et modèle	Goodyear Eagle LS2
Nombre de tours par km (mile)	470 (758)

Disponibilité	De série sur le Patriot High Altitude
Taille et type	De tourisme, toutes saisons, P215/60R17 à FN
Fabricant et modèle	Firestone Affinity
Nombre de tours par km (mile)	479 (771)

Disponibilité	Inclus dans l'ensemble tout terrain Freedom Drive II et l'ensemble roues et pneus
Taille et type	tout terrain P215/65R17 à LCB
Fabricant et modèle	Goodyear Wrangler GTA 03
Nombre de tours par km (mile)	462 (743)

Disponibilité	Livrables sur le Patriot North
Taille et type	De tourisme, toutes saisons, P225/60R17 à FN
Fabricant et modèle	Kumho Solus KL21
Nombre de tours par km (mile)	470 (756)

FREINS

Disponibilité	De série sur les Patriot Sport 4x2 et Patriot Latitude 4x2
Avant	
Taille et type	disques ventilés de 294 x 26 (11,5 x 1) pincés par des étriers flottants à un piston de 57 (2,2)
Surface balayée	1,442 cm ² (223 po ²)
Arrière	
Taille et type	tambours de 229 x 35 (9 x 1,38)
Surface balayée	503,6 cm ² (78,1 po ²)
Type d'assistance	254 (10), membrane simple
Freins antiblocage (ABS)	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série

Disponibilité	De série sur les Patriot Sport 4x4, Latitude 4x4 et Limited 4x2 et 4x4
Avant	
Taille et type	disques ventilés de 294 x 26 (11,5 x 1) pincés par des étriers flottants à un piston de 57 (2,2)
Surface balayée	1,442 cm ² (223 po ²)
Arrière	
Taille et type	disques non ventilés de 262 x 10 (10,3 x 0,39) pincés par des étriers flottants à un piston de 35 (1,4)
Surface balayée	894,6 cm ² (138,64 po ²)
Type d'assistance	254 (10), membrane simple
Freins antiblocage avec paramètres route et hors route	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Assistance au départ en pente	De série avec transmission manuelle et ensemble tout terrain Freedom Drive II
Antipatinage aux freins (BTCS) pour conduite hors route	inclus dans l'ensemble tout terrain Freedom Drive II
Limiteur de vitesse en descente	inclus dans l'ensemble tout terrain Freedom Drive II

