

Jeep® Wrangler Unlimited 2016
FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

La fiche technique est basée sur les renseignements les plus récents au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), à moins d'avis contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées au poids à vide, le véhicule étant chaussé des roues et pneus de série.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Type de véhicule	Véhicule utilitaire sport quatre portes
Usine de montage	Toledo, Ohio (É.-U.)
Catégorie de véhicules selon ÉnerGuide	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	1987

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant longitudinal, quatre roues motrices (4x4)
Construction	Carrosserie ouverte en acier, châssis en échelle

MOTEUR : V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L

Disponibilité	De série — tous les modèles
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Système de distribution	DACT entraînés par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galet en extrémité
Injection	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	10,2 à 1
Puissance	285 ch à 6 400 tr/min
Couple	260 lb-pi à 4 800 tr/min
Régime moteur maximal (tr/min)	6 600 (limité électroniquement)
Essence recommandée	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Contenance, réservoir d'essence	85 L (18,7 gal imp)
Contenance, huile	5,7 L (6,0 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	13,25 L (14 pte)
Système antipollution	2 convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et éléments internes du moteur
Consommation selon ÉnerGuide 2015, L/100 km (mi/gal) en ville/sur route	14,8 (19)/11,7 (24) — automatique 15 (19)/11,4 (25) — manuelle
Usine de montage du moteur	Trenton, Michigan (É.-U.)

TRANSMISSION : W5A580, AUTOMATIQUE À 5 VITESSES, SURMULTIPLIÉE

Disponibilité	Livable — tous les modèles
Description	commande électronique adaptative ou sélecteur électronique de vitesse à commande manuelle et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique
Rapports d'engrenages, automatique :	
1 ^{re}	3,59
2 ^e	2,19
3 ^e	1,41
4 ^e	1
5 ^e	0,83
Marche arrière	3,16
Rapport total de transmission	3,06 à 1
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,54

TRANSMISSION : NSG370, MANUELLE À 6 VITESSES, SURMULTIPLIÉE

Disponibilité	De série — tous les modèles
Description	vitesse avant et marche arrière synchronisées, mécanisme de passage des vitesses multiaxe avec sélecteur monté sur le dessus
Embrayage	Actionneur hydraulique
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,46
2 ^e	2,61
3 ^e	1,72
4 ^e	1,25
5 ^e	1
6 ^e	0,797
Marche arrière	4,06
Rapport total de transmission	3,21 de série, 3,73 livrable (4,10 Rubicon)
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,53 de série, 2,95 livrable (3,24 Rubicon)

BOÎTE DE TRANSFERT : COMMAND-TRAC NV241

Disponible	De série — Sport et Sahara
Type	Prise temporaire
Modes de fonctionnement	rapport supérieur en 4x2; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Type de différentiel central	Aucun
Rapport inférieur	2,72 à 1

BOÎTE DE TRANSFERT : ROCK-TRAC NV241OR

Disponible	De série — Rubicon
Type	Prise temporaire
Modes de fonctionnement	rapport supérieur en 4x2; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Type de différentiel central	Aucun
Rapport inférieur	4 à 1
Rapport de pont	3,21 de série, 3,73 livrable (3,73 de série sur Rubicon avec automatique) 4,10 de série sur Rubicon avec manuelle (livrable sur automatique)
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,53 de série, 2,95 livrable (2,95 de série sur Rubicon avec automatique) 3,24 de série sur Rubicon avec manuelle (livrable sur automatique)

ESSIEUX

Avant	Dana 30, Dana 44 sur Rubicon
Type de différentiel	ouvert (Dana 30) ou à verrouillage électronique Tru-Lok (Dana 44)
Rapports de pont	3,21, 3,73, 4,10
Arrière	Dana 44
Type de différentiel	ouvert (Sport et Sahara), avec différentiel autobloquant Trac-Lok livrable; à verrouillage électronique Tru-Lok (Rubicon)
Rapports de pont	3,21, 3,73, 4,10

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A
Batterie	600 ADF, sans entretien

SUSPENSION

Avant	essieu rigide, à bras et à ressorts hélicoïdaux, bras tirés, barre antiroulis
Barre antiroulis	à désaccouplement électronique — de série, Rubicon
Type d'amortisseurs	à gaz basse pression (roues de 16 pouces) — de série monotubes à gaz haute pression (roues de 17 et 18 pouces) — de série
Arrière	essieu rigide, à bras et à ressorts hélicoïdaux, bras tirés longitudinaux, barre antiroulis
Type d'amortisseurs	à gaz basse pression (roues de 16 pouces) — de série monotubes à gaz haute pression (roues de 17 et 18 pouces) — de série

