

Chrysler Pacifica 2017

FICHE TECHNIQUE POUR LE CANADA

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Type de véhicule	Véhicule à usages multiples
Usine de montage	Windsor, Ontario
Catégorie de véhicules selon ÉnerGuide	Véhicule à usages multiples
Date de lancement	Printemps 2016

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur avant transversal, traction avant
Construction	Monocoque en acier avec portes avant articulées; portes latérales coulissantes avec revêtement en aluminium – à commande électrique livrable en option; hayon arrière structuré en magnésium avec revêtement en aluminium et vérins pneumatiques – à commande électrique livrable en option

MOTEUR : V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L

Disponibilité	De série sur les modèles dotés d'un moteur à essence
Type et description	Moteur à double arbre à cames en tête à 60 degrés
Cylindrée	3 605 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 mm x 83 mm
Système de distribution	24 soupapes, culbuteurs à galet en extrémité avec système de levée de soupapes variables (admission seulement) et distribution variable des soupapes en continu sur les cames d'admission et d'échappement; entraînés par chaîne
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium moulé sous haute pression A380 avec chemises en fer et culasses en aluminium coulé au moule semi-permanent A319
Taux de compression	11,3 à 1
Puissance	287 ch à 6 400 tr/min
Couple	262 lb-pi à 4 000 tr/min
Régime maximal du moteur	6 400 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87, ou de E0 à E15
Contenance, huile	4,7 litres (5 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	6,8 litres (7,2 pte)
Système antipollution	Collecteurs d'échappement intégrés en fonte d'aluminium; ventilation

positive du carter; variateurs de cames d'admission et d'échappement avec recirculation interne des gaz d'échappement refroidis; système d'émissions de vapeurs de carburant

Consommation selon ÉnerGuide, L/100 km (mi/gal) (en ville/sur route)	12,9 (22)/8,4 (34)
Usine de montage	Saltillo (Mexique)

MOTEUR : V6 HYBRIDE PENTASTAR 3,6 L

Disponibilité	De série sur les modèles hybrides
Type et description	Moteur à double arbre à cames en tête à 60 degrés
Cylindrée	3 605 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 mm x 83 mm
Système de distribution	24 soupapes, culbuteurs à galet en extrémité et distribution variable des soupapes en continu sur les cames d'admission et d'échappement; entraînés par chaîne
Système d'alimentation	Injection dans le conduit d'admission
Construction	Bloc en aluminium moulé sous haute pression A380 avec chemises en fer et culasses en aluminium coulé au moule semi-permanent A319
Taux de compression	12,5 à 1
Puissance	248 ch à 5 800 tr/min (estimation)
Couple	230 lb-pi à 4 400 tr/min (estimation)
Régime maximal du moteur	5 800 tr/min (limité électroniquement)
Carburant recommandé	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87, ou de E0 à E15
Contenance, huile	4,7 litres (5 pte)
Contenance, liquide de refroidissement	6,8 litres (7,2 pte)
Système antipollution	Collecteurs d'échappement intégrés en fonte d'aluminium; ventilation positive du carter; variateurs de cames d'admission et d'échappement; système d'émissions de vapeurs de carburant.
Consommation selon ÉnerGuide, L _e /100 km (mi/gal _e) (en ville/sur route)	À déterminer
Usine de montage	Trenton (Michigan) et Saltillo (Mexique)

TRANSMISSION : 948TE, AUTOMATIQUE À 9 VITESSES TORQUEFLITE

Disponibilité	De série sur les modèles dotés d'un moteur à essence
Description	Transmission automatique à 9 vitesses pour traction avant surmultipliée, à commande électronique et embrayage de convertisseur de couple. Architecture embrayage-embrayage avec module de commande électrohydraulique intégré
Rapports d'engrenages	
1 ^{re}	4,70
2 ^e	2,84

3 ^e	1,91
4 ^e	1,38
5 ^e	1
6 ^e	0,81
7 ^e	0,7
8 ^e	0,58
9 ^e	0,48
Marche arrière	3,81
Écart	9,81
Rapport total de transmission	3,25

TRANSMISSION : À VARIATION ÉLECTRIQUE

Disponibilité	De série sur les modèles hybrides
Description	Transmission à variation électrique avec deux moteurs à capacité d'entraînement électrique

SUSPENSION

Avant	Indépendante, jambes MacPherson, combinés ressorts-amortisseurs à gaz, barre antiroulis et berceau de périmètre en acier hydroformé
Arrière	Lame de torsion indépendante avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes avec ressorts à détente intégrés (sur les modèles dotés d'un moteur à essence) Lame de torsion indépendante avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes avec ressorts à détente intégrés (sur les modèles hybrides)

DIRECTION

Type	Crémaillère à assistance électrique
Rapport de direction	16,2 à 1
Diamètre de braquage	12,1 m (39,7 pi)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,13

FREINS mm (po) sauf indication contraire

Type d'assistance	À dépression
Disponibilité	De série sur tous les modèles
Avant	
Dimension et type	Disques ventilés de 330 x 28 (13 x 1,1) pincés par des étriers flottants à un piston de 51
Surface balayée	475 cm ² (73,6 po ²)
Arrière	
Dimension et type	Disques pleins de 330 x 12 (13 x 0,47) pincés par des étriers flottants à un

	piston de 44
Surface balayée	429 cm ² (66,5 po ²)
Type de frein de stationnement	Frein de stationnement électrique
Freins antiblocage (ABS)	De série
Système électronique d'antidérapage (ESC)	De série
Antipatinage	De série
Assistance au freinage	De série

