

JEEP® RENEGADE 2016

LE PETIT VUS LE PLUS COMPÉTENT
AU PAYS À CE JOUR!*



COMPORTEMENT SUR ROUTE SUPÉRIEUR

- Moteur turbo MultiAir^{MD} 1,4 L et transmission manuelle 6 vitesses, 160 ch et 184 lb-pi de couple
- 4 cylindres en ligne Tigershark^{MC} MultiAir 2,4 L et, exclusive dans la catégorie, transmission automatique 9 vitesses¹, 180 ch et 175 lb-pi de couple[†]

COMPÉTENCES D'UN AUTHENTIQUE JEEP 4X4

- Meilleures compétences tout terrain de la catégorie² et comportement dynamique exceptionnel sur route grâce à deux systèmes 4x4 :
 - **Jeep Active Drive** - système 4x4 à prise constante
 - **Jeep Active Drive Low** - en exclusivité dans la catégorie¹, système 4x4 à prise constante avec rapport à forte démultiplication de 20 à 1
- En exclusivité dans la catégorie¹, ensemble de remorquage d'usine, jusqu'à 907 kg (2 000 lb)[†] avec l'équipement approprié
- En exclusivité dans la catégorie¹, désaccouplement de l'essieu arrière de série sur les modèles 4x4

STYLE JEEP CLASSIQUE

- Carrosserie robuste, détails exclusifs et signature esthétique de la marque Jeep
- Figure au palmarès 2015 des 10 meilleurs intérieurs selon *Ward's*
- En exclusivité dans la catégorie, plancher arrière amovible, réversible et réglable en hauteur¹
- Dégagement à la tête et aux épaules le plus généreux de la catégorie¹
- En exclusivité dans la catégorie, toit ouvrant My Sky^{MC} 1[†]

PLUS DE 65 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

- Sept sacs gonflables de série³, dont des rideaux gonflables latéraux et des protège-genoux à l'avant
- Frein de stationnement électronique
- Alerte de collision avant avec freinage actif, alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie, aide au recul Park-Sense^{MD} et caméra de recul ParkView^{MD4†}

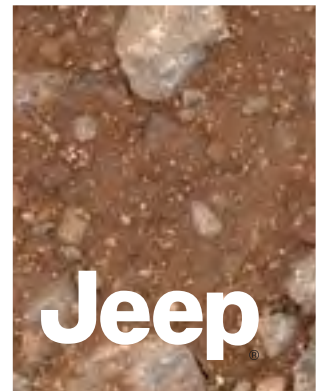
TECHNOLOGIES ÉVOLUÉES ET CONVIVIALES

- Écran couleur configurable de 7 po au groupe d'instruments[†]
- Centres multimédias Uconnect^{MD} avec écran tactile, communication mains libres et diffusion audio Bluetooth^{MD5†}
- Système audio de catégorie supérieure BeatsAudio^{MC†}
- Système de navigation^{6†}



* L'affirmation « le petit VUS le plus compétent à ce jour » est basée sur les données historiques du Canada concernant les VUS concurrents de segment B à carrosserie monocoque, tels qu'ils sont définis par WardsAuto, petits multiségments et petits VUS (de 1985 à 2014). Compétences 4x4 d'après les VUS Jeep du segment B équipés d'un mécanisme de transfert avec rapport inférieur, rapport à forte démultiplication 20 à 1, mode 4 x 4 avec rapport inférieur.

[†]en option



Jeep

JEEP® RENEGADE 2016

Sport 4x2- 19 995 \$ PDSF¹

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE :

- Moteur turbo 4 cylindres en ligne MultiAir^{MD} 1,4 L, 160 ch et 184 lb-pi de couple
- Transmission manuelle 6 vitesses

COMMODITÉS INTÉRIEURES.....

