

Jeep® Wrangler et Wrangler Unlimited 2016 APERÇU

FCA Canada : Jeep® Wrangler : Les nouveautés pour le modèle Sahara 2016 offertes par le VUS le plus compétent

- Les finitions extérieures et intérieures du Wrangler Sahara ont fait peau neuve, avec de nouvelles roues, une nouvelle applique de pare-chocs couleur carrosserie et un intérieur vert olive livrable.
- Le Rubicon édition Hard Rock et Willys Wheeler sont de retour pour 2016.
- Le Jeep® Wrangler offre des compétences 4x4 au sommet de sa catégorie, y compris le passage à gué, les angles de surplomb, d'attaque et de rampe et la garde au sol
- Nommé « 4x4 de la décennie » par le magazine Four Wheeler
- Le VUS compact le plus vendu au pays
- Le Jeep Wrangler est le seul 4x4 quatre portes décapotable sur le marché

Pour le millésime 2016, le légendaire Jeep® Wrangler, le VUS compact le plus vendu au Canada, profitera d'une nouvelle édition spéciale dans sa gamme, et son modèle Sahara offrira des nouveautés. Avec la combinaison unique d'une liberté au grand air, de compétences hors route et d'un raffinement sur route, la popularité du Jeep Wrangler n'a jamais été aussi forte, et les nouveautés de 2016 viendront renforcer cette tendance.

Lancé à l'origine avec le Wrangler 2015, le Rubicon édition Hard Rock conserve les caractéristiques de compétences accrues du Rubicon, et y ajoute un système audio Alpine de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs et une nouvelle calandre noir à faible brillance avec garnitures noir ultrabrillant.

Le Jeep Wrangler Willys Wheeler, modèle immensément populaire et recherché qui rend hommage aux véhicules civils d'autrefois et comprend des éléments hors route supplémentaires pour une polyvalence accrue, est également de retour pour 2016.

Wrangler a toujours proposé une palette unique de couleurs parmi lesquelles choisir, et le millésime 2016 ne fait pas exception. Les nouvelles couleurs extérieures incluent Rhino, sable de Mojave, hyper vert et cristal granit métallisé. Les couleurs supplémentaires reprises en 2016 comprennent : gris acier argenté métallisé, noir, blanc éclatant, rouge pétard et couche nacrée bleu hydro.

Changements apportés au modèle Sahara

Pour le millésime 2016, le modèle Sahara (Wrangler et Wrangler Unlimited) offre un nouvel aspect intérieur et extérieur. Les nouveautés comprennent une applique de pare-chocs couleur carrosserie, des roues de 18 po modifiées avec des creux peints cristal granit et une surface polie, et un logo « Sahara » modifié. Les autres touches design comprennent des ouvertures de calandre à 7 fentes et des enjoliveurs de phare légendaires argent métallisé, un levier de volant en chrome lustré et une poignée de maintien, des leviers et des enjoliveurs d'aérateurs vif-argent.

Une autre nouveauté du modèle 2016 réside dans le nouvel ensemble aménagement intérieur livrable pour le Sahara. Il s'agit de sièges en cuir vert olive avec coutures contrastantes beige bison.

Jeep Wrangler Rubicon édition Hard Rock

Livrable en version Wrangler ou Wrangler Unlimited, le Rubicon édition Hard Rock est le Wrangler le plus polyvalent de la gamme. Basé sur le modèle Rubicon, il est équipé du système quatre roues motrices Wrangler à prise temporaire qui comprend les essieux avant et arrière à verrouillage électronique Dana 44 couplés à la boîte de transfert Rock-Trac à rapport inférieur « 4-Low » de 4 à 1. Le rapport de pont 4,10 (avant et arrière) est aussi de série, tout comme les différentiels autobloquants Tru-Lok. Lorsqu'il est équipé de la transmission manuelle 6 vitesses, le Wrangler Rubicon Hard Rock présente un impressionnant rapport à très forte démultiplication de 73,1 à 1 qui permet de négocier les obstacles avec facilité.

Le Wrangler Rubicon édition Hard Rock est doté de nombreuses caractéristiques qui en font le Wrangler le plus distinctif et le plus compétent hors route. Les pneus BF Goodrich KM 255/75R17 sont montés sur des roues Rubicon de 17 po en aluminium peint noir lustré avec surfaces polies et ornées sur le creux intérieur du logo rouge Jeep Wrangler.

La calandre noir semi-brillant avec garnitures noir ultrabrillant et emblème Jeep de même que les pare-chocs tout terrain en acier noirs à l'avant et à l'arrière donnent au Jeep une allure robuste; le pare-chocs avant est doté d'embouts amovibles et est prêt à recevoir un treuil. Ces embouts amovibles aident le Wrangler à franchir des obstacles sans entraves et permettent de réduire les risques de dommages au pare-chocs. Le capot bombé à deux admissions d'air favorise le refroidissement du moteur et donne au Wrangler une allure encore plus redoutable. On trouve des crochets de remorquage rouges à l'avant et à l'arrière tandis que les larges pare-pierres hors route Mopar assurent une protection supplémentaire en conduite hors route. Un autocollant rouge Rubicon sur les côtés du capot ajoute la touche finale à l'extérieur et différencie l'édition Hard Rock du Jeep Wrangler Rubicon avec ses compétences accrues.