DIMENSIONS ET CAPACITÉS
en mm (po) sauf indication contraire

Empattement	3 089 (121,6)
Porte-à-faux – avant	956 (37,6)
Porte-à-faux – arrière	1 127 (44,3)
Voie – avant	1 735 (68,3) sur les modèles dotés d'un moteur à essence 1 734 (68,2) sur les modèles hybrides
Voie – arrière	1 736 (68,3) sur les modèles dotés d'un moteur à essence 1 735 (68,3) sur les modèles hybrides
Longueur hors tout	5 172 (203,6)
Largeur hors tout	2 022 (79,6)
Largeur hors tout avec rétroviseurs	2 297 (90,4)
Hauteur hors tout	1 777 (69,9)
Hauteur du seuil de l'espace utilitaire	632 (24,9)
Largeur de chargement entre les passages de roues	1 239 (48,8)
Hauteur maximale du chargement	1 214 (47,8)
Angle d'attaque (degrés)	14 sur les modèles dotés d'un moteur à essence 13,5 sur les modèles hybrides
Angle de rampe (degrés)	12,5
Angle de surplomb (degrés)	18,8 sur les modèles dotés d'un moteur à essence 18,6 sur les modèles hybrides
Garde au sol	131 (5,1) sur les modèles dotés d'un moteur à essence 130 (5,1) sur les modèles hybrides
Coefficient de traînée (Cx)	0,300
Coefficient de traînée et surface	9,95
Capacité du réservoir de carburant, L (gal. imp.)	71,9 (15,8) sur les modèles dotés d'un moteur à essence 64,3 (14,1) sur les modèles hybrides
Poids nominal brut du véhicule, kg (lb)	2 724 (6 005) sur les modèles dotés d'un moteur à essence 2 858 (6 300) sur les modèles hybrides

Capacité de remorquage maximale, kg (lb)	1 633 (3 600) sur les modèles dotés d'un moteur à essence (avec l'équipement approprié) Non recommandé sur les modèles hybrides
Poids à vide, kg (lb)	1 964 (4 330) sur les modèles dotés d'un moteur à essence 2 242 (4 943) sur les modèles hybrides
Répartition du poids (% , avant/arrière)	55/45 sur les modèles dotés d'un moteur à essence 56,5/43,5 sur les modèles hybrides

HABITACLE

en mm (po) sauf indication contraire

Nombre de places assises (avant/deuxième/troisième rangées)	2/2/3 ou 2/3/3 sur les modèles dotés d'un moteur à essence 2/2/3 sur les modèles hybrides
Volume total intérieur	5 587 litres (197,3 p ³)
Avant	
Dégagement à la tête	1 020 (40,1)
Dégagement à la tête, avec toit ouvrant	975 (38,4)
Dégagement aux jambes	1 045 (41,1)
Dégagement aux épaules	1 622 (63,8)
Dégagement aux hanches	1 500 (59)
Course des sièges	220 (8,7)
Inclinaison des sièges, en degrés	58
Volume à la première rangée	1 730 litres (61,1 p ³)
Deuxième rangée	
Dégagement à la tête	1 006 (39,6)
Dégagement à la tête, avec toit ouvrant	975 (38,4)
Dégagement aux jambes	992 (39)
Dégagement minimal aux genoux	119 (4,7)
Dégagement aux épaules	1 602 (63)
Dégagement aux hanches	1 647 (64,8)
Volume à la deuxième rangée	1 600 litres (56,5 p ³)
Troisième rangée	
Dégagement à la tête	984 (38,7)
Dégagement à la tête, avec toit ouvrant	984 (38,7)
Dégagement aux jambes	929 (36,5)
Dégagement aux genoux	88,7 (3,5)
Dégagement aux épaules	1 555 (61,2)
Dégagement aux hanches	1 262 (49,6)

Volume à la troisième rangée	1 345 litres (47,5 p ³)
Volume utile	
Volume maximal de l'habitacle	4 672 litres (165 p ³)
Volume maximal derrière la première rangée	3 979 litres (140,5 p ³)
Volume maximal derrière la deuxième rangée	2 478 litres (87,5 p ³)
Volume maximal derrière la troisième rangée	915 litres (32,3 p ³)
Volume total de l'habitacle et derrière la troisième rangée	5 587 litres (197,3 p ³)

ROUES (po)

Disponibilité	De série sur les modèles Touring-L, Touring-L Plus, Touring Hybrid et Limited Hybrid
Type et matériau	Aluminium coulé
Dimensions	17 x 7
Disponibilité	De série sur le modèle Limited; livrable en option sur le modèle Touring-L Plus
Type et matériau	Aluminium coulé
Dimensions	18 x 7,5
Disponibilité	Livrable en option sur le modèle Limited
Type et matériau	Aluminium coulé
Dimensions	20 x 7,5

PNEUS

Disponibilité	De série sur les modèles Touring-L, Touring-L Plus, Touring Hybrid et Limited Hybrid
Dimension et type	Toutes saisons 235/65R17 à FN
Modèle	Kumho Solus TA31, Yokohoma Avid S34
Disponibilité	De série sur le modèle Limited; livrable en option sur le modèle Touring-L Plus
Dimension et type	Toutes saisons 235/60R18 à FN
Modèle	Michelin Premier A/S, Bridgestone Turanza EL440
Disponibilité	Livrable en option sur le modèle Limited
Dimension et type	Toutes saisons 245/50R20 à FN
Modèle	Kumho Solus TA31, Falken Ziex CT50

• • •