Écran monochrome de 3 1/2 po au groupe d'instruments

- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Sièges en tissu et banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables avec accoudoir et porte-gobelets
- Centre multimédia Uconnect 3.0 avec radio AM/FM, 4 haut-parleurs, port USB et prise d'entrée auxiliaire
- Commandes audio sur le volant
- Glaces à commande électrique avec commandes monotouches à l'ouverture et la fermeture à l'avant
- Deux prises de courant 12 volts
- Accoudoir coulissant au centre, à l'avant
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES.....

Roues de 16 po en acier stylisé et pneus toutes saisons P215/65R16

- Rétroviseurs extérieurs et poignées de porte noirs
- Feux de jour
- Feux arrière à ampoules incandescentes et phares à halogène
- Toit couleur carrosserie
- Trappe de carburant sans bouchon
- Essuie-glace, lave-glace et dégivreur de lunette

SÉCURITÉ.....

Appuie-têtes sur les sièges avant¹

- Dispositif antilouvoiement de la remorque
- Frein de stationnement électronique
- Système électronique d'antidérapiage⁸ avec dispositif électronique antirotul, assistance au départ en pente et antipatinage toutes vitesses
- Télédévrouillage et antidémarrreur
- Verrouillage des portes activé par la vitesse
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues
- Assistance au freinage évolué
- Surveillance de la pression des pneus et trousse de réparation de pneus
- Sept sacs gonflables³ dont un protège-genoux pour le conducteur

FONCTIONNALITÉS.....

Plancher arrière réversible et réglable en hauteur

- Boucles d'arrimage

Sport 4x4 - 25 995 \$ PDSF¹

- Système 4x4 Jeep[®] Active Drive
- Système de gestion de la motricité Selec-Terrain^{MD} à 4 modes
- Climatisation
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique
- Régulateur de vitesse au volant
- Emblème 4x4

North 4x2 - 25 995 \$ PDSF¹

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT. AU MODÈLE SPORT

- Roues de 16 po en aluminium
- Roues de 17 po en aluminium (avec moteur 2,4 L)
- Éclairage d'ambiance à DEL dans l'habitacle
- Phares automatiques
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et à commande électrique et poignées de porte couleur carrosserie
- Longérons de toit noirs
- Glaces incognito de teinte foncée
- Antibrouillards
- Pochette au dos des sièges avant
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et du régulateur de vitesse
- Climatisation
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Système Uconnect^{MD} 5.0 avec radio AM/FM/Bluetooth^{MD}, écran tactile et communication mains libres⁵
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an⁹

North 4x4 - 27 495 \$ PDSF¹

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE NORTH 4X2

- Système 4x4 Jeep Active Drive
- Système de gestion de la motricité Selec-Terrain à 4 modes
- Emblème 4x4

Limited 4x4 - 32 295 \$ PDSF¹

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE NORTH

- Moteur 4 cylindres en ligne Tigershark^{MC} MultiAir 2,4 L, 180 ch, 175 lb-pi de couple
- Transmission automatique à 9 rapports
- Roues de 18 po en aluminium et pneus toutes saisons P225/55R18
- Sièges à dessus en cuir
- Siège du conducteur à 12 réglages électriques, dont support lombaire à 4 réglages
- Sièges avant et volant chauffants
- Rétroviseur intérieur autoatténuant
- Longérons de toit, rétroviseurs et embout d'échappement chromés
- Toit peint noir
- Climatisation avec commande automatique de la température bizonne
- Écran couleur configurable de 7 po au groupe d'instruments
- Rétroviseurs extérieurs chauffants avec clignotants
- Banquette arrière 40-20-40 avec panneau d'accès au coffre
- Pommeau du levier de vitesse gainé de cuir
- Caméra de recul ParkView^{MD4}
- Démarrreur à distance
- Essuie-glace avant détecteur de pluie et dégivreur d'essuie-glace avant
- Prise de courant 115 volts

*Automatique seulement

Équipement livrable

	Sport	North	Limited
Moteur Tigershark MultiAir 2,4 L et automatique 9 vitesses	●	●	
Ensemble temps froid (sièges avant et volant chauffants, démarreur à distance*)		●	
Caméra de recul ParkView ⁴	●	●	
Ensemble équipement populaire (entrée et démarrage sans clé Keyless Enter ⁿ Go ^{MC} et commande automatique de la température)		●	
Ensemble technologies évoluées (alerte maximale de collision avant)			●
Ensemble attelage de remorque (4x4) (attelage de classe III et faisceau à 7 et 4 contacts)		●	●
Ensemble audio (6 haut-parleurs, système Uconnect 5.0 et port USB à distance)	●		
Toit ouvrant fixe My Sky ^{MC}	●	●	●
Toit ouvrant My Sky, panneau coulissant à commande électrique et position ventilation		●	●
Ensemble sécurité (automatique seulement)		●	●
Centre multimédia Uconnect 6.5 avec système de navigation ⁶		●	●
Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an ⁹	●		
Entrée et démarrage sans clé Enter ⁿ Go TM avec entrée de proximité et démarrage par bouton-poussoir			●
Toit peint noir		●	
Toit couleur carrosserie			●
Ensemble accessoires électriques et climatisation (rétroviseurs chauffants à commande électrique, climatisation et régulateur de vitesse)	●		
Système audio de catégorie supérieure BeatsAudio ^{MC}		●	●
Roues de 18 po en aluminium		●	
Roues de 18 po en aluminium poli			●

RENEGADE TRAILHAWK^{MC}

- Compétences 4x4 homologuée Trail Rated^{MD} au sommet de la catégorie¹ avec système Jeep Active Drive Low exclusif dans la catégorie²
- Système Jeep Selec-Terrain^{MD} de série à 5 modes (Auto, Snow (neige), Sand (sable), Mud (boue) et Rock) qui autorise les meilleures prestations 4x4 de la catégorie²
- Caractéristiques exclusives du modèle Trailhawk :
 - Crochets de remorquage rouges
 - Plaques de protection
 - Boucliers exclusifs pour conduite hors route
 - Roues de 17 po hors route en aluminium
 - Pneus à semelle mordante



Parlez à votre concessionnaire du modèle Trailhawk homologué Trail Rated

Consommation

Selon les cotes de consommation de carburant 2015 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.		L/100 km (mi/gal)	
		Ville	Route
Turbo 4 cylindres en ligne MultiAir 1,4 L et manuelle 6 vitesses	4x2	9,9 (29)	7,5 (38)
	4x4	9,9 (29)	7,5 (38)
4 cylindres en ligne Tigershark MultiAir 2,4 L et automatique 9 vitesses	4x2	10,8 (26)	7,7 (37)
	4x4	11,2 (25)	8 (35)

1. La sous-catégorie « petit VUS » du Jeep est basée sur les catégories de véhicules utilitaires sport et multisegments comprenant les véhicules Nissan Juke, MINI Countryman, MINI Paceman et Buck Encore. 2. La sous-catégorie « petit VUS » du Jeep est basée sur les catégories de véhicules utilitaires sport et multisegments comprenant les véhicules Nissan Juke, MINI Countryman, MINI Paceman et Buck Encore. L'affirmation Compétences 4x4 au sommet de la catégorie est basée sur les modèles Jeep du segment B équipés d'un mécanisme de transfert avec rapport inférieur (rapport à forte démultiplication 20 à 1) ou d'un mode 4x4 avec rapport inférieur. 3. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assés à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 4. Ce système est axé sur la commodité et ne remplace pas la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 5. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 6. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie et la navigation 3D livrables peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le Code de la route en vigueur. 7. Toujours être assés correctement, l'appuie-tête réglé correctement. Ne placez jamais d'objet devant l'appuie-tête. 8. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres conditions. Lorsque le terrain glisse, le conducteur doit éviter le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et sa conduite aux conditions routières. 9. Exige un abonnement à la radio SiriusXM réglé par les conditions de Sirius figurant à sinism.ca. 10. Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 745 \$), taxes sur l'air conditionné (100 \$), primes d'assurance, frais d'enregistrement, d'immatriculation et d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs (Québec) et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre.

Jeep® Renegade Trailhawk^{MC} 2016



LE PETIT VUS LE PLUS COMPÉTENT AU PAYS À CE JOUR¹

- En exclusivité dans la catégorie², système Selec-Terrain^{MD} à 5 modes, y compris : Auto, Snow (neige), Sand (sable), Mud (boue) et Rock
- Le système Jeep Active Drive Low offre les meilleures compétences hors route de la catégorie³
- Rapport à forte démultiplication de 20 à 1
- Homologué Trail Rated^{MD}
- Caisse plus haute de 20,3 mm (0,8 po)
- Capacité de remorquage de 907 kg (2 000 lb), la plus élevée de la catégorie² avec l'équipement approprié

SOUPLE ET ÉCOÉNERGÉTIQUE

- Exclusive dans la catégorie², transmission automatique 9 vitesses
- Moteur 4 cylindres en ligne Tigershark^{MC} MultiAir^{MD} 2,4 L, 180 ch et 175 lb-pi de couple

DESIGN JEEP AUDACIEUX

- En exclusivité dans la catégorie, toit ouvrant My Sky^{MC} 2 – en option
- Choisissez entre le tissu noir de série avec un motif topographique unique ou, en option, un garnissage de cuir de catégorie supérieure, tous deux ornés de coutures rouge rubis
- Boucliers avant et arrière exclusifs
- Roues de 17 pouces hors route en aluminium et pneus tout terrain
- Crochets de remorquage et emblèmes rouges contrastants
- Toit noir avec longerons de couleur contrastante
- Autocollant noir sur capot

TECHNOLOGIES ÉVOLUÉES ET CONVIVIALES

- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Centres multimédias Uconnect^{MD} avec écran tactile, communication mains libres et diffusion audio en continu Bluetooth^{MD} 4 – en option
- Système audio de catégorie supérieure BeatsAudio^{MC} – en option
- Système de navigation⁵ – en option
- Sept sacs gonflables de série, dont rideaux gonflables latéraux pleine longueur et protège-genoux pour le conducteur⁶
- Frein de stationnement électronique⁷
- Caméra de recul ParkView^{MD} 7 – en option



Jeep



Statistiques pour conduite hors route

Angle d'attaque	30,5 degrés
Angle de rampe	25,7 degrés
Angle de surplomb	34,3 degrés
Garde au sol	221 mm (8,7 po)
Rapport à forte démultiplication	20 à 1
Passage à gué ⁸	Jusqu'à 482 mm (19 po)



Jeep

TRAILHAWK^{MD}

30 995 \$[†]

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE :

- Système Jeep® Active Drive Low
- Système de gestion de la motricité Selec-Terrain^{MD}
- Garde au sol de 221 mm (8,7 po), la meilleure de sa catégorie²
- Plaques de protection : réservoir de carburant, boîte de transfert, transmission et suspension avant
- Boucliers avant et arrière exclusifs
- Limiteur de vitesse en descente
- Crochets de remorquage rouges (2 à l'avant et 1 à l'arrière)
- Emblème Trail Rated^{MD}
- Pneu de secours pleine dimension
- Roues de 17 pouces en aluminium chaussées de pneus tout terrain 215/65R17
- Toit noir et autocollants de capot noirs
- Longérons de toit et rétroviseurs extérieurs de couleur contrastante
- Rapport de pont 4,334
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 5.0 avec communication mains libres⁴ et 6 haut-parleurs
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an⁵
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et clignotants
- Sièges en tissu de catégorie supérieure
- Banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables
- Écran couleur configurable de 7 po au groupe d'instruments
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Prise de courant 115 volts
- Essuie-glace détecteur de pluie

