

Jeep^{MD} Renegade 2016 APERÇU

FCA Canada : Le Jeep^{MD} Renegade, le petit VUS le plus compétent, offre de nouvelles caractéristiques en 2016

- Le Jeep^{MD} Renegade offre de nouvelles caractéristiques en 2016, dont un système audio BeatsAudio^{MC} de catégorie supérieure, des essuie-glace avant à détecteur de pluie et de nouvelles couleurs extérieures.
- Le Jeep Renegade 2016 propose la meilleure combinaison de consommation et de compétences hors route dans sa catégorie.
- Le modèle Renegade Trailhawk offre la meilleure compétence 4x4 dans sa catégorie, homologuée Trail Rated^{MD}, avec le système Jeep Active Drive Low exclusif dans sa catégorie qui comprend un rapport à très forte démultiplication de 20 à 1 et le système Jeep Selec-Terrain^{MD}.
- Économie de carburant pouvant atteindre 7,5 L/100 km (38 mi/gal) sur route sur les modèles 4x2 et 4x4. Le Jeep Renegade est le premier véhicule du segment à être équipé d'un essieu arrière à désaccouplement qui améliore la consommation sur les modèles 4x4.
- Des technologies auparavant réservées aux VUS de catégorie supérieure : centres multimédias Uconnect^{MD} primés avec radio à écran tactile et le plus grand groupe d'instruments couleur dans son segment.
- Plus de 65 caractéristiques de sécurité évoluées de série et livrables.
- Conçu aux États-Unis et assemblé en Italie, le Renegade 2016 témoigne des ressources mondiales de la marque Jeep et de sa volonté de combler les besoins des clients dans plus de 100 pays.

Unique, le Jeep^{MD} Renegade 2016 offre à la fois la meilleure capacité tout-terrain dans sa catégorie, une liberté et une commodité à ciel ouvert, la première transmission automatique à 9 vitesses dans ce segment, qui contribue au comportement dynamique hors route et sur route exceptionnel, deux moteurs écoénergétiques, un raffinement de calibre mondial et une foule de caractéristiques de sécurité novatrices et de technologies évoluées.

En 2016, le Jeep Renegade propose de nombreuses nouvelles caractéristiques, y compris un système audio de catégorie supérieure BeatsAudio livrable. Le système audio de catégorie supérieure

BeatsAudio^{MC} livrable sur le Renegade comprend neuf haut-parleurs avec un caisson d'extrêmes graves de 6,5 po et un amplificateur de 506 watts qui produisent un son de qualité studio.

Pour améliorer la sécurité et la commodité en conditions peu clémentes, le Jeep Renegade 2016 comporte désormais des essuie-glace avant à détecteur de pluie de série sur les modèles Limited et Trailhawk, et livrables sur le modèle North.

Le Jeep Renegade 2016 est livrable en modèles Sport, North, Limited et Trailhawk, en 10 couleurs extérieures, dont cristal granit métallisé et couche vernie bleu jet-set, deux nouveautés en 2016.

Meilleure compétence hors route dans sa catégorie grâce à deux systèmes 4x4

Misant sur la technologie 4x4 du Jeep Cherokee, le Jeep Renegade offre deux des systèmes 4x4 les plus évolués et intelligents de sa catégorie pour fournir la meilleure compétence hors route dans sa catégorie :

- Système 4x4 à prise constante Jeep Active Drive
- Jeep Active Drive Low – système 4x4 à prise constante exclusif dans sa catégorie avec rapport à très forte démultiplication de 20 à 1

L'innovation figure aussi à l'avant-plan de tout nouveau véhicule Jeep. Pour améliorer l'économie de carburant du Jeep Renegade 4x4, celui-ci est doté d'un essieu arrière à désaccouplement et d'un mécanisme de transfert, deux premières dans le segment. Les systèmes 4x4 Jeep Active Drive et Active Drive Low s'activent instantanément lorsque l'adhérence 4x4 est nécessaire.

Les systèmes 4x4 Jeep Active Drive et Active Drive Low comprennent le système Jeep Selec-Terrain^{MD} qui compte jusqu'à cinq modes (auto, neige, sable et boue, en plus du mode rochers exclusif sur le modèle Trailhawk) pour réaliser la meilleure performance quatre roues motrices sur route et hors route, peu importe les conditions météorologiques.

Homologué Trail Rated^{MD} : le modèle Renegade Trailhawk 4x4

Pour les clients qui exigent un maximum de compétence hors route de leur véhicule Jeep, le modèle Renegade Trailhawk offre la meilleure compétence 4x4 homologuée Trail Rated de sa catégorie avec :

- le système Jeep Active Drive Low de série avec rapport à très forte démultiplication de 20 à 1;
- le système Selec-Terrain avec mode rochers exclusif;
- une caisse plus haute de 20 mm (0,8 po), pour un garde au sol total de 220 mm (8,7 po);
- des plaques de protection et des crochets de remorquage rouges distinctifs à l'avant et à l'arrière;

- des boucliers uniques offrant un angle d'attaque de 30,5 degrés, un angle de rampe de 25,7 degrés et un angle de surplomb de 34,3 degrés;
- des roues de 17 pouces uniques avec pneus de route et hors route audacieux;
- jusqu'à 205 mm (8,1 pouces) de débattement;
- un limiteur de vitesse en descente;
- jusqu'à 482 mm (19 pouces) de passage à gué;
- une capacité de remorquage allant jusqu'à 907 kg (2 000 lb) avec le moteur Tigershark de 2,4 L et l'ensemble de remorquage livrable.

Un design Jeep mondial pour une marque mondiale en croissance rapide

Dès le début, les concepteurs de Jeep savaient que le Renegade allait devoir offrir une compétence hors route au sommet de sa catégorie avec des proportions urbaines démontrant le style robuste de la marque tout en rehaussant la polyvalence, la maniabilité et le style. De plus, on a demandé aux concepteurs de créer un tout nouveau VUS qui symboliserait le design et l'ingéniosité nord-américaine pour lesquelles la marque Jeep est reconnue, puisque ce VUS marquerait la première entrée de la marque dans le segment des petits VUS dans plus de 100 marchés dans le monde entier. Finalement, le Renegade devait offrir la liberté à ciel ouvert qui remonte aux racines de la marque en 1941 avec le Willys MB Jeep.

Le résultat : le Jeep Renegade, qui s'inspire de l'allure puissante du Jeep Wrangler et qui offre un nouveau style rafraîchissant avec des formes robustes et des proportions audacieuses qui procurent les meilleurs angles d'attaque et de surplomb de la catégorie, expressément conçus pour procurer la meilleure compétence hors route de sa catégorie. De plus, pour réaliser une vue panoramique exclusive dans le segment, deux systèmes de panneaux de toit ouvrant « My Sky » livrables se rangent en toute commodité afin d'offrir aisément aux passagers une liberté à ciel ouvert.

Un habitacle d'allure robuste et énergique

L'habitacle du Jeep Renegade présente une allure robuste et énergique inspirée du patrimoine légendaire de la marque Jeep. Sur ce petit VUS, la finesse des détails, les agencements novateurs de couleurs et de matériaux de grande qualité, les technologies de pointe et les solutions de rangement judicieuses tirent leur inspiration de l'équipement de sports extrêmes et des styles de vie modernes.

L'habitacle d'allure singulière du Jeep Renegade, désigné « Tek-Tonic » par les concepteurs du Jeep, se définit par la rencontre de formes douces et souples et d'éléments fonctionnels robustes. Les surfaces principales, comme le tableau de bord sculpté au toucher doux, sont croisées d'éléments fonctionnels audacieux, comme la poignée de maintien de passager, indispensable pour les aventures

hors route et empruntée du grand frère du Renegade, le légendaire Jeep Wrangler. Les attaches de protection uniques, les touches de conception anodisées et les couleurs inspirées sont dérivées de l'équipement de sports extrêmes, tandis que les formes en X nouvellement familières inspirées du toit et les feux arrière rehaussent l'allure de l'habitacle Tek-Tonic du Renegade. Et pour assurer le rangement de tout l'équipement nécessaire aux passagers, le Renegade est conçu avec un ensemble aménagement intérieur flexible et efficace qui comprend un siège passager rabattable vers l'avant et un panneau de plancher de chargement réglable en hauteur, réversible et amovible, une exclusivité dans sa catégorie.