DIRECTION

Type	assistée, à billes avec amortisseur
Rapport de direction	16,7 à 1
Diamètre de braquage	12,43 m (40,8 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,5
Pompe de servodirection	hydraulique

FREINS

Type	assistés, antiblocage (ABS)
Disponibilité	De série
Avant	
Taille et type des disques	disques ventilés de 302 x 28 (11,9 x 1,1)
Taille et type des étriers	254 (10), membrane simple
Arrière	
Taille et type des disques	disques ventilés de 302 x 28 (11,9 x 1,1)
Taille et type des étriers	flottants à un piston 66 (2,6)

DIMENSIONS ET CONTENANCES

mm (po) sauf indication contraire

Empattement	2 947 (116)
Porte-à-faux — avant	679 (26,7)
Porte-à-faux — arrière	778 (30,6)
Voie — avant	1 572 (61,9)
Voie — arrière	1 572 (61,9)
Longueur hors tout (avec pneu de secours)	4 697 (184,9)

Largeur hors tout	1 872,9 (73,7)
Hauteur hors tout	1 844 (72,6)
Hauteur du seuil de l'espace utilitaire	706 (27,8)
Largeur à l'ouverture du hayon articulé	1 491 (58,7)
Hauteur à l'ouverture du hayon articulé	942,3 (37,1)
Hauteur du plancher de chargement	706 (27,8)

ANGLES ET GARDE AU SOL

	P225/75R16 De série sur Sport	P255/75R17 Livrables sur Sport	P255/70R18 De série sur Sahara	LT255/75R17 De série sur Rubicon, livrables sur Sport
Angle d'attaque (degrés)	38,5	41,3	41,7	42,2
Angle de rampe (degrés)	17,8	20,4	20,7	21,2
Angle de surplomb (degrés)	29,2	31,8	32,1	32,5
Garde au sol mm (po)	208 (8,2)	241 (9,5)	246 (9,7)	254 (10)

POIDS À VIDE

Wrangler Sport, transmission manuelle	1 848 kg (4 075 lb)
Wrangler Sport, transmission automatique	1 860 kg (4 100 lb)
Wrangler Sahara, transmission manuelle	1 936 kg (4 269 lb)
Wrangler Sahara, transmission automatique	1 948 kg (4 294 lb)
Wrangler Rubicon, transmission manuelle	1 957 kg (4 315 lb)
Wrangler Rubicon, transmission automatique	1 969 kg (4 340 lb)

HABITACLE

mm (po) sauf indication contraire

Nombre de places (avant/arrière)	2/3
Volume total pour les occupants	2 945 L (104 pi ³)
Avant	
Dégagement à la tête	1 048 (41,3)
Dégagement aux jambes	1 041 (41)
Dégagement aux épaules	1 416 (55,8)
Dégagement aux hanches	1 412 (55,6)



JEEP® WRANGLER UNLIMITED 2016

FICHE TECHNIQUE CANADIENNE

Course des sièges	239 (9,4)
Indice du volume, avant	1 546 L (54,6 pi ³)
Arrière	
Dégagement à la tête	1 025 (40,4)
Dégagement aux jambes	944,8 (37,2)
Dégagement aux genoux	1 566 (61,6)
Dégagement aux épaules	1 443 (56,8)
Dégagement aux hanches	1 440 (56,7)
Indice du volume, arrière	1 399 L (49,4 pi ³)
Hauteur du seuil de l'espace utilitaire	
Largeur maximale, ouverture du hayon	1 491 (58,7)
Largeur minimale, ouverture du hayon	1 047 (41,2)
Hauteur maximale, ouverture du hayon	942 (37,1)
Hauteur minimale, ouverture du hayon	940 (37)
Distance entre les passages de roues intérieurs	1 135 (44,7)
Volume utile	
Banquette arrière rabattue	1 999 L (70,6 pi ³)
Banquette arrière relevée	892 L (31,5 pi ³)
Volume total de l'habitacle et de l'espace utilitaire	4 259 L (150,4 pi ³)

ROUES

Disponibilité	De série — Wrangler Unlimited Sport
Type et matériau	Acier peint, peint noir à faible brillance livrable
Dimensions	16 x 7 po
Disponibilité	De série — Wrangler Unlimited Sahara
Type et matériau	Fonte d'aluminium peint et poli
Dimensions	18 x 7,5 po
Disponibilité	De série — Wrangler Unlimited Rubicon
Type et matériau	Fonte d'aluminium peint et poli
Dimensions	17 x 7,5 po

