

Jeep_{MD} Renegade 2016 FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Style de carrosserie	Véhicule utilitaire sport (VUS)
Usine de montage	Melfi (Italie)
Catégorie de véhicules selon ÉnerGuide	Véhicule à usages multiples

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant transversal, 4x2 et 4x4
Construction	Monocoque en acier

MOTEUR : TURBO 4 CYLINDRES EN LIGNE MULTIAIR 1,4 L

Disponibilité	De série : Renegade Sport (4x2 et 4x4) et North (4x2 et 4x4)
Type et description	Turbo 4 cylindres en ligne et refroidi à l'eau
Cylindrée	1 368 cm ³ (83,48 po ³)
Alésage x course	72 x 84 (2,83 x 3,31)
Système de distribution	SACT entraîné par courroie, 16 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité
Injection	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en fonte; culasse et berceau en alliage d'aluminium
Taux de compression	9,8 à 1
Pression maximale de suralimentation (lb/po ² / bar)	22 / 2,49
Puissance	160 ch à 5 500 tr/min
Couple	184 lb-pi entre 2 500 et 4 000 tr/min
Régime moteur maximal	6 500 tr/min (limité électroniquement)
Essence recommandée	Indice d'octane 87 (R+M)/2 – acceptable Indice d'octane 91 – recommandée
Contenance, huile	3,8 L (4 pte) avec filtre sec
Contenance, liquide de refroidissement	5,2 L (5.5 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Consommation selon ÉnerGuide, L/100 km (mi/gal) en ville/sur route	(4x2 et 4x4) 9,9 (29) / 7,5 (38)
Remorquage	Non recommandé
Usine de montage du moteur	Termoli (Italie)

MOTEUR : TIGERSHARK MULTIAIR 2,4 L

Disponibilité	De série : Renegade Limited (4x2 et 4x4) et Trailhawk (4x4) Livable : Renegade Sport et North (4x2 et 4x4)
Type et description	4 cylindres en ligne MultiAir, 16 soupapes, injection multipoint
Cylindrée	2 360 cm ³ (144 po ³)
Alésage x course	88 x 97 (3,46 x 3,82)
Système de distribution	SACT, 4 soupapes par cylindre
Injection	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc et culasse en aluminium
Taux de compression	10 à 1
Puissance	180 ch à 6 400 tr/min
Couple	175 lb-pi à 3 900 tr/min
Régime moteur maximal	6 400 tr/min
Essence recommandée	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87
Contenance, huile	5,2 L (5,5 pte) (en tout)
Contenance, liquide de refroidissement	6,45 L (6,8 pte)
Système antipollution	Convertisseur catalytique simple, sonde d'oxygène chauffante en amont à bande large et sonde d'oxygène chauffante centrale
Consommation selon ÉnerGuide, L/100 km (mi/gal) en ville/sur route	10,8 (26) / 7,7 (37) (4x2) 11,2 (25) / 8 (35) (4x4)
Remorquage	907 kg (2 000 lb) (non recommandé sur les TA)
Usine de montage du moteur	Dundee, Michigan (É.-U.)

TRANSMISSION : AUTOMATIQUE À 9 VITESSES 948TE

Disponibilité	Moteur Tigershark MultiAir 2,4 L (4x2 ou 4x4)
Description	Train planétaire, montage transversal
Écart entre les rapports	9,81
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,71
2 ^e	2,84
3 ^e	1,91
4 ^e	1,38
5 ^e	1
6 ^e	0,81
7 ^e	0,70
8 ^e	0,58

9 ^e	0,48
Marche arrière	3,83
Rapport total de transmission	3,734
	4,334 (Trailhawk)

TRANSMISSION MANUELLE À 6 VITESSES C635

Disponibilité	Moteur turbo MultiAir 1,4 L (4x2 ou 4x4)
Description	1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e : triple cône 4 ^e : double cône
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,154
2 ^e	2,118
3 ^e	1,361
4 ^e	0,978
5 ^e	0,756
6 ^e	0,622
Marche arrière	4
Rapport total de transmission	4,438
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,38

SYSTÈMES 4X4 : SYSTÈMES JEEP ACTIVE DRIVE ET JEEP ACTIVE DRIVE LOW

Disponibilité	Le système Jeep Active Drive est livrable en option sur tous les modèles Le système Jeep Active Drive Low est livré de série sur le Trailhawk
Type	Mode 4x2 à désaccouplement complet avec engagement automatique des 4x4 Mode 4x4 à prise constante avec embrayage sur demande à répartition active du couple
Modes de fonctionnement	Auto 4x2/4x4, point mort
Type de différentiel central	Aucun
Comportement	Paramètre exclusif pour tous les modes
Rapport à forte démultiplication	20 à 1 (avec système Jeep Active Drive Low)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	150 A (turbo MultiAir 1,4 L)
	160 A (Tigershark MultiAir 2,4 L)
Batterie	500 A (turbo MultiAir 1,4 L)
	600 A (Tigershark MultiAir 2,4 L)

SUSPENSION

Avant	Jambes MacPherson, ressorts hélicoïdaux, traverse avant plate en acier, bras inférieurs à double paroi en acier haute résistance sur les modèles 4x4 et bras inférieurs à simple paroi en acier haute résistance sur les modèles 4x2; barre antiroulis
Arrière	Jambes Chapman, bras en acier haute résistance, berceau arrière isolé en acier sur les modèles 4x4 et non isolé sur les modèles 4x2, ressorts hélicoïdaux et barre antiroulis

DIRECTION

Type	Crémaillère à assistance électrique
Rapport de direction	15,7
Diamètre de braquage	11,07 m (36,3 pi) 4x2 et 4x4
	10,76 m (35,3 pi) Trailhawk 4x4
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,68 (4x2 et 4x4)
	2,76 (Trailhawk 4x4)

FREINS

mm (po) sauf indication contraire

Avant	
Dimensions et type	Disques ventilés de 305 x 28 (12 x 1,1) pincés par des étriers flottants à un piston de 60 (2,36)
Surface balayée (par étrier)	895,3 cm ² (138,77 po ²), 1 x 60
	747,6 cm ² (115,88 po ²), 1 x 57
Arrière	
Dimensions et type	Disques pleins de 278 x 12 (10,95 x 0,47) pincés par des étriers flottants à un piston de 38 (1,5)
Surface balayée (par étrier)	656,4 cm ² (101,7 po ²), 1 x 38
Type d'assistance	254 (10) à dépression
Freins antiblocage (ABS) aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Type de frein de stationnement	Moteur électrique sur étrier

DIMENSIONS ET CONTENANCES
mm (po) sauf indication contraire

Empattement	2 570 (101,2)
Voie, avant	1 540 (60,6)
Voie, arrière	1 540 (60,6)
Longueur hors tout	4 232 (166,6)
Largeur hors tout (rétroviseurs repliés)	1 887 (74,2)
Largeur hors tout (rétroviseurs déployés)	2 023 (79,6)
Hauteur hors tout	1 689 (66,5)
Hauteur du plancher de chargement	758 (29,8)
Hauteur des seuils de portes	494 (19,4) avant, 497 (19,6) arrière
Garde au sol	170 (6,7) 4x2
	201 (7,9) 4x4
	221 (8,7) Trailhawk 4x4
Angle d'attaque (avec prise d'air) (degrés)	17,9 4x2
	21 4x4
	30,5 Trailhawk 4x4
Angle de rampe (degrés)	21,2 4x2
	24 4x4
	25,7 Trailhawk 4x4
Angle de surplomb (degrés)	29,7 4x2
	32,1 4x4
	34,3 Trailhawk 4x4
Poids à vide	1 381 kg (3 044 lb) 4x2 et turbo MultiAir 1,4 L
	1 444 kg (3 183 lb) 4x4 et turbo MultiAir 1,4 L
	1 446 kg (3 187 lb) 4x2 et Tigershark MultiAir 2,4 L
	1 519 kg (3 348 lb) 4x4 et Tigershark MultiAir 2,4 L
	1 621 kg (3 573 lb) Trailhawk 4x4 et Tigershark MultiAir 2,4 L
Coefficient de traînée et surface	0,35 4x2
	0,36 4x4
	0,37 Trailhawk 4x4
Contenance, réservoir d'essence	48 L (10,6 gal imp)

HABITACLE mm (po) sauf indication contraire

Nombre de places — avant/arrière	2/3
Avant	
Dégagement à la tête, sans toit ouvrant	1 045 (41,1)
Dégagement à la tête, avec toit ouvrant	1 009 (39,7)
Dégagement aux jambes	1 046 (41,2)
Dégagement aux épaules	1 419 (55,9)
Dégagement aux hanches	1 348 (53,1)
Course des sièges	230 (9) conducteur / 260 (10,2) passager avant
Inclinaison des sièges (degrés)	De 25 par défaut, 38 avant et 30 arrière (de la verticale, 13 avant, 55 arrière)
Volume (toit de série)	1 552 L (54,8 pi ³)
Arrière	
Dégagement à la tête	1 029 (40,5)
Dégagement aux jambes	892 (35,1)
Dégagement aux épaules	1 400 (55,1)
Dégagement aux hanches	1 318 (51,9)
Volume	1 283 L (45,3 pi ³)
Accès au chargement	
Hauteur du seuil de l'espace utilitaire	766 (30,2)
Largeur maximale, ouverture du hayon	1 020 (40,1)
Largeur minimale, ouverture du hayon	990 (39) au bas de l'ouverture
Hauteur maximale, ouverture du hayon	749 (29,5)
Hauteur minimale, ouverture du hayon	739 (29)
Distance entre les passages de roues intérieurs	956 (37,6)
Volume utile	
Banquette arrière relevée	524 L (18,5 pi ³)
Banquette arrière rabattue	1 438 L (50,8 pi ³)
Indice du volume intérieur EPA	3 358 L (118,6 pi ³)
Derrière la banquette	524 L (18,5 pi ³) (banquette arrière à la position par défaut)
Derrière les sièges avant lorsque la banquette arrière est rabattue	1 438 L (50,8 pi ³)

PNEUS

Disponibilité	De série sur les Sport / North
Dimensions et type	Toutes saisons 215/65R16 à FN
Fabricant et modèle	Continental, CrossContact LX Sport
Nombre de tours par km (mile)	464 (749)
Disponibilité	De série sur North (avec Tigershark MultiAir 2,4 L)
Dimensions et type	Toutes saisons 215/60R17 à FN
Fabricant et modèle	Continental, CrossContact LX Sport
Nombre de tours par km (mile)	478 (768)
Disponibilité	De série sur le modèle Limited Livrables sur le modèle North
Dimensions et type	Toutes saisons 225/55R18 à FN
Fabricant et modèle	Goodyear Eagle Sport or Kumho KL33
Nombre de tours par km (mile)	452 (729)
Disponibilité	De série sur Trailhawk
Dimensions et type	Tout terrain 215/65R17
Fabricant et modèle	Goodyear Wrangler SRA ou Falken WildPeak
Nombre de tours par km (mile)	448 (722)