Le Wrangler Rubicon édition Hard Rock est offert avec le tout nouveau système audio Alpine de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs de série. Un toit souple Sunrider de catégorie supérieure, un toit rigide Jeep Freedom Top trois pièces noir ou de la couleur de la carrosserie, et des élargisseurs d'aile de la couleur de la carrosserie sont livrables.

L'habitacle bénéficie aussi de plusieurs touches spéciales. Des sièges chauffants en cuir noir sont offerts de série pour les passagers avant. Le groupe d'instruments exclusif arbore un style unique et reçoit aussi le centre d'information électronique de catégorie supérieure où s'affichent divers renseignements comme la pression d'huile, la température de la transmission et du liquide de refroidissement, l'indicateur de vitesse numérique et la pression individuelle des pneus, ce qui s'avère très utile pour la conduite hors route. La poignée de maintien côté passager est ornée d'enjoliveurs vif-argent qui ornent aussi les bagues des aérateurs, les branches du volant et les poignées de porte.

Mentionnons enfin les tapis protège-pantalons Mopar, l'ensemble Jeep Trail Rated^{MD} et les commandes exclusives du dispositif de verrouillage d'essieu et du système de déconnexion de la barre antiroulis.

Jeep Wrangler édition Willys Wheeler

Le Willys Wheeler édition 2016 bénéficie de pièces améliorées, comme l'essieu arrière Dana 44 avec différentiel autobloquant Trac-Lok et engrenages 3,73, les pneus BF Goodrich KM Mud Terrain LT255/75R17, des pare-pierres et un nouvel ensemble Jeep Trail Rated composé d'un anneau en D, d'une sangle de remorquage et de gants, le tout rangé dans un sac griffé Jeep. Ceux-ci travaillent de pair avec la boîte de transfert 4x4 temporaire et à deux rapports Command-Trac^{MC} offrant un rapport à forte démultiplication de 2,72 à 1 pour perfectionner la conduite hors route du Jeep Wrangler édition Willys Wheeler.

Son design extérieur inclut une calandre noir brillant avec un emblème Jeep noir, des appliques de pare-chocs avant et arrière noir brillant, un autocollant de hayon arrière « 4 roues motrices » et des autocollants de capot « Willys » classiques noir lustré, et des roues en aluminium uniques de 17 pouces noir ultrabrillant. L'édition Willys Wheeler est dotée d'un toit souple Sunrider et de glaces arrière à écran solaire foncé de série. Un toit souple Sunrider de catégorie supérieure et un toit rigide Jeep Freedom Top noir à motif d'éclaboussures sont livrables.

Les éditions du Willys Wheeler sont dotées de l'ensemble connectivité avec radio satellite SiriusXM, et les modèles de base du Willys Wheeler sont dotés de série de l'ensemble commodités et du système de surveillance de la pression des pneus de catégorie supérieure. Les emblématiques demi-portes du Jeep Wrangler sont livrables.

Groupe motopropulseur

Le moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L à distribution variable des soupapes du Chrysler Group - qui a figuré à trois reprises sur la liste des *10 meilleurs moteurs selon Ward's* - développe une puissance de 285 chevaux et un couple de 260 lb-pi. Ce moteur a été conçu pour offrir une plage de couple plus large, avec un accent sur le couple à bas régime, une caractéristique essentielle pour la conduite hors route extrême. Les ingénieurs ont également conçu le carter d'huile de façon à fournir l'huile vers la pompe, même lorsque le véhicule se trouve dans un angle extrême, et l'alternateur a été placé plus haut pour que le Wrangler puisse maintenir son passage à gué impressionnant.

Les modèles Jeep Wrangler et Wrangler Unlimited sont livrables avec une transmission manuelle à 6 vitesses ou une transmission automatique à 5 vitesses (livrable).

Ingénierie

Le Jeep Wrangler 2016 offre des compétences hors route inégalées avec un système quatre roues motrices légendaire et est soutenu par une expertise technique longue de plus de sept décennies. Wrangler continue d'offrir une conception de carrosserie et châssis indépendants, d'un système de suspension avant et arrière à cinq bras, d'essieux moteurs, de dispositifs de verrouillage électronique, et il est l'un des seuls VUS intermédiaires qui offrent une transmission manuelle six vitesses, en plus d'une transmission automatique cinq vitesses.

Le Jeep Wrangler offre plusieurs rapports de démultiplication du pont, permettant ainsi aux clients de bénéficier d'une consommation ou d'une capacité optimale, selon leurs besoins. Le Wrangler est livrable avec des rapports de 3,21, 3,73 ou 4,10 en fonction du modèle. Il affiche également un poids tractable pouvant atteindre 1 588 kilos, ou 3 500 livres.

Le Jeep Wrangler peut affronter les terrains les plus exigeants grâce à son angle d'attaque le plus élevé de la catégorie de 42,2 degrés, son angle de rampe de 25,8 degrés et son angle de surplomb de 32,3 degrés.

La transmission compétente des modèles Sport et Sahara inclut un essieu avant Dana 30 et un essieu arrière Dana 44. La boîte de transfert à deux vitesses et à prise temporaire Command-Trac^{MC} NV241 affiche un rapport de démultiplication inférieur de 2,72 à 1. De plus, le différentiel autobloquant arrière Trac-Lok^{MD} livrable procure un couple et une motricité accrus dans les environnements à faible adhérence, tels que le sable, la boue ou la neige.

Le modèle Wrangler Rubicon est équipé des essieux renforcés Dana 44 à l'avant et à l'arrière, et de la boîte de transfert à deux rapports Rock-Trac NV241 avec rapport à forte démultiplication de 4,0 à 1.

Des différentiels à blocage électronique à l'avant et à l'arrière, une barre antiroulis avant à désaccouplement et des pneus de 32 po propulsent la performance du Wrangler à un niveau inégalé.

Conception

L'intérieur du Jeep Wrangler allie élégance, polyvalence, confort et caractéristiques intuitives. Le réglage automatique de la température, les sièges en cuir chauffants de catégorie supérieure, les commandes au volant pour les systèmes du véhicule et les rétroviseurs à commande électrique sont livrables. Les grandes glaces arrière sont conçues pour une plus grande visibilité. Un port USB est relié au centre multimédia alors qu'une prise de courant pour accessoires de 12 volts et une prise c.a. de 115 volts livrable sont disponibles pour alimenter les appareils électroniques domestiques munis d'une fiche à trois broches.

Voici une liste des caractéristiques exclusives au Jeep Wrangler : phares classiques ronds, calandre à sept fentes, élargisseurs d'aile trapézoïdes, portes amovibles, charnières exposées, pare-brise rabattable et toits et demi-portes amovibles innovateurs, permettant au Wrangler de conserver l'apparence et la fonctionnalité légendaires de la marque. Les modèles Wrangler Rubicon et Sahara offrent tous deux un toit rigide couleur carrosserie livrable pour une apparence de catégorie supérieure.

Avec de la place pour cinq adultes, le Jeep Wrangler Unlimited demeure le seul véhicule 4x4 quatre portes offrant une conduite au grand air sur le marché.

Protection, sécurité et connectivité

Le Jeep Wrangler et le Wrangler Unlimited 2016 sont livrables avec un large éventail de caractéristiques de sécurité et de protection. Le système électronique d'antidérapage (ESC), le dispositif électronique antiroulis, le dispositif antilouvoiement de la remorque, l'assistance au départ en pente et d'antipatinage aux freins font partie des deux douzaines de caractéristiques de sécurité et de protection livrables. Les systèmes de sécurité de Jeep sont conçus pour améliorer la tenue de route et l'évitement des collisions tout en protégeant les occupants, permettant aux clients du Jeep Wrangler d'aller n'importe où et de vivre toutes les aventures en toute sécurité.

Le Jeep Wrangler vous permet de rester connecté grâce à des systèmes Uconnect^{MD}, notamment la reconnaissance vocale, la lecture audio en transit Bluetooth^{MD}, la navigation et la radio satellite SiriusXM. Les systèmes de connectivité du Wrangler disposent d'une ergonomie améliorée en plaçant les commandes au bout des doigts du conducteur. Les boutons intuitifs à l'avant et à l'arrière du volant contrôlent de nombreuses fonctions, permettant au conducteur de garder les mains sur le volant et les yeux sur la route.

Garantie

Le Jeep® Wrangler 2016 est couvert par une garantie limitée de 5 ans/100 000 kilomètres transférable sans restrictions sur le groupe motopropulseur. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 km.

Construction

Les Jeep Wrangler et Jeep Wrangler Unlimited 2016 sont construits à l'usine de FCA US LLC Toledo Supplier Park à Toledo, Ohio, États-Unis.

À propos de FCA Canada :

Fondée en 1925 en tant que Chrysler Corporation, FCA Canada Inc. est basée à Windsor, en Ontario, et célèbre son 90e anniversaire en 2015. FCA Canada Inc. est une filiale en propriété exclusive de FCA US LLC, un membre de la famille d'entreprises Fiat Chrysler Automobiles N.V. Famille d'entreprises (FCA). FCA Canada compte environ 440 concessionnaires et commercialise les marques Chrysler, Jeep, Dodge, Ram et FIAT, ainsi que la désignation des véhicules de haute performance SRT. L'entreprise distribue aussi les modèles Alfa Romeo 4C et les produits Mopar. En plus de ses usines de montage où sont assemblées la Chrysler Town & Country, la Dodge Grand Caravan (Windsor), la Chrysler 300, la Dodge Charger et la Dodge Challenger (Brampton), FCA Canada exploite une usine de pièces d'aluminium à Etobicoke, un centre de recherche et de développement à Windsor, des bureaux de vente et des centres de distribution des pièces partout au pays.

FCA, le septième constructeur automobile au monde en termes de ventes annuelles totales de véhicules, est un groupe automobile international. FCA est coté à la bourse de New York sous le symbole « FCAU » et au Mercato Telematico Azionario sous le symbole « FCA ».