PNEUS

Disponibilité	De série — Wrangler Unlimited Sport
Taille et type	P225/75R16, route/hors route, flancs noirs
Fabricant et modèle	Goodyear Wrangler ST
Nombre de tours par km (mile)	441 (712)
Disponibilité	Livrables — Wrangler Unlimited Sport
Taille et type	P245/75R16, route/hors route, LCB
Fabricant et modèle	Bridgestone Dueler A/T Revo2
Nombre de tours par km (mile)	424 (684)
Disponibilité	De série — Wrangler Unlimited Sahara
Taille et type	P255/70R18, route/hors route, LCB
Fabricant et modèle	Bridgestone Dueler 693
Nombre de tours par km (mile)	404 (653)
Disponibilité	De série — Wrangler Unlimited Rubicon
Taille et type	LT255/75R17, route/hors route, flancs noirs
Fabricant et modèle	BF Goodrich Mud Terrain
Nombre de tours par km (mile)	403 (650)
Type de frein de stationnement	Tambour dans le moyeu
Type d'assistance	
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Antipatinage toutes vitesses	De série

CAPACITÉS DE REMORQUAGE kg (lb)

WRANGLER UNLIMITED SPORT 4x4

Moteur	Type de transmission	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Remorquage max
V6 3,6 L essence (EGT)	M6	NSG370, manuelle à 6 vitesses (DEH)	3,21	454 (1 000)	1 940 (4 277)	1 015 (2 238)	925 (2 039)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 915 (6 427)	907 (2 000)
V6 3,6 L essence (EGT)	M6	NSG370, manuelle à 6 vitesses (DEH)	3,73	454 (1 000)	1 940 (4 277)	1 015 (2 238)	1 016 (2 039)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	3 596 (7 927)	1 588 (3 500)
V6 3,6 L essence (EGT)	A5	WA580, automatique à 5 vitesses (DGL)	3,21	454 (1 000)	2 232 (4 921)	1 015 (2 237)	932 (2 054)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 922 (6 441)	907 (2 000)
V6 3,6 L essence (EGT)	A5	WA580, automatique à 5 vitesses (DGL)	3,73	454 (1 000)	1 946 (4 291)	1 007 (2 237)	932 (2 054)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	3 602 (7 941)	1 588 (3 500)

1. PNBC = poids à vide + poids maximal de la remorque + 68 kg (150 lb) pour le conducteur

JEEP WRANGLER UNLIMITED SAHARA 4X4

Moteur	Type de transmission	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Remorquage max
V6 3,6 L essence (EGT)	M6	NSG370, manuelle à 6 vitesses (DEH)	3,21	399 (880)	1 994 (4 397)	1 031 (2 273)	972 (2 142)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 970 (6 547)	907 (2 000)
V6 3,6 L essence (EGT)	M6	NSG370, manuelle à 6 vitesses (DEH)	3,73	399 (880)	1 994 (4 397)	1 031 (2 273)	972 (2 142)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	3 650 (8 047)	1 588 (3 500)
V6 3,6 L essence (EGT)	A5	WA580, automatique à 5 vitesses (DGL)	3,21	399 (880)	2 001 (4 411)	1 031 (2 283)	970 (2 139)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	2 976 (6 561)	907 (2 000)
V6 3,6 L essence (EGT)	A5	WA580, automatique à 5 vitesses (DGL)	3,73	399 (880)	2 001 (4 411)	1 031 (2 272)	970 (2 139)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	3 656 (8 061)	1 588 (3 500)

1. PNBC = poids à vide + poids maximal de la remorque + 68 kg (150 lb) pour le conducteur

WRANGLER UNLIMITED RUBICON 4x4

Moteur	Type de transmission	Transmission	Rapport de pont	Charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Remorquage max
V6 3,6 L essence (EGT)	M6	NSG370, manuelle à 6 vitesses (DEH)	4,10	405 (892)	2 051 (4 521)	1 067 (2 352)	984 (2 170)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	3 706 (8 171)	1 588 (3 500)
V6 3,6 L essence (EGT)	A5	WA580, automatique à 5 vitesses (DGV)	3,73	405 (892)	2 057 (4 535)	1 066 (2 350)	991 (2 185)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	3 712 (8 185)	1 588 (3 500)
V6 3,6 L essence (EGT)	A5	WA580, automatique à 5 vitesses (DGV)	4,10	405 (892)	2 057 (4 535)	1 066 (2 350)	991 (2 185)	1 259 (2 775)	1 451 (3 200)	3 712 (8 185)	1 588 (3 500)

1. PNBC = poids à vide + poids maximal de la remorque + 68 kg (150 lb) pour le conducteur