Systèmes de toit ouvrant My SKy^{MC} exclusifs dans sa catégorie : la liberté à ciel ouvert de la marque Jeep depuis 1941

Pour mieux apprécier la liberté à ciel ouvert de la marque qui tire son origine du légendaire Willys MB Jeep 1941, le Jeep Renegade propose deux systèmes de toit ouvrant « My Sky » exclusifs dans sa catégorie. Composés de panneaux amovibles à la main ou, sur la version de catégorie supérieure, de panneaux à commande électrique, coulissants, inclinables et amovibles, les systèmes de panneaux de toit novateurs My Sky permettent aux occupants de profiter rapidement de l'air frais. Faciles à manipuler, les panneaux de toit en polyuréthane renforcé de fibre de carbone et à motif en nid d'abeille sont légers et se rangent parfaitement dans l'espace utilitaire à l'arrière. Pour souligner la minutie du design, les deux systèmes de toit My Sky comportent une forme X estampée en creux dans le toit qui respire la puissance et témoigne de l'histoire utilitaire de la marque.

Meilleure compétence hors route dans sa catégorie et comportement dynamique sur route de calibre mondial

D'abord conçu et construit pour offrir la légendaire compétence 4x4 Jeep, le Renegade est le premier véhicule de FCA US LLC à adopter la toute nouvelle « architecture 4x4 petite large ».

Avec sa suspension entièrement indépendante, un débattement allant jusqu'à 205 mm (8,1 po) et une garde au sol allant jusqu'à 220 mm (8,7 po) (modèle Trailhawk), le Renegade relève la barre dans le segment des petits VUS grâce à la meilleure compétence hors route dans sa catégorie. L'utilisation généralisée d'acier et de composites évolués ainsi que de simulations informatiques évoluées de collision permet à l'architecture du Renegade d'offrir une rigidité en torsion de calibre mondial et la durabilité de la marque Jeep nécessaires pour les aventures homologuées Trail Rated.

Le Renegade est le premier VUS Jeep à intégrer le système de jambes de force avant et arrière à amortissement selon la fréquence Koni. Ce système d'amortissement permet au Jeep Renegade d'offrir des caractéristiques de tenue de route et de maniabilité de calibre mondial.

Le premier petit VUS au monde avec une transmission automatique à 9 vitesses

Comme le Jeep Cherokee, le Jeep Renegade relève la barre, cette fois dans la catégorie des petits VUS, avec la première transmission automatique à 9 vitesses livrable. Couplée au moteur Tigershark MultiAir^{MD} de 2,4 L (4x2 ou 4x4), la transmission à 9 vitesses offre de nombreux avantages pour les clients, y compris des démarrages vifs, une distribution fluide de la puissance à vitesse d'autoroute et une amélioration de la consommation par rapport aux transmissions automatiques à 6 vitesses de la concurrence.

Consommation pouvant atteindre 7,5 L/100 km (38 mi/gal) sur route

Fidèle à la marque Jeep, le Renegade combine la plus faible consommation avec les meilleures compétences hors route dans sa catégorie, y compris deux moteurs à 4 cylindres MultiAir dont la consommation peut atteindre 7,5 L/100 km (38 mi/gal) sur route :

- Moteur Tigershark MultiAir à 4 cylindres en ligne de 2,4 L

L'efficacité et le raffinement s'avèrent aussi des piliers du moteur Tigershark à 4 cylindres en ligne de 2,4 L à 16 soupapes de FCA US LLC doté du système de levée de soupapes entièrement variable électrohydraulique MultiAir. Le moteur à la fine pointe de la technologie, exclusivement jumelé à la première transmission automatique à 9 vitesses dans le segment sur les modèles 4x2 et 4x4, développe 180 ch et un couple de 175 lb-pi.

La technologie MultiAir du moteur de 2,4 litres utilise une colonne d'huile au lieu de la bielle mécanique traditionnelle entre l'arbre à cames et les soupapes d'admission pour maximiser la pression de la tubulure d'admission et réduire de manière considérable les pertes par changement de charge. Le système MultiAir pousse l'innovation encore plus loin en contrôlant simultanément l'ouverture et la fermeture des soupapes afin de gérer plus efficacement la qualité de combustion et le taux de compression, le tout dans le but d'améliorer la consommation de carburant et la performance.

- Moteur turbo MultiAir de 1,4 L

Le moteur turbo MultiAir à 4 cylindres de 1,4 L développe 160 ch et un couple de 184 lb-pi pour offrir une expérience de conduite palpitante sur les modèles Jeep Renegade Sport et North 4x2 et 4x4. Couplé à une transmission manuelle à 6 vitesses, le moteur turbo MultiAir de 1,4 L transmet sa puissance au groupe motopropulseur par l'intermédiaire de composants haute résistance, dont de demi-arbres de longueur égale et un rapport total de démultiplication de 4,438. La pression de suralimentation est gérée dynamiquement pour offrir une courbe de couple large dans diverses conditions ambiantes, avec une pression de pointe de 22 psi à 4 000 tr/min. La technologie novatrice d'activation des soupapes MultiAir contrôle l'admission d'air cylindre par cylindre et course par course, ce qui permet de réduire les émissions de dioxyde de carbone et d'augmenter l'économie de carburant jusqu'à 7,5 pour cent par rapport à un moteur doté d'un système de distribution traditionnel.

Technologies exclusives dans le segment auparavant réservées aux VUS de catégorie supérieure

Le Jeep Renegade 2016 offre dans le segment abordable des petits VUS en croissance des caractéristiques technologiques auparavant réservées aux véhicules des segments supérieurs, y compris les centres multimédias Uconnect primés, les écrans tactiles Uconnect et le plus grand écran couleur configurable au groupe d'instruments dans le segment.

- Systèmes audio Uconnect^{MD} à écran tactile : systèmes primés de communication, de divertissement et de navigation (livrable) mains libres à bord du véhicule. Notons comme caractéristiques clés livrables sur les systèmes Uconnect 5.0 et 6.5 NAV un écran tactile de 5 po ou de 6,5 po, la radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an, un port USB et une prise d'entrée audio auxiliaire.
- Le plus grand écran couleur au groupe d'instruments du segment : Vous trouverez, au groupe d'instruments du Jeep Renegade à l'avant du conducteur, un écran couleur configurable de 7 po livrable comprenant une fonction qui permet au conducteur de personnaliser les données au sein du groupe d'instruments. L'affichage est conçu pour communiquer visuellement l'information à l'aide de graphiques et de textes, rapidement et facilement.

Le Renegade offre plus de 65 caractéristiques de sécurité évoluées livrables

Le Jeep Renegade 2016 est livrable avec plus de 65 caractéristiques de sécurité, comme l'alerte de collision avant avec freinage actif et l'alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie, deux premières dans le segment.

De plus, les ingénieurs ont ajouté des dispositifs de sécurité active et passive, notamment la surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière, la caméra de recul ParkView^{MD} avec lignes repères dynamiques, le système électronique d'antidérapage avec dispositif électronique antiroulis et sept sacs gonflables de série.

Ressources mondiales de la marque Jeep

Conçu aux États-Unis et assemblé en Italie, le Renegade 2016 perpétue le dévouement de la marque Jeep envers le marché mondial tout en démontrant l'ampleur des ressources à sa disposition. L'assemblage final du Renegade a lieu à l'usine de montage de Melfi.

Garantie

Le Jeep Renegade 2016 est couvert par une garantie limitée du groupe motopropulseur entièrement transférable de 5 ans ou 100 000 km. La garantie de base est de 3 ans ou 60 000 km.

À propos de FCA Canada :

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc. est basée à Windsor, en Ontario, et célèbre son 90e anniversaire en 2015. FCA Canada Inc. est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. Famille d'entreprises (FCA). FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et commercialise les marques Chrysler, Jeep, Dodge, Ram et FIAT, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les modèles Alfa Romeo 4C et les produits Mopar. En plus de ses usines de montage où sont assemblées la Chrysler Town & Country, la Dodge Grand Caravan (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et de développement à Windsor, des bureaux de vente et des centres de distribution des pièces partout au pays.

FCA, le septième constructeur automobile au monde en termes de ventes annuelles totales de véhicules, est un groupe automobile international. FCA est coté à la bourse de New York sous le symbole « FCAU » et au Mercato Telematico Azionario sous le symbole « FCA ».

