

LA TOUTE NOUVELLE CHRYSLER PACIFICA 2017

LA VOITURE LA PLUS ÉVOLUÉE DE SA CATÉGORIE SUR LE PLAN TECHNOLOGIQUE¹

- Centres multimédias Uconnect^{MD} avec un écran tactile haute résolution de 8,4 po livrable,¹ le plus grand de la catégorie*
- Tout nouveaux instruments avec écran couleur configurable de 7 pouces intégré au groupe d'instruments*
- V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT jumelé à une¹ transmission automatique à 9 vitesses, première de sa catégorie, une puissance de 287 ch et un couple de 262 lb-pi¹ – les plus élevés de sa catégorie, et meilleure économie de carburant sur route dans la catégorie – 8,4 L/100 km (34 mi/gal)
- Exclusif dans son segment :¹ hayon et deux volets coulissants à commande électrique et mains libres¹*

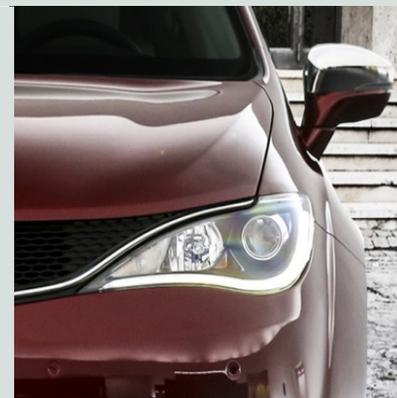
ÉLÉGANCE AVEC POLYVALENCE ET FONCTIONNALITÉ EXEMPLAIRES

- Tout nouvel extérieur avec un style sculpté et expressif, garnitures élégantes et système d'éclairage à DEL distinctif
- Habitacle paisible, vraiment moderne avec contrôle actif du bruit, sélecteur rotatif électronique, et toit vitré panoramique à trois panneaux¹ exclusif dans sa catégorie*
- Sièges escamotables dans le plancher Stow 'n Go^{MD} redessinés et exclusifs dans l'industrie et système de rangement avec nouvelle fonction assistance Stow 'n Go et sièges faciles à incliner pour une fonctionnalité améliorée
- Le nouvel aménagement huit places* sur certains modèles avec siège amovible^{OU} centre de la deuxième rangée
- Système de divertissement pour passagers arrière, au sommet de la catégorie,¹ avec le tout nouveau système de divertissement Uconnect Theatre* composé de deux écrans tactiles de 10 pouces fixés au dos des sièges avant

PLUS DE 100 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ DE SÉRIE ET LIVRABLES, NOTAMMENT :

- Première caméra panoramique sur 360 degrés du groupe FCA²
- Alerte de collision avant avec système de freinage actif²
- Aide au recul Park-Sense^{MD} avec freinage actif²
- Système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire²
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie²
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-maintien²

*Livrable en option ¹Livrable ultérieurement



CHRYSLER PACIFICA 2017



TOURING-L 43 995 \$†

- GROUPE MOTOPROPULSEUR**.....
- V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 9 vitesses
- COMMODITÉS INTÉRIEURES**.....
- Sièges à dessus en cuir, chauffants pour le conducteur et le passager avant
 - Siège du conducteur à 12 réglages électriques, dont le support lombaire à 4 réglages électriques
 - Deux portes coulissantes et hayon à commande électrique
 - Climatisation avec commande automatique de la température trizone
 - Sièges escamotables dans le plancher Super Stowⁿ Go^{MD} à la deuxième rangée avec rangement dans le plancher
 - Banquette 3^e rangée escamotable 60-40 à dossiers rabattables Stowⁿ Go
 - Siège du conducteur avec assistance Stowⁿ Go
 - Contrôle actif du bruit
 - Volant gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse
 - Sélecteur rotatif électronique
 - Tapis protecteurs aux places avant et arrière
 - Pochettes au dos des sièges avant
 - Plateau de rangement et console au plancher avec porte-gobelets
 - Vide-poches inférieur au tableau de bord
 - Glace à écran solaire avec pare-soleil sur les glaces des 2^e et 3^e rangées
 - Pare-soleil avec miroirs éclairés
 - Centre d'information électronique (EVIC) de 3 ½ po
 - Uconnect^{MD} 5.0 avec écran tactile de 5 po et six haut-parleurs
 - Radio satellite SiriusXM³ avec abonnement d'un an
 - Système de communication mains libres⁴ avec technologie de lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
 - Port USB de recharge à la première rangée
 - Centre multimédia avec port USB et prise audio auxiliaire
 - Deux prises de courant 12 volts
 - Verrouillage électrique des portes
 - Glaces avant et dans la 2^e rangée à commande électrique avec commande d'ouverture et de fermeture monotouche à l'avant
 - Éclairage d'ambiance au pavillon avec éclairage d'accueil à DEL
 - Éclairage à DEL des poignées de porte intérieure
 - Lampe à faisceau large de hayon
 - Miroir d'observation intérieur
 - Crochets pour sacs à épicerie sur le dossier des sièges arrière
 - Colonne de direction inclinable et télescopique
 - Ouvrir-porte de garage universel⁵
- CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES**.....
- Roues de 17 po en aluminium, argent tech, 10 rayons, avec pneus toutes saisons 235/65R17 FN
 - Quatre phares à halogène automatiques, feux arrière à DEL
 - Antibrouillards de catégorie supérieure avec enjoliveurs à garniture chromée
 - Rétroviseurs extérieurs chauffants, couleur carrosserie, à réglage électrique repliables manuellement
 - Moulures latérales chromées
 - Bouclier avant peint, avec calandre supérieure noire et garnitures chromées
 - Bouclier arrière de la couleur de la carrosserie
 - Contour de pare-brise chrome
 - Poignées de porte chromées

TOURING-L (suite)

- Protège-seuils couleur carrosserie
 - Calandre arborant l'emblème ailé Chrysler et emblème Pacifica sur le couvercle du coffre
 - Longérons de toit noirs
 - Antenne « aileron de requin » de couleur carrosserie
- SÉCURITÉ**.....
- Système d'entrée et de démarrage sans clé Enterⁿ Go^{MC} avec entrée de proximité et démarrage par bouton-poussoir
 - Démarreur à distance
 - Caméra de recul ParkView^{MD2}
 - Système électronique d'antidérapage⁶ avec assistance au départ en pente
 - Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assèchement automatique des freins et freinage d'urgence anticipé
 - Frein de stationnement électrique
 - Compatible avec les ancrages d'attache de siège d'enfant (pour système LATCH)
 - 8 sacs gonflables⁷, notamment les sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant, les protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant, les sacs gonflables latéraux montés dans les sièges, et les rideaux gonflables latéraux protégeant tous les occupants
 - Surveillance de la pression des pneus avec affichage
 - Trousse de réparation de pneus y compris produit d'obturation de crevaison et compresseur d'air portatif
 - Alarme de sécurité et antidémarrage Sentry Key^{MD}
- CAPACITÉS ET FONCTIONNALITÉS**.....
- Direction à assistance électrique
 - Batterie sans entretien de 730 A et alternateur de 180 A
 - Calandre avec volets actifs
 - Chauffe-bloc
 - Trappe de carburant sans bouchon

TOURING-L PLUS 46 995 \$†

- AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE TOURING-L**.....
- Sièges à dessus en cuir avec empiècements perforés
 - Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière²
 - Aide au recul ParkSense^{MD} avec freinage actif²
 - Roues de 17 po en aluminium peint argent tech à 5 rayons
 - Siège du passager avant avec assistance Stowⁿ Go
 - Console au plancher pleine longueur
 - Rétroviseur intérieur autoatténuant avec microphone
 - Ensemble d'insonorisation de luxe avec pare-brise insonorisant et contrôle actif du bruit
 - Groupe d'instruments de catégorie supérieure avec écran couleur configurable de 7 pouces
 - Volant chauffant et sièges de 2^e rangée chauffants
 - Centre multimédia Uconnect 8.4 avec écran tactile de 8,4 po (prêt pour la navigation)⁸
 - Siège du passager avant à 12 réglages électriques avec support lombaire à quatre réglages
 - Glaces à commande électrique à la 2^e rangée avec commande d'ouverture et de fermeture monotouche
 - Éclairage d'ambiance arrière
 - Longérons de toit chromés
 - 13 haut-parleurs amplifiés avec amplificateur de 506 W
 - Ports USB de recharge aux 2^e et 3^e rangées

LIMITED 52 995 \$†

- AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE TOURING-L PLUS**.....
- Sièges à dessus en cuir Nappa de catégorie supérieure avec empiècements perforés et ventilation à deux modes
 - Sièges à commande électrique à la troisième rangée
 - Hayon et deux portes coulissantes à commande électrique et mains libres (livrable ultérieurement)
 - Centre multimédia Uconnect 8.4 NAV avec système de navigation de catégorie supérieure⁹
 - Volant de luxe à deux tons avec garniture circulaire chromée
 - Super console et porte-gobelets lumineux
 - Rétroviseurs extérieurs chromés, repliables, à commande électrique, clignotants supplémentaires et éclairage de sortie
 - Rétroviseur extérieur gauche autoatténuant
 - Rétroviseurs extérieurs à inclinaison automatique en marche arrière
 - Tableau de bord doux au toucher avec enjoliveur de catégorie supérieure
 - Éclairages d'accueil au plancher et pochettes de porte éclairées
 - Phares à décharge à haute intensité (DHI)
 - Feux de jour et antibrouillards à DEL
 - Calandre inférieure chromée et emblème Limited sur le couvercle de coffre
 - Suspension grand tourisme
 - Roues de 18 po en aluminium poli et pneus toutes saisons 235/60R18 à flancs noirs
 - Lampes dans les portes avant
 - Aspirateur intégré Stowⁿ Vac de marque RIDGID^{MD}
 - Toit ouvrant panoramique à trois panneaux
 - Réglages des rétroviseurs extérieurs, du siège et de la radio enregistrés dans le système à mémoire du conducteur

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES	TOURING-L	TOURING-L PLUS	LIMITED
8 places	●	●	
Clé intelligente KeySense	●	●	●
Centre multimédia Uconnect ⁸ 8.4 NAV	●	●	
Ensemble Uconnect cinéma et audio		●	●
Uconnect cinéma		●	●
Ensemble pneus et roues (comprend des roues de 18 po sur la Touring-L Plus et des roues de 20 po sur la Limited)		●	●
Ensemble SafetyTec ^{MC}	●		
Ensemble SafetyTec évolué		●	●
Toit ouvrant panoramique à trois panneaux		●	

CONSOMMATION ¹⁰	Ville L/100 km (ml/gal)	Route L/100 km (ml/gal)
V6 Pentastar 3,6 L à VVT et automatique 9 vitesses	12.9 (22)	8.4 (34)

†Les prix indiqués sont des PDSF. Frais de transport (1 745 \$), taxe sur l'air climatisé (100 \$), primes d'assurance, frais d'enregistrement, immatriculation, frais d'administration du concessionnaire, droits sur les pneus neufs (au Québec) et accessoires installés par le concessionnaire en sus. Le concessionnaire peut vendre à prix moindre.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : 1. Selon les plus récents comparatifs publiés et le segment des petites fourgonnettes (microbus seulement) de WardsAuto. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 2. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 3. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les modalités de Sirius figurant à siriusxm.ca. 4. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 5. Non compatible avec certains ouvre-porte de garage. 6. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. 7. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 8. Des frais supplémentaires s'appliquent pour le système de navigation activé par le concessionnaire. 9. Ne jamais programmer le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrable peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le code de la route en vigueur. 10. Selon les cotes de consommation d'EnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs. À titre comparatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes EnerGuide.