LES MEILLEURES COMPÉTENCES HORS ROUTE DE LA CATÉGORIE³

- **Système Jeep Active Drive Low** – Fait intervenir le rapport inférieur et le limiteur de vitesse en descente pour fournir le rapport à forte démultiplication 20 à 1 qui autorise l'homologation Trail Rated^{MD} sur les modèles Trailhawk
- **Limiteur de vitesse en descente** – Surveille le papillon, la vitesse et le freinage lorsque la gravité semble vouloir prendre le dessus. Le freinage se fait automatiquement afin d'assurer une descente sécuritaire et en souplesse
- **Assistance au départ en pente** – Livré de série, ce système facilite le démarrage à partir de l'arrêt (véhicule en pente) en maintenant la pression sur les freins entre le moment où le conducteur lève le pied de la pédale de frein et appuie sur l'accélérateur.

EN EXCLUSIVITÉ DANS LA CATÉGORIE, SYSTÈME SELEC-TERRAIN^{MD2}

Cinq modes qui procurent les meilleures prestations en fonction des conditions :

- **Auto** – Ajuste automatiquement le comportement dynamique du véhicule selon le terrain et aide à assurer un fonctionnement optimal
- **Snow (neige)** – Minimise le survirage et maximise la motricité sur les routes enneigées ou glacées
- **Sand (sable)** – Maximise la motricité à basse vitesse sur des surfaces non pavées, sablonneuses
- **Boue** – Maximise la traction à basse vitesse en permettant un glissement additionnel des roues pour affronter la boue avec succès
- **Rock** – Fournit la motricité des quatre roues à basse vitesse et le rapport à forte démultiplication 20 à 1 pour faciliter les manœuvres extrêmes en conduite hors route

Consommation Selon les cotes de consommation 2015 d'ÉnerGuide. La NOUVELLE méthode d'essai à 5 cycles s'applique aux véhicules 2015. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide.

Moteur 4 cylindres en ligne Tigershark^{MC} MultiAir^{MD} 2,4 L et transmission 9 vitesses

Ville L/100 km
(mi/gal)

Route L/100 km
(mi/gal)

11,2 (25)

8 (35)

1. L'affirmation « le petit VUS le plus compétent à ce jour » est basée sur les données historiques du Canada concernant les VUS concurrents de segment B à carrosserie monocoque, tels qu'ils sont définis par WardsAuto, petits multiségments et petits VUS (de 1985 à 2014). Compétences 4x4 d'après les VUS Jeep du segment B équipés d'un mécanisme de transfert avec rapport inférieur, rapport à forte démultiplication 20 à 1, mode 4 x 4 avec rapport inférieur.

2. La sous-segmentation « petit VUS » du Jeep est basée selon les catégories de véhicules utilitaires sport et multiségment comprenant le Nissan Juke, la MINI Countryman, la MINI Paceman et le Buick Encore. 3. La sous-segmentation « petit VUS » du Jeep est basée sur les catégories de véhicules utilitaires sport et multiségments comprenant les véhicules Nissan Juke, MINI Countryman, MINI Paceman et Buick Encore. L'affirmation Compétences 4x4 au sommet de la catégorie est basée sur les modèles Jeep du segment B équipés d'un mécanisme de transfert avec rapport inférieur (rapport à forte démultiplication 20 à 1) ou d'un mode 4x4 avec rapport inférieur. 4. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 5. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie et la navigation 3D livrables peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le Code de la route en vigueur. 6. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 7. Ce système est axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 8. Ne tentez pas de traverser un cours d'eau à moins d'être certain que la profondeur est inférieure à 482 mm (19 po). Le passage à gué peut causer des dommages qui pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule neuf. Explorez toujours la nature de façon responsable dans des endroits approuvés. 9. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les modalités de Sirius figurant à siriusxm.ca.

[†] Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 745 \$), taxe sur l'air climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'enregistrement, d'immatriculation et d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs (Québec) et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